

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Zakres opracowania
4. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi
5. Opis docelowej organizacji ruchu
6. Materiały do znaków
7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania
8. Zestawienie oznakowania

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Projekt docelowej organizacji ruchu | 1:500 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 182 poz. 1784 z dnia 17 września 2003 roku).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393),

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przebudowa i rozbudowa ul. Matejki i ul. Sosnowej (do skrzyżowania z ul. Nadmorską) wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i oświetlenia drogowego oraz przebudową sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i elektroenergetycznej kolidującej z planowaną przebudową drogi.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano infrastrukturę dla planowanych do realizacji następujących robót budowlanych:

- Remont nawierzchni dróg publicznych 104040 G ul. Sosnowej i 104023G Matejki wraz ze skrzyżowaniami z ul. 104005G Brzozową, 104047G Westerplatte i 104056G Nadmorską (frezowanie i

wykonanie nakładek bitumicznych, regulacja włazów studni i wpustów ulicznych itp.)

- Przebudowę nawierzchni dróg publicznych j.w. w niezbędnym zakresie (zmiana profilu drogi) i urządzeń drogowych (sieć kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi)
- Przebudowa zjazdów z dróg gminnych
- Budowa zatok parkingowych na drogach publicznych
- Budowa sieci elektroenergetycznych (linii oświetleniowych)
- Budowa sieci wodociągowo-kanalizacyjnych
- Budowa kanałów technologicznych, w rozumieniu art. 4 pkt 15a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w pasie drogowym w ramach przebudowy tej drogi
- Rozbudowę drogi publicznej 104023G ul. Matejki obejmującą budowę chodnika, zatoki parkingowej (poza pasem drogowym ul. Matejki)

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	L
Prędkość projektowa	30 km/h
Prędkość miarodajna	Nie dotyczy
Kategoria ruchu	KR-2
Przekrój poprzeczny	miejski 1/2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m.
Szerokość jezdni	5,5 m.
Minimalna szerokość chodników	2,0 m..

Minimalny promień łuku poziomego	R=30 m.
Minimalny promień łuku pionowego <ul style="list-style-type: none"> • Łuk wypukły • Łuk wklęsły 	R=300 m. R=300 m.
Maksymalne pochylenie podłużne	$i_{\max} = 12 \%$,

Zaprojektowano budowę ulicy jednoprzestrzennej, dwupasowej i dwukierunkowej o nawierzchni bitumicznej. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem, wystającym na wysokość 12cm., za wyjątkiem: zjazdów, przejść dla pieszych i wspólnych krawędzi z parkingami, gdzie zaprojektowano światło krawężnika na 2 cm. Droga będzie przebiegać w planie po istniejącym śladzie, z tym, że szerokość jezdni będzie stała (5,5 m.) za wyjątkiem odcinka, gdzie zgodnie z warunkami technicznymi zaprojektowano poszerzenie jezdni ze względu na promień łuku poziomego. Rozwiązania wysokościowe są ściśle powiązane z sąsiadującym zagospodarowaniem terenu. Spadek poprzeczny daszkowy $i=2\%$. Wjazdy na posesje z kostki betonowej.

Elementy wyposażenia drogi:

- Chodnik dwustronny o szerokości 2,5 m. obramowany obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30
- Miejsca parkingowe równoległe i skośne
- Zjazdy na posesje
- Zieleń towarzysząca

Na odcinku od ul. Obrońców Westerplatte do ul. Brzozowej (strona prawa) zaprojektowano fragment miejsc postojowych oraz chodnik na działce inwestora poza pasem drogowym.

5. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W związku z tym, że planowana rozbudowa i przebudowa ma charakter utrwalający istniejący układ drogowy, projektowana organizacja ruchu bazuje na organizacji istniejącej.

W ramach zadania oznakowano:

- a) Skrzyżowanie ul. Sosnowej z ul. Nadmorską
- b) Skrzyżowanie (wyniesione) ul. Sosnowej/Matejki z ul. Obr. Westerplatte
- c) Skrzyżowanie ul. Matejki z ul. Brzozową i Aleją Świętego Jakuba

Na rysunkach obok projektowanych znaków pionowych i poziomych, umieszczono również oznakowanie istniejące, które ma wpływ na projektowaną organizację ruchu. Jeśli na planie sytuacyjnym zaznaczono oznakowanie projektowane w miejscu oznakowania istniejącego, oznacza to, że należy usunąć istniejący słupek i tarczę i ustawić nowy znak.

6. MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 2

Tarcze znaków należy wykonać jako znaki o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe”

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki należy umieszczać zgodnie z załącznikiem 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj.

- a) W odległości 0,5-2,0 m. od krawędzi jezdni, z tym, że odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający

krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika lub ścieżki rowerowej) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy
b) Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2,0 m. z zastosowaniem wyjątków:

- 2,2 m – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku oraz znak C-9 umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu U-5a
- min. 1,0 dla tablic E-1, E-2 i E-14, jeśli znaki umieszczone są w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
- min. 0,7 dla drogowskazów w kształcie strzały

Znaki drogowe powinny być umieszczone na słupkach, ramach, wysięgnikach stalowych. Dopuszcza się do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym zgodnie z pkt. 1.5.2 (rys. 1.5.1. – 1.5.4.) rozporządzenia.

8. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	13.0621	1.57
P-13	12.6848	3.33
P-10/11	7.8883	19.78
P-10	55.1215	110.00
P-14	11.9671	4.48
P-12	9.6588	4.83
P-1b	66.3352	2.65
P-4	20.0001	4.80
P-25	25.3363	5.89
	157.33	
	Razem:	157.3300

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	Projektowane	(M); typ 1	5
D-6	Istniejące	(M); typ 1	5
B-33	Do likwidacji	(M); typ 1	4
B-36	Projektowane	(M); typ 1	5
T-0	Projektowane	(M); typ 1	4

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-36	Do likwidacji	(M); typ 1	4
D-6b	Projektowane	(M); typ 1	2
A-11a	Projektowane	(M); typ 1	4
B-33	Projektowane	(M); typ 1	4
T-1	Projektowane	(M); typ 1	4
D-6	Projektowane	(M); typ 1	9
D-6	Do likwidacji	(M); typ 1	4
D-3	Projektowane	(M); typ 1	1
D-3	Do likwidacji	(M); typ 1	1
B-36	Istniejące	(M); typ 1	5
D-1	Istniejące	(M); typ 1	3
B-21	Istniejące	(M); typ 1	1
C-13	Istniejące	(M); typ 1	1
A-7	Istniejące	(M); typ 1	2
B-2	Projektowane	(M); typ 1	1
B-2	Do likwidacji	(M); typ 1	1
B-22	Projektowane	(M); typ 1	1
D-1	Do likwidacji	(M); typ 1	2
E-4	Istniejące	(M); typ 1	1
E-19a	Istniejące	(M); typ 1	1
D-41	Istniejące	(M); typ 1	1
D-40	Istniejące	(M); typ 1	1
T-0	Istniejące	(M); typ 1	1
B-20	Projektowane	(M); typ 1	1
B-20	Do likwidacji	(M); typ 1	1
D-2	Projektowane	(M); typ 1	3
D-2	Do likwidacji	(M); typ 1	1
A-11a	Do likwidacji	(M); typ 1	2
A-7	Projektowane	(M); typ 1	2
E-4	Projektowane	(M); typ 1	2
E-4	Do likwidacji	(M); typ 1	1
A-7	Do likwidacji	(M); typ 1	1
		Razem	92