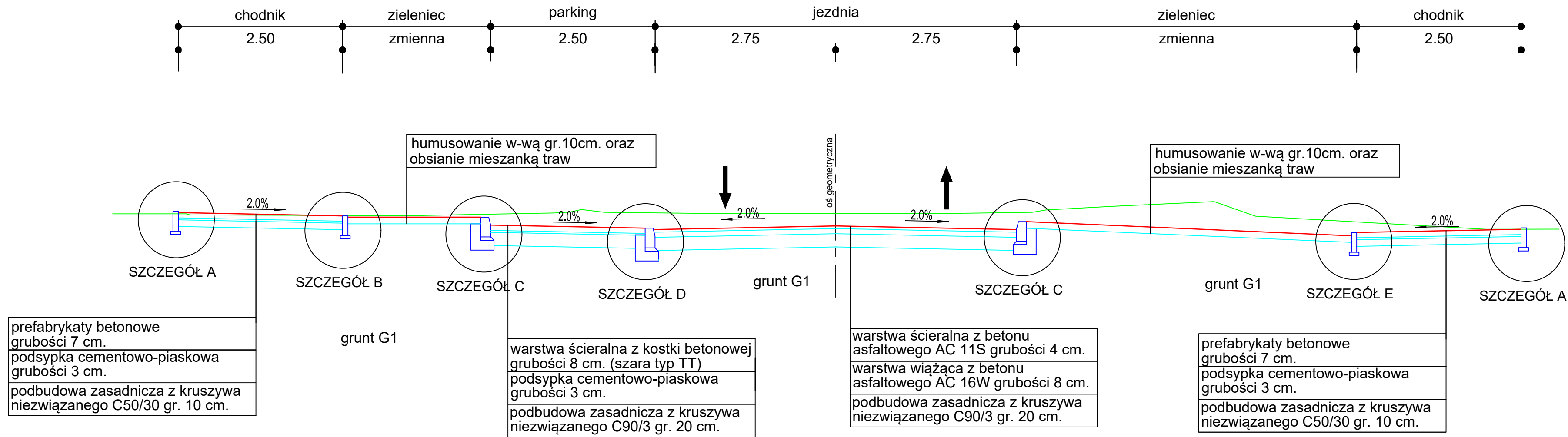
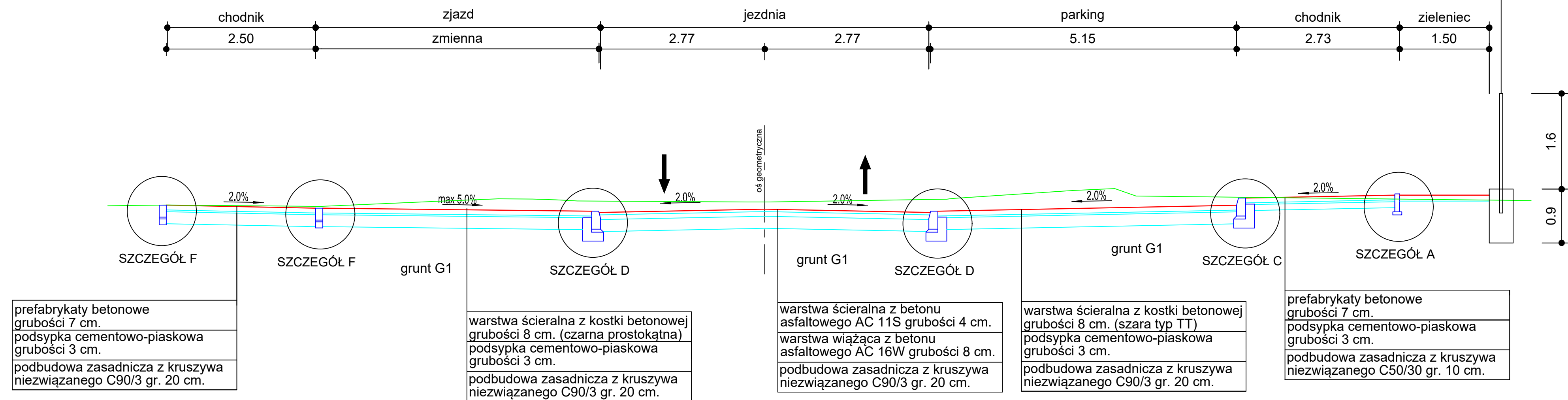


