

INWESTYCJA	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA FRAGMENTU UL. KOŚCIUSZKI, UL. WYSOCKIEGO, UL. NOWĘCIŃSKIEJ ORAZ UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY W ŁEBIE WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHN.
LOKALIZACJA	miasto Łeba, obr. 1, działki nr 54, 410, 426/4, 436, 463/3, 467/2, 576, 577/1, 674, Łeba, obr.1
INWESTOR	Gmina Miejska Łeba ul. Kościuszki 90 84-360 Łeba
TYP OPR.	PROJEKT WYKONAWCZY - TOM I DROGI
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	SZPILEWICZ Al. Wolności 44/2, 84-300 Łębork ARCHITEKCI biuro@szpilewicz.pl, tel. 609 397 509
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. arch. Maciej Szpilewicz uprawnienia w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 460/POOKK/2011
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Gałka uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0172/PWOD/06
DATA OPR.	10.2016

SPIS TREŚCI OPRACOWANIA

1	DROGI	2
1.1	Rozbiórki	2
1.2	Roboty ziemne.....	2
1.3	Elementy uliczne.....	2
1.4	Nawierzchnie.....	3
1.5	Organizacja ruchu	8
1.6	Uwagi ogólne	9
1.7	Zestawienie rysunków	9
1.8	Spis załączników.....	9

1 DROGI

1.1 Rozbiórki

Projekt przewiduje całkowitą rozbiórkę nawierzchni oraz wszystkich elementów ulicznych (krawężniki, obrzeża itp.) w zakresie opracowania.

Rozbiórkę elementów betonowych (krawężniki, płyty chodnikowe, kostki betonowe i inne) prowadzić należy w sposób umożliwiający ich ponowne wykorzystanie.

Rozbiórkę nawierzchni asfaltowych można przeprowadzić na dwa sposoby - poprzez frezowanie (co daje możliwość późniejszego wykorzystania pozyskanego materiału) lub koparkami (co spowoduje powstanie gruzu asfaltowego). Rodzaj rozbiórki uzależniony będzie od przyjętej przez wykonawcę kolejności robót i organizacji ruchu - w przypadku frezowania nawierzchnia asfaltowa przestaje się nadawać do prowadzenia ruchu samochodowego a tym samym droga zostaje wyłączona z ruchu.

1.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykopy dla uzyskania rzędnych podłoża odpowiednich do wykonania warstw konstrukcji nawierzchni. Mieści się w nich korytowanie i profilowanie koryta dla uzyskania niezbędnych rzędnych. Wyprofilowane koryto należy zagęścić do uzyskania $I_d \geq 0,80$, $I_s \geq 1,00$, również w miejscach po wykopach dla wykonania kanalizacji.

Roboty ziemne obejmują odhumusowanie w miejscach wykonywania nasypów oraz miejscach likwidowanych zieleńców. Należy przeprowadzić zdjęcie całej stwierdzonej w terenie warstwy humusu. W przypadkach koniecznych dla uzyskania odpowiedniej rzędnej podłoża należy wykonać podsypkę piaskowo-żwirową do wysokości odpowiedniej dla wykonania założonych konstrukcji nawierzchni.

Roboty ziemne obejmują wykonanie nasypów dla wykonania podłoża pod konstrukcję nawierzchni. Dotyczy to obszaru na przeciwko stacji paliw, gdzie jezdnia zostanie przesunięta a droga poszerzona o zatokę autobusową i chodnik, oraz za stacją paliw w kierunku Lęborka, gdzie zasypany zostanie przydrożny rów dla wykonania chodnika i drogi rowerowej. Dla wykonania nasypów należy wykonać odhumusowanie a następnie wykonać nasyp z piasku, żwiru, pospółki lub mieszanki tych materiałów. Podłoże stwierdzone po odhumusowaniu zagęścić lub wymienić, zgodnie ze stanem stwierdzonym w terenie i opinią geotechniczną, a następnie wbudowywać warstwy konstrukcji nasypu nie grubsze niż 20cm. Każdą warstwę zagęszczać do uzyskania $I_d \geq 0,80$, $I_s \geq 1,00$. Krawędzie nasypu profilować do uzyskania skarp o spadku max. 1:1,5, dla dowiązania do terenu sąsiadującego. Rzędna góry nasypu wynika z rzędnej nawierzchni w danym punkcie pomniejszonej o grubość konstrukcji nawierzchni.

