

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 marca 2016 r. Dz. U. poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255) oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla projektu pod nazwą:

Rozbudowa ul. Matejki poprzez budowę chodnika i fragmentu miejsc postojowych wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego ogrodzenia na działce nr 162 obr. 0002 w Łebie.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/POOD/07

.....

podpis

.....

podpis

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa:

1. Przedmiot inwestycji
2. Opis stanu istniejącego
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej
5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów budowlanych sporządzonej w odniesieniu do przepisów na podstawie których ten obszar określono

II. Część rysunkowa:

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| 1.1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2.1. Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |

1. Przedmiot inwestycji

Rozbudowa ul. Matejki poprzez budowę chodnika i fragmentu miejsc postojowych wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego ogrodzenia na działce nr 162 obr. 0002 w Łebie.

2. Opis stanu istniejącego:

2.1. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja znajduje się w Łebie, w powiecie Lęborskim, w województwie Pomorskim. Numery ewidencyjne działek: 162 - obręb 0002 Łeba, jednostka ewidencyjna 220802_1

2.2. Elementy przestrzenne :

Ulica Sosnowa i Matejki w Łebie jest wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Droga jest jednoprzestrzenna i dwukierunkowa. Istniejąca szerokość jezdni ulicy Sosnowej i Matejki jest zmienna i waha się od 5,5 do 6,0 m . Nawierzchnia drogi jest asfaltowa i obramowana krawężnikami betonowymi. Stan nawierzchni należy uznać jako zły – droga jest spękana, częściowo pozapadana, a liczne łaty bitumiczne świadczą o wyczerpaniu się trwałości zmęczeniowej.

W otoczeniu drogi znajdują się:

- domy jednorodzinne
- lokale usługowe i gastronomiczne
- teren rekreacyjno-wypoczynkowy

Istniejąca droga wyposażona jest w chodniki o zmiennej szerokości i różnej nawierzchni. Stan chodników jest różny: od bardzo dobrego do złego. Na odcinku od ul. Obrońców Westerplatte do ul. Brzozowej (strona prawa) brak jest chodnika.

Droga jest oświetlona.

Teren pasa drogowego jest uzbrojony.

2.3. Trasa w przekroju podłużnym:

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim.

2.4. System odwodnienia:

Odwodnienie drogi nie jest kompleksowo rozwiązane (brak kanalizacji deszczowej). Wody roztopowe i opadowe spływają zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi i trafiają do systemów kanalizacji deszczowej ulic sąsiednich.

2.5. Istniejące podziemne uzbrojenie terenu:

W rejonie rozpatrywanej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne terenu w postaci kabli energetycznych, teletechnicznych, sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej i wodociągów.

Nie można wykluczyć istnienia innego uzbrojenia terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Układ drogowy:

Zakres opracowania obejmuje budowę chodnika wzdłuż ulicy Matejki w Łebie na odcinku od ul. Obrońców Westerplatte do ul. Brzozowej (strona prawa). Zaprojektowano również fragment miejsc postojowych. W zakres prac wchodzi również rozbiórka istniejącego ogrodzenia oraz budowa nowego. Na przestrzeni pomiędzy projektowanym chodnikiem a ogrodzeniem zaplanowano posadzenie drzew. Rozwiązania wysokościowe są ściśle powiązane z sąsiadującym zagospodarowaniem terenu. Spadek poprzeczny daszkowy $i=2\%$ w kierunku ulicy Matejki.

Pozostałe elementy będą przedmiotem zgłoszenia robót budowlanych na podstawie:

- Remont nawierzchni dróg publicznych 104040 G ul. Sosnowej i 104023G Matejki wraz ze skrzyżowaniami z ul. 104005G Brzozową, 104047G Westerplatte i 104056G Nadmorską (frezowanie i wykonanie nakładek bitumicznych, regulacja włączów studni i wpustów ulicznych itp.)- Art.29 ust.2 pkt 1 u.p.b
- Przebudowa nawierzchni dróg publicznych j.w. w niezbędnym zakresie (zmiana profilu drogi) i urządzeń drogowych (sieć kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi) - Art.29 ust.2 pkt 12 u.p.b
- Przebudowa zjazdów z dróg gminnych - Art.29 ust.2 pkt 1a u.p.b
- Budowa zatok parkingowych na drogach publicznych - Art.29 ust.1 pkt 11 u.p.b
- Budowa sieci elektroenergetycznych (linii oświetleniowych) - Art.29 ust.1 pkt 19a lit.a u.p.b,
- Budowa sieci wodociągowo-kanalizacyjnych – Art.29 ust.1 pkt 19a lit „b” i „c”,

- Budowa kanałów technologicznych, w rozumieniu art. 4 pkt 15a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w pasie drogowym w ramach przebudowy tej drogi - Art.29 ust.2 pkt 12a u.p.

i są przedmiotem odrębnych opracowań.