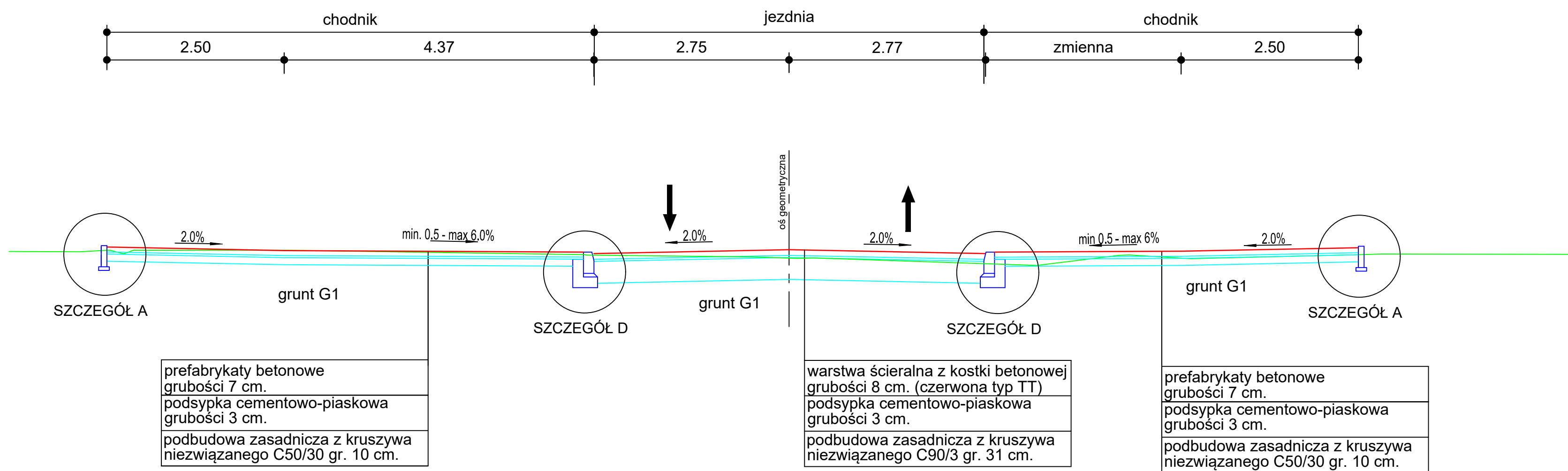
PRZEKRÓJ NORMALNY  
parkingi równoległe / bez parkingów



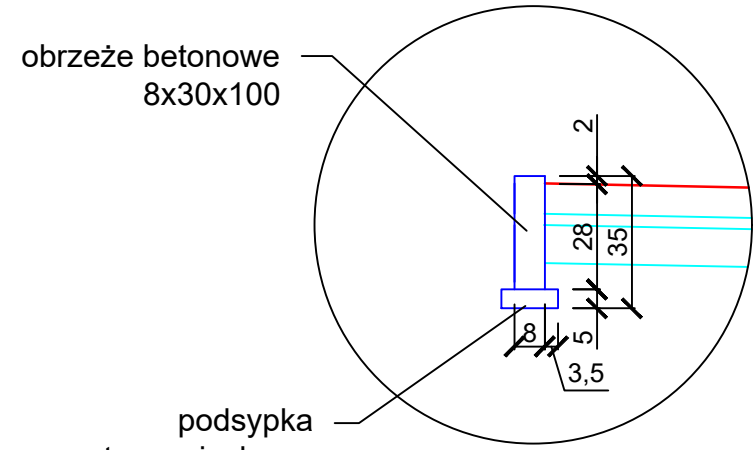
PRZEKRÓJ NORMALNY  
zjazd / parkingi skośne



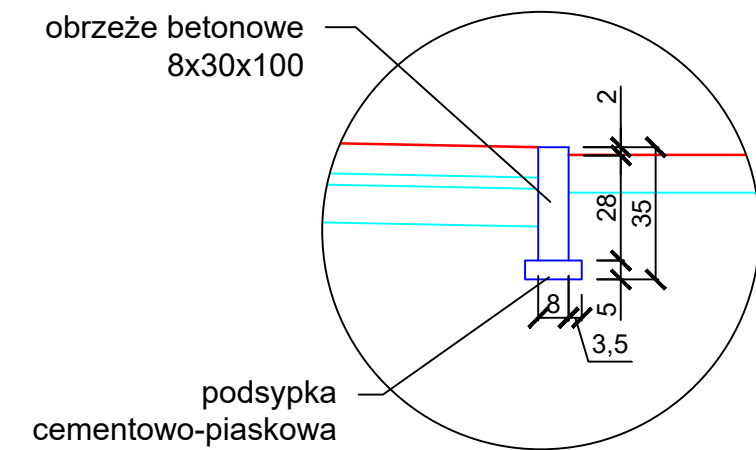
PRZEKRÓJ NORMALNY  
wyniesione skrzyżowanie