1.3 Elementy uliczne

Projekt przewiduje, zgodnie z planem sytuacyjnym, wykonanie elementów ograniczających jezdnie i chodniki. Planowane jest wykorzystanie następujących elementów:

- Krawężniki kamienne 30x15 cm
- Krawężniki kamienne 22x15 cm (najazdowe)
- Krawężniki betonowe 30x15 cm
- Krawężniki betonowe 22x15 cm (najazdowe)

- Opornik kamienny 15x15 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Obrzeża chodnikowe kamienne 8x20 cm
- Obrzeża chodnikowe betonowe 8x20 cm

Krawężniki kamienne powinny być wykonane z granitu w kolorze szarym, z fazą jak dla krawężników betonowych. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe o odpowiednich promieniach - nie dopuszcza się cięcia krawężników prostych dla uzyskania łuku. Krawężniki winny być wyniesione zgodnie z planem sytuacyjnym:

- na 12 cm jako krawędź jezdni
 - na 4 cm - na zjazdach na posesje
 - na 2 cm - na przejściach dla pieszych*
 - na 0 cm na przejazdach dla rowerów*
- *na wyniesieniu krawężnik wykonać w linii krawężnika wysokiego, wyniesienie uzyskane zostanie przez podniesienie jezdni

Krawężniki betonowe uliczne (30x15 cm) winny być wyniesione zgodnie z planem sytuacyjnym na 12 cm jako krawędź jezdni.

Krawężniki betonowe najazdowe (22x15 cm) winny posiadać wyokrąglenie - nie dopuszcza się stosowania krawężników ulicznych zagłębionych. Krawężniki winny być wyniesione zgodnie z planem sytuacyjnym:

- na 4 cm - na zjazdach na posesje, wyspach dzielących, na zatokach przystankowych
 - na 2 cm - na przejściach dla pieszych*
 - na 0 cm - na przejazdach dla rowerów*
- *na wyniesieniu wykonać krawężnik uliczny w linii krawężnika wysokiego, wyniesienie na 0-1 cm uzyskane zostanie przez podniesienie jezdni

Oporniki kamienne i betonowe należy zastosować jako wtopione w nawierzchnię - stanowiące rozdzielenie poszczególnych nawierzchni.

Obrzeża powinny zapewniać różnicę poziomu pomiędzy drogą rowerową a chodnikiem (2 cm). Obrzeża stosować jako wyniesione na 3 cm ponad poziom otaczających terenów zielonych.

Wszystkie elementy uliczne wykonywać należy na ławach betonowych C12/15 z oporem:

- dla obrzeży gr. ławy 5 cm, gr. oporu 5 cm
- dla krawężników i oporników gr. ławy 10 cm, gr. oporu 10 cm

1.4 Nawierzchnie

1.4.1 *ul. Kościuszki-deptak - odcinek od ul. Łąkowej do skrzyżowania z ulicami Powstańców Warszawy i Noweżyńską*

Przewiduje się budowę nawierzchni z materiałów wysokiej jakości i o wysokiej estetyce, podobnie jak na wcześniej przebudowanym odcinku ulicy.

1.4.1.1 Jezdnia

Jezdnia o szerokości 6m zawiera w sobie część przewidzianą dla jednokierunkowego ruchu samochodowego oraz drogę rowerową. Wykonana zostanie z płytek kamiennych (granitowych) w kolorze czerwonym. Wymiar płytek 10x20 cm, gr. 10 cm, spoiny wypełnione miałem kamiennym w kolorze czerwonym. Górna powierzchnia płytek cięta i płomieniowana. Spadek jezdni z drogą rowerową dwustronny, daszkowy, 3%.