3.2. W ramach inwestycji przewiduje się:

- Rozbiórkę istniejących ogrodzenia z siatki stalowej w ramach
- Zdjęcie warstwy humusu
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych, w tym korytowania pod konstrukcję nawierzchni.
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni fragmentu miejsc parkingowych
- Zasadzenie drzew
- Wykonanie ogrodzenia z siatki w ramach na słupkach stalowych
- Wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego drogi

3.3. Odwodnienie.

Spływ wód opadowych i roztopowych z projektowanego chodnika oraz fragmentu miejsc postojowych, dzięki zaprojektowanym spadkom poprzecznym i podłużnym odbywać się będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Matejki i Sosnowej. Projektowana kanalizacja deszczowa jest tematem odrębnego opracowania, a roboty budowlane z tym związane będą odbywały się zgodnie z art.29 ust.2 pkt 12 prawa budowlanego.

Dla takiego systemu odwodnienia nie jest wymagane pozwolenie wodno-prawne.

3.4. Kanały sanitarne

Określona w warunkach technicznych przebudowa sieci sanitarnej odbywać się będzie poza działką nr 162 obr. 0002 w Łebie. Na przebudowę sieci sanitarnej sporządzono odrębne opracowanie, a roboty będą wykonane zgodnie z art.29 ust.1 pkt 19a lit „b” i „c” prawa budowlanego.

3.5. Sieci wodociągowe

Określona w warunkach technicznych przebudowa sieci wodociągowej odbywać się będzie poza działką nr 162 obr. 0002 w Łebie. Na przebudowę sieci wodociągowej

sporządzono odrębne opracowanie, a roboty będą wykonane zgodnie z art.29 ust.1 pkt 19a lit „b” i „c” prawa budowlanego.

3.6. Kolizje energetyczne oraz budowa oświetlenia.

Określona w warunkach technicznych przebudowa sieci energetycznej oraz budowa oświetlenia odbywać się będzie poza działką nr 162 obr. 0002 w Łebie. Na przebudowę sieci energetycznej oraz budowę oświetlenia sporządzono odrębne opracowanie, a roboty będą wykonane zgodnie z art.29 ust.1 pkt 19a lit.a prawa budowlanego.

3.7. Kolizje teletechniczne

Określona w warunkach technicznych budowa kanałów technologicznych w rozumieniu art. 4 pkt 15a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych odbywać się będzie poza działką nr 162 obr. 0002 w Łebie. Na budowę kanału technologicznego sporządzono odrębne opracowanie, a roboty będą wykonane zgodnie z art.29 ust.2 pkt 12a prawa budowlanego.

3.8. Sieci gazowe

Nie planuje się budowy ani przebudowy sieci gazowej

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej:

• Powierzchnia chodników	200 m ²
• Powierzchnia parkingów	22 m ²
• Powierzchnie zielone	183 m ²
Razem:	405 m²

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego– nie dotyczy

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

7.1. Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Na terenie objętym zakresem budowy nie rosną drzewa, które kolidują z projektowanym układem drogowym.

7.2. Projekt zieleni

Powierzchnie nie zabudowane należy zahumusować i obsiać mieszkanką traw. Na przestrzeni pomiędzy chodnikiem, a projektowanym ogrodzeniem należy zasadzić drzewa.

7.3. Wpływ na stan powietrza atmosferycznego – przy maksymalnym natężeniu ruchu, poza granicami pasa drogowego nie wystąpią ponadnormatywne emisje zanieczyszczeń.

