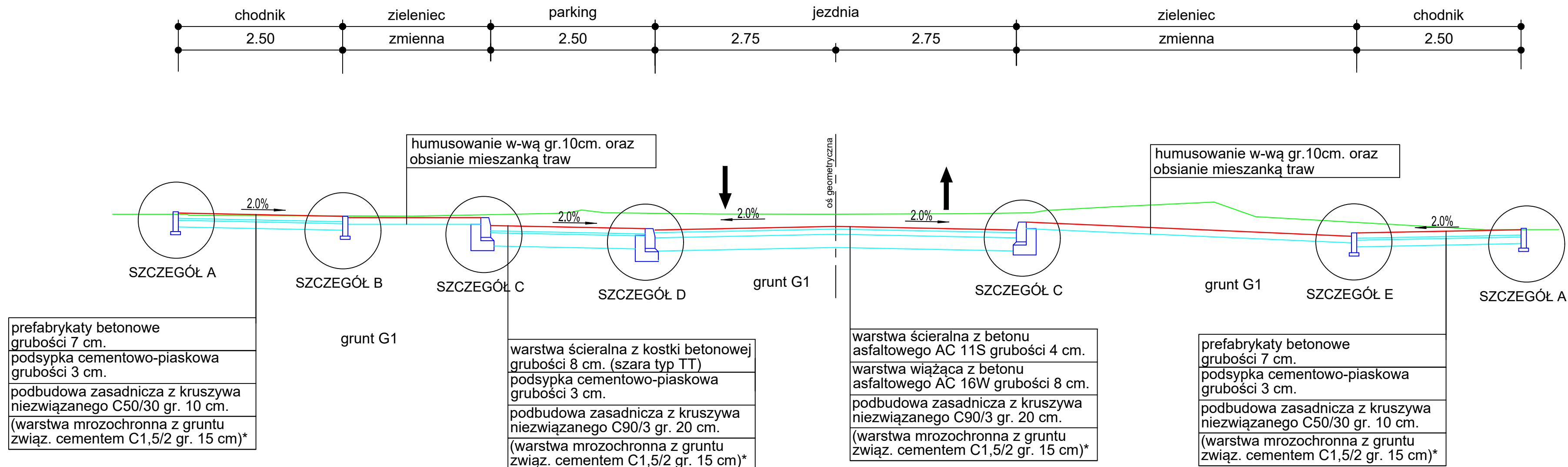
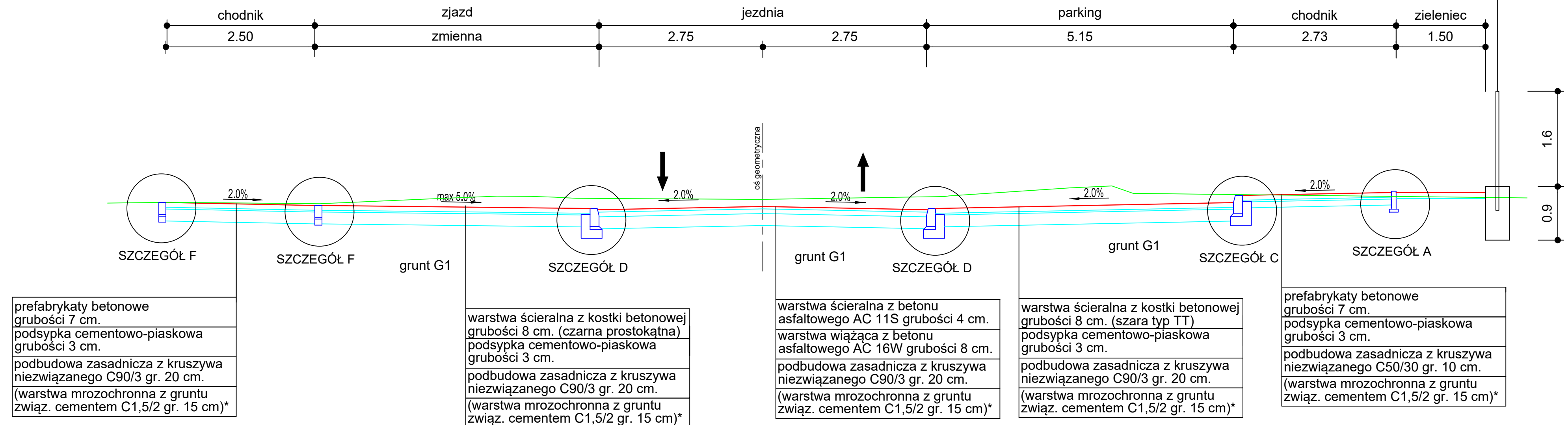