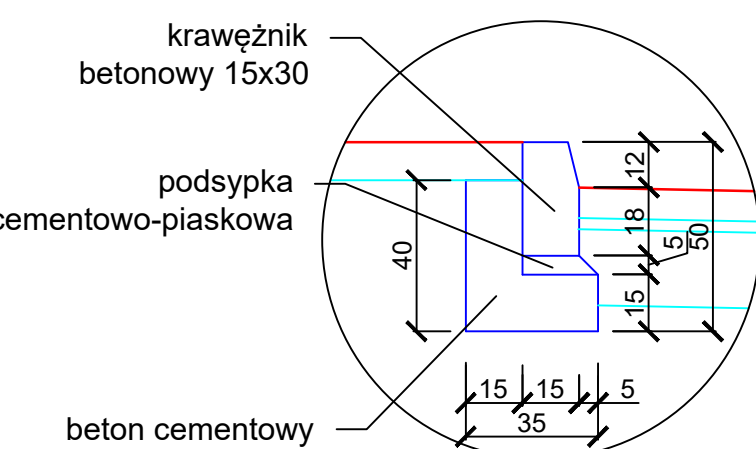
szczegół A  
skala 1:20



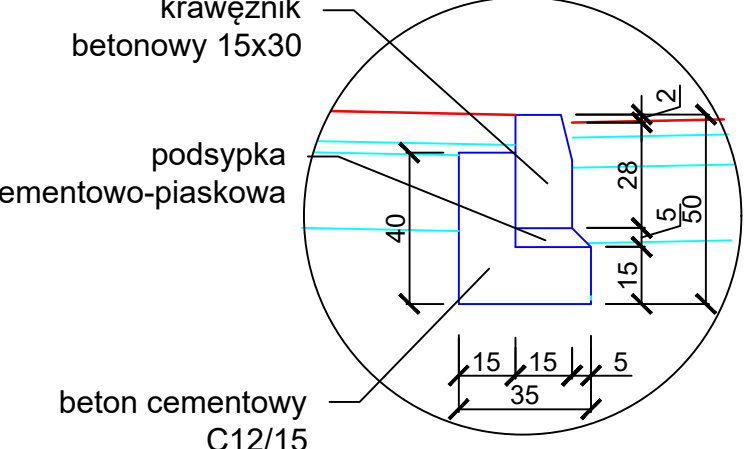
szczegół B  
skala 1:20



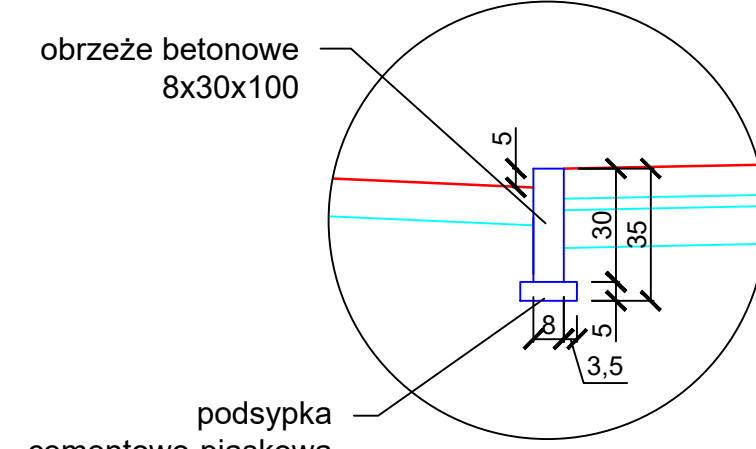
szczegół C  
skala 1:20



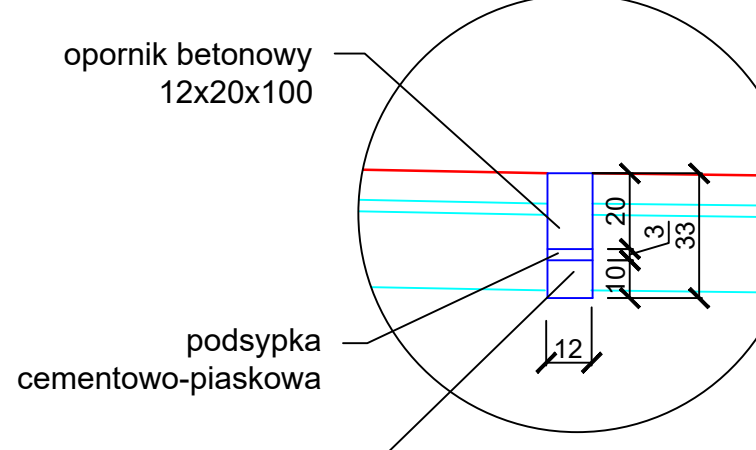
szczegół D  
skala 1:20



szczegół E  
skala 1:20



szczegół F  
skala 1:20



UWAGA !  
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych.

Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Przebudowa ul. Matejki i ul. Sosnowej (do skrzyżowania z ul. Nadmorską) wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i oświetlenia drogowego oraz przebudową sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i elektroenergetycznej kolidującej z planowaną przebudową drogi.			
Numery ewidencyjne działek: 77/2, 118, 140, 185/1, 163, 215/9 - obręb 0002 Leba, jednostka ewidencyjna 220802_1			
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Przekroje normalne.		1:50	2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	08.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/	08.2017 r.
		POOD/07	drogowa