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm - płytki granitowe
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.1.2 Rynsztok

Pomiędzy jezdnią a chodnikami przewidziano rynsztok gł. 3-5 cm. Rynsztok wykonać z kostki granitowej rzędowej 16x16x16 cm, szarej. Spoiny wypełnione miałem kamiennym w kolorze szarym.

Konstrukcja nawierzchni:

- 16 cm - kostka granitowa szara rzędowa
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.1.3 Chodniki

Chodniki wykonać należy z dwóch rodzajów materiałów:

- płyty granitowe szare 40x40 cm, gr. 10 cm, górna powierzchnia cięta płomieniowana
- kostka granitowa czerwona 10x10x10 cm, górna powierzchnia cięta płomieniowana

Chodniki wykonać w następujący sposób (układ nawierzchni odpowiadający wykonanej na wcześniejszym odcinku):

- pas kostki czerwonej szerokości 30-33 cm (trzy kostki)
- następnie pole płyt (4 sztuki ułożone w kwadrat 80x80 cm lub 6 płyt ułożonych w prostokąt 80x120 cm)
- pas kostki czerwonej szerokości 30-33 cm (trzy kostki)

Pola płyt rozdzielone od siebie pasem kostki czerwonej szerokości 30-33 cm (trzy kostki).

Wypełnienie spoin - miał kamienny w kolorze szarym (przy płytach) lub czerwonym (między kostkami), na 4 cm od powierzchni stabilizowanym żywicą epoksydową.

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm - płyty granitowe szare/kostka granitowa czerwona
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 5-10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.1.4 Bruk

Zgodnie z planem sytuacyjnym wykonać należy nawierzchnie z kostki kamiennej granitowej rzędowej 16x16x16 cm, szarej:

- pas pomiędzy chodnikiem a posesjami, o zmiennej szerokości
- pas szerokości 75 cm wzdłuż rynsztoku na odcinku od Wysockiego do Nowościńskiej, dla umiejscowienia ławek, drzew itp.
- zjazdy na posesje

Spoiny wypełnione miałem kamiennym.

Konstrukcja nawierzchni:

- 16 cm - kostka granitowa szara rzędowa

- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 (poza ruchem pojazdów)/20 cm (na zjazdach) - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 5 (poza ruchem pojazdów)/10 cm (na zjazdach) - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.2 *ul. Kościuszki - odcinek od skrzyżowania z ulicami Powstańców Warszawy i Noweżyńską do torów kolejowych (bez terenu kolejowego)*

Na odcinku na południe od skrzyżowania z ul. Noweżyńską ulica Kościuszki zaprojektowana jako jezdnia asfaltowa przeznaczona dla ruchu pojazdów oraz wydzielone chodniki i droga rowerowa. Na wysokości stacji paliw przewidziano zatoki autobusowe.

1.4.2.1 Jezdnia asfaltowa

Na odcinkach, gdzie przebieg jezdni pokrywa się z istniejącą jezdnią przewidziano całkowitą wymianę konstrukcji nawierzchni. Na odcinkach gdzie jezdnia przebiega w nowym śladzie przewidziano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm - warstwa ścieralna - BA 0/11,5 (AC 11S)
- 6 cm - warstwa wiążąca - BA 0/16 (AC 16W)
- 8 cm - podbudowa - BA 0/16 (AC 16P)
- 20 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

Na odcinkach gdzie nawierzchnia przebiega w nowym śladzie konstrukcję nawierzchni należy wykonać na przygotowanym wcześniej podłożu/nasypie, zgodnie z rozdziałem „roboty ziemne”.

Pomiędzy warstwami asfaltowymi wykonać należy warstwę szczepną - oprysk emulsją asfaltową 1,5 l/m².

1.4.2.2 Chodniki

Przewidziano budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm typu „starobruk”. Spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku do jezdni lub terenów zielonych. Spoiny nawierzchni wypełnione piaskiem. Szerokość chodników zasadniczo 2 m

Konstrukcja nawierzchni:

- 6 cm - kostka betonowa szara typu „starobruk”
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 5 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.2.3 Droga rowerowa

Przewidziano budowę wydzielonej drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 2 m.

Konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm - warstwa ścieralna - BA 0/8 (AC 8S)
- 4 cm - warstwa wiążąca - BA 0/11,5 (AC 11W)*
- 15 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu**
- 5 -10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

- * warstwę wykonać na zjazdach (wykonać również skropienie międzywarstwowe)
- ** na zjazdach wykonać 20 cm

Na połączeniach drogi rowerowej z wjazdami na posesje i jezdniami dróg nie wykonywać krawężników - zachować ciągłość nawierzchni asfaltowej dla rowerzystów.

1.4.2.4 Zjazdy na posesje prywatne

Przewidziano budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej czarnej gr. 8 cm typu „starobruk”. Spadek zasadniczo 2% w kierunku do jezdni lub terenów zielonych. Spoiny nawierzchni wypełnione piaskiem.

Konstrukcja nawierzchni:

- 8 cm - kostka betonowa czarna typu „starobruk”
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 5 - 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.2.5 Zjazdy na teren ORLEN

Przewidziano budowę zjazdów o nawierzchni asfaltowej, dostosowanych dla ruchu pojazdów ciężarowych. Pochylenie zjazdów dostosować dla dowiązania projektowanej jezdni z jezdniami wewnętrznymi stacji paliw.

Konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm - warstwa ścieralna - BA 0/11,5 (AC 11S)
- 6 cm - warstwa wiążąca - BA 0/16 (AC 16W)
- 8 cm - podbudowa - BA 0/16 (AC 16P)
- 20 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

Pomiędzy warstwami asfaltowymi wykonać należy warstwę szepną - oprysk emulsją asfaltową 1,5 l/m².

1.4.2.6 Zatoki autobusowe

Przewidziano budowę zatok autobusowych o nawierzchni z kostki granitowej rzędowej 16x16x16 cm. Spadek 3% w kierunku do jezdni. Spoiny nawierzchni wypełnione miałem kamiennym szarym. Szerokość zatoki 3 m.

Konstrukcja nawierzchni:

- 16 cm - kostka granitowa szara rzędowa
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - beton C12/15
- 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.2.7 Wyspy dzielące - zabruki

Przewidziano budowę wysp dzielących brukowanych o nawierzchni z kostki granitowej rzędowej 16x16x16 cm. Spadek 3% w kierunku do jezdni, wyspa wyniesiona środkiem na 10 cm ponad jezdnię. Spoiny nawierzchni wypełnione miałem kamiennym szarym.

Konstrukcja nawierzchni:

- 16 cm - kostka granitowa szara rzędowa
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- min. 15 cm - beton C12/15
- 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.3 ul. Noweścińska

Na odcinku ul. Noweścińskiej przewidziano zmianę charakteru ulicy dająca w przyszłości możliwość uczynienia z niej atrakcyjnej przestrzeni pieszej i doprowadzenie ruchu rowerowego do al. Św. Jakuba i dalej w kierunku Nowęcina.

1.4.3.1 Jezdnia

Jezdnia o szerokości 6 m wykonana zostanie z płytek kamiennych (granitowych) w kolorze czerwonym. Wymiar płytek 10x20 cm, gr. 10 cm, spoiny wypełnione miałem kamiennym w kolorze czerwonym. Górna powierzchnia płytek cięta i płomieniowana. Spadek jezdni dwustronny, daszkowy, 3%.

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm - płytki granitowe
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.3.2 Chodniki kamienne

Chodniki wykonać należy z kostki granitowej szarej 10x10x10 cm, górna powierzchnia cięta płomieniowana. Wypełnienie spoin - miał kamienny w kolorze szarym, na 4 cm od powierzchni stabilizowany żywicą epoksydową. Spadek 2% w kierunku do jezdni lub terenu zielonego.

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm - kostka granitowa szara
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 5-10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.3.3 Droga rowerowa

Drogę rowerową wykonać należy z płyt granitowych