PRZEKRÓJ NORMALNY
parkingi równoległe / bez parkingów

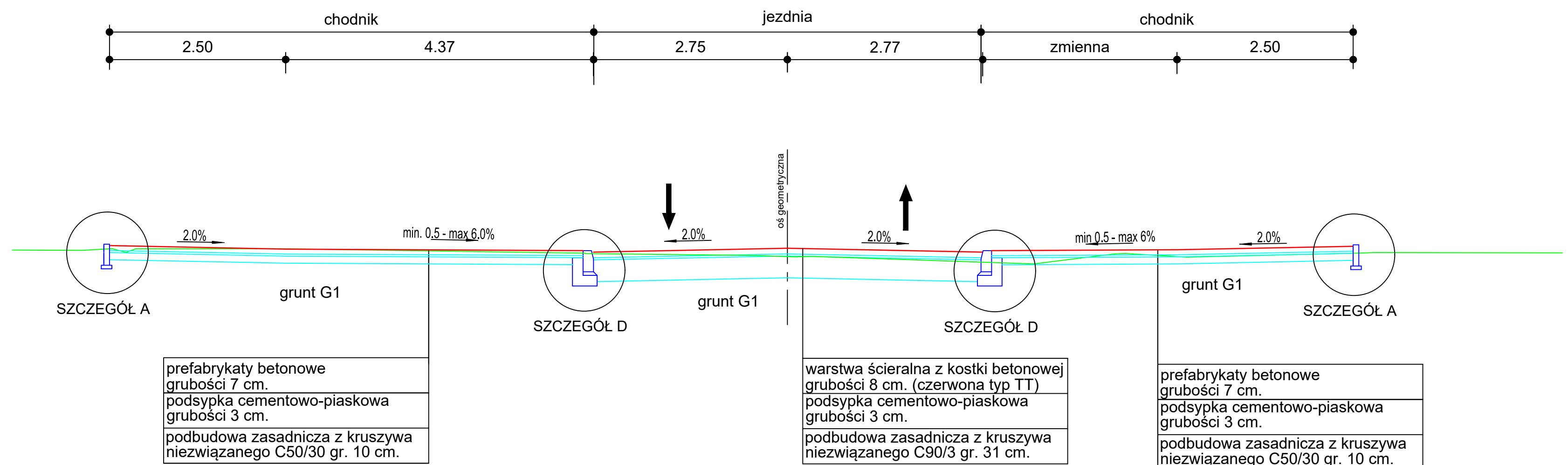


PRZEKRÓJ NORMALNY

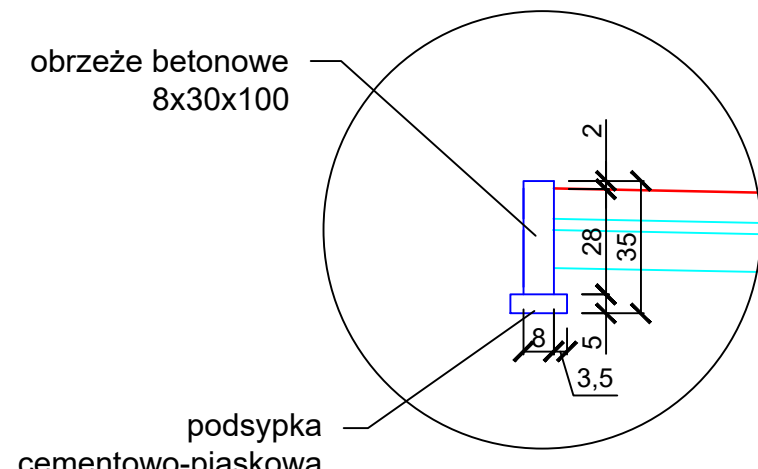


PRZEKRÓJ NORMALNY

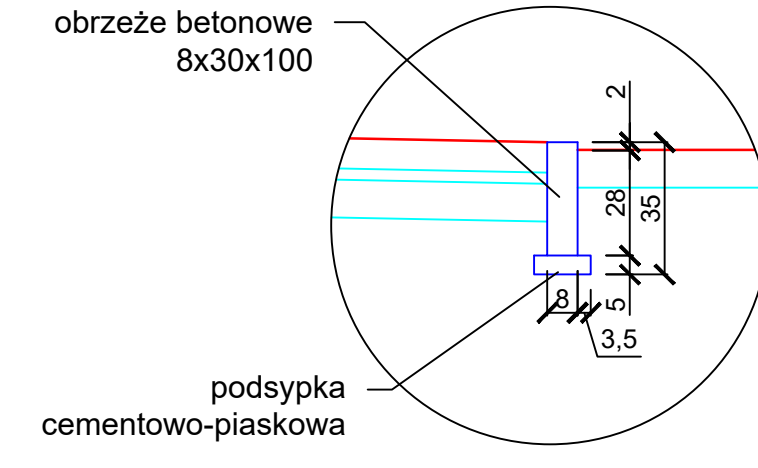
wyniesione skrzyżowanie



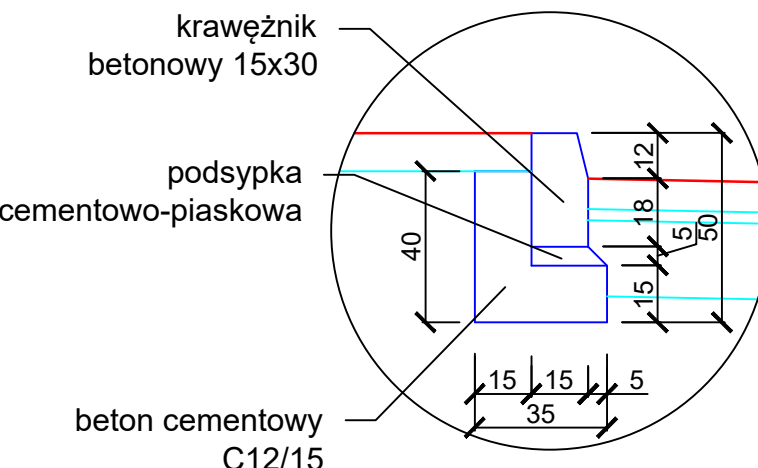
szczegóły A
skala 1:20



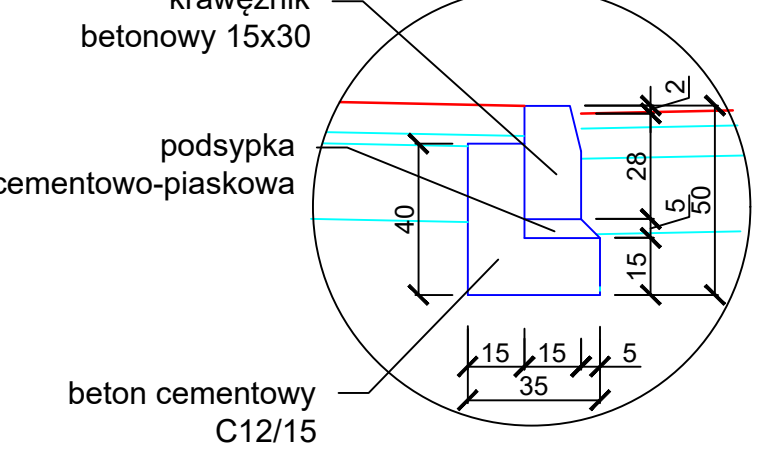
szczegół
skala 1:20



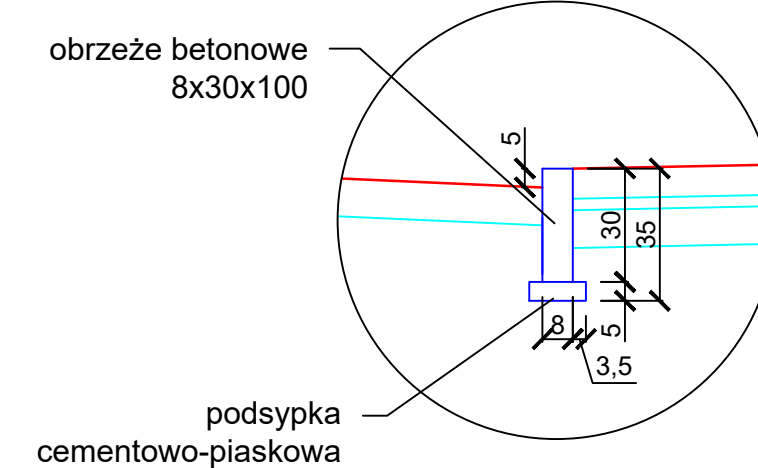
szczegóły (skala 1:20)



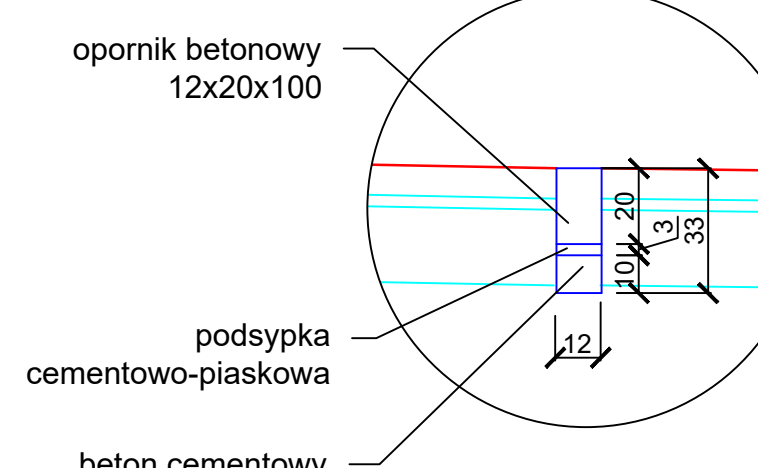
szczęgół D
skala 1:20



szczegóły
skala 1:20



szczegóły
skala 1:2



UWAGA !
1. Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłe, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych w planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych.
2. *) Warstwę mrozochronną wykonać od km 0+119.59 do km 0+201.71)

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa i rozbudowa ul. Matejki i ul. Sosnowej (do skrzyżowania z ul. Nadmorską) wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i oświetlenia drogowego oraz przebudową sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i elektroenergetycznej kolidującej z planowaną przebudową drogi.

Tytuł rysunku: Przekroje normalne.		Skala: 1:50	Nr rys.-Ark. 4.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjna - budowlana	09.2017 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	09.2017 r.