Obiekt:
Przebudowa ulicy Ignacego Paderewskiego

Skala 1:100:500

Legenda:
Teren (stan istniejący)
Niweleta
Ekstremum łuku pionowego
Wypust uliczny

P.P. -7,00 m npm
-6 -5 -4 -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6

PIKIETAŻ	ODLEGŁOŚCI (Y)	PROSTE I ŁUKI POZIOME Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość | rzędna)	RZĘDNE TERENU (Zt)	SPADKI I ŁUKI PIONOWE	RZĘDNE NIWELETY (Zn)	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	RODZAJ NAWIERZCHNI
0+000	0,00		1,50	-0,0048	1,50	+0,00	
	6,20		1,47	6,20	1,47	+0,00	
	18,50		1,41		1,51	+0,10	
	24,19		1,50	0,0030	1,52	+0,02	
				45,10			
	51,30		1,50		1,61	+0,11	
	56,20		1,50	R= 600	1,60	+0,10	
	61,10		1,50		1,55	+0,05	
	61,34		1,50	R= 500	1,55	+0,05	
	65,50		1,50		1,51	+0,01	
	69,66		1,50		1,51	+0,01	
	71,98		1,50	0,0033	1,52	+0,02	
				32,26			
0+100	1,92		1,63		1,62	-0,02	
	6,00		1,65	R= 500	1,61	-0,04	
	10,08		1,64		1,58	-0,06	
	10,61		1,64		1,57	-0,07	
	16,90		1,62	R= 700	1,52	-0,10	
	23,19		1,60		1,52	-0,08	
	27,96		1,59	0,0049	1,54	-0,05	
				10,35			
	33,54		1,59		1,57	-0,01	
	35,50		1,58	R= 400	1,58	-0,01	
	37,46		1,58		1,57	-0,01	
		P= 302,93		-0,0048			
				19,62			
	57,08		1,56		1,48	-0,09	
	60,30		1,56	R= 400	1,47	-0,09	
	63,52		1,56		1,50	-0,06	
	64,20		1,56		1,50	-0,05	
	68,20		1,56	R= 500	1,53	-0,02	
	72,20		1,55		1,53	-0,02	
				-0,0047			
				14,00			
	86,20		1,53		1,46	-0,06	
				-0,0189			
				8,83			
	95,03		1,38		1,37	-0,01	
0+200	99,60		1,30	R= 1000	1,33	+0,03	
	2,10		1,29		1,31	+0,02	
	9,17		1,27		1,31	+0,05	
				0,0032			
				21,23			
	27,59		1,20		1,37	+0,17	
	30,40		1,21		1,38	+0,17	
	36,50		1,22	R= 600	1,37	+0,15	
	42,60		1,23		1,30	+0,06	
	42,94		1,24		1,29	+0,05	
	47,00		1,24	R= 400	1,24	-0,00	
	51,06		1,25		1,23	-0,02	
				0,0032			
				13,22			
	62,30		1,28		1,27	-0,01	
	64,28		1,27		1,27	+0,00	
	81,80		1,22	R= 3000	1,28	+0,06	
0+300	99,32		1,16		1,18	+0,02	
	2,93		1,15	-0,0085	1,15	+0,00	
				3,61			

53,10 1,61
T = 4,90
B = -0,02
60,14 1,57+0,03
ZJ2
65,00 1,52-0,02
ZJ3
68,01 1,51
33,76 1,55+0,05
ZJ1
3,57 1,62
T = 4,08
B = -0,02
10,09 1,58+0,02
ZJ4
T = 6,29
B = 0,03
16,73 1,46 L
16,73 1,46 P
19,73 1,51
28,45 1,55-0,05
ZJ5
34,77 1,57+0,03
ZJ6
T = 1,96
B = -0,00
35,52 1,58
51,93 1,50-0,00
ZJ7
56,47 1,48+0,02
ZJ8
59,01 1,47
T = 3,22
B = 0,01
60,70 1,41 L
60,70 1,41 P
67,43 1,53+0,07
ZJ9
T = 4,00
B = -0,02
68,65 1,53+0,07
ZJ10
69,84 1,54
79,97 1,49+0,01
ZJ11
96,46 1,35+0,15
ZJ12
T = 7,07
B = 0,02
2,26 1,25 P
5,97 1,31
7,64 1,31+0,09
ZJ13
21,62 1,35+0,05
ZJ14
32,32 1,38
T = 6,10
B = -0,03
33,75 1,38+0,12
ZJ15
41,22 1,26 P
42,84 1,29+0,11
ZJ16
T = 4,06
B = -0,02
45,96 1,25+0,05
ZJ17
47,33 1,18 L
49,80 1,23
62,82 1,27+0,03
ZJ18
T = 17,52
B = 0,05
73,76 1,29
96,20 1,21-0,01
ZJ19

Wykonawca	NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk		
Inwestor	Gmina Miejska Łeba, ul. Kościuszki 90, 84-360 Łeba	Umowa	
Obiekt	Przebudowa ulicy Ignacego Paderewskiego		
Nazwa rysunku	Profil podłużny	Rysunek nr 4.1	
Opracował	M. Piotrowski		Załączników
Projektował	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/Gd/2002	Skala 1:100:500
Sprawdził	mgr inż. Adam Szymula	212/Gd/2002	Data