7.4. Wpływ na warunki akustyczne – przy zakładanym ruchu pojazdów oraz braku funkcji o charakterze chronionym w sąsiedztwie przebudowywanej drogi, przy aktualnej wiedzy o przyszłym poziomie akustyczności pojazdów samochodowych, nie prognozuje się przekroczeń dopuszczalnych norm w granicach pasa drogowego, zarówno w porze dnia i nocy.

7.5. Zagrożenie sytuacjami awaryjnymi i zagrożeniami środowiska – transport materiałów niebezpiecznych po drodze powiatowej można zakwalifikować do sytuacji stwarzających potencjalne zagrożenia środowiska. Jego skala jest trudna do rozpoznania. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia, spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów, co w istotny sposób zminimalizuje możliwość potencjalnych sytuacji awaryjnych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

8.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

1. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
3. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

1. Nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska;
2. Wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia infrastruktury istniejącej ulegnie niewielkim zmianom w stosunku do oddziaływania aktualnego;
3. Oddziaływanie inwestycji dotyczyć będzie niewielkich zmian w lokalnym krajobrazie, w tym sposobu spływu wód deszczowych, a także spowoduje nieznaczną emisję hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, zdecydowanie poniżej dopuszczalnych wartości;
4. Podczas etapu budowy oddziaływanie będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny związany z robotami budowlanymi
5. Na etapie eksploatacji oddziaływanie inwestycji związane będzie z ruchem kołowym i będzie miało charakter stały.
6. W efekcie oczyszczania i separacji olejów, substancji ropopochodnych oraz piasków, zanieczyszczenia zawarte w ściekach deszczowych odprowadzanych do wód powierzchniowych lub gruntu, zostały zredukowane do parametrów poniżej:
 - S zawiesiny ogólnej: 100 g/m³,
 - S węglowodorów ropopochodnych: 15 g/m³.
7. Źródłem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko akustyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po drodze. Wielkość oddziaływania zależy od natężenia, prędkości i struktury ruchu, to jest ilości pojazdów lekkich (osobowych i

dostawczych) i ciężkich (ciężarowe z przyczepami i bez, ciągniki siodłowe, motocykle, autobusy i inne pojazdy samobieżne) oraz udziału pojazdów ciężkich w ruchu dobowym. Ważne są także parametry techniczne jezdni, takie jak szerokość pasa ruchu, rodzaj nawierzchni oraz względne położenie niwelety w stosunku do otoczenia. Z przeprowadzonej analizy natężenia ruchu wynika, że nie nastąpi przekroczenie poziomu dopuszczalnego hałasu poza pasem drogowym ulicy Matejki i Sosnowej.

Obliczenia dotyczące uciążliwości akustycznej wykonywane dla innych dróg o podobnym natężeniu ruchu wykazywały brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu poza pasem drogowym (działką drogową). Wynika to z faktu, że dla ruchu na ulicach (drogach) o podobnym charakterze i przy średnim ruchu dobowym poniżej 2 000 pojazdów charakterystyczny jest bardzo mały udział pojazdów ciężarowych i małe natężenia ruchu w nocy.

8. Źródłem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po analizowanych odcinkach dróg. Wielkość emisji, a tym samym uciążliwość zależy przede wszystkim od natężenia i struktury ruchu, to jest ilości pojazdów lekkich (osobowych i dostawczych) i ciężkich (ciężarowe z przyczepami i bez, ciągniki siodłowe, autobusy i inne pojazdy samobieżne) oraz udziału ruchu szczytowego w ruchu dobowym. Ważne są także parametry techniczne jezdni, takie jak szerokość pasa ruchu oraz położenie niwelety w stosunku do otoczenia.

Z przeprowadzonej analizy natężenia ruchu wynika, że nie nastąpi pogorszenie stanu powietrza w rejonie ulicy Matejki ze względu na budowę nowej nawierzchni ulicy.

Obliczenia dotyczące stężeń zanieczyszczeń powietrza, powstających w związku z eksploatacją dróg wykonywane dla innych dróg o podobnym natężeniu ruchu wykazywały brak przekroczeń dopuszczalnych norm już na powierzchni jezdni. Osiągały one poziom poniżej 10% dopuszczalnych wielkości.

9. Zgodnie z § 3, ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikuje się budowę drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

W związku z powyższym, obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany: działka nr 162, obręb 0002 Łeba, jednostka ewidencyjna 220802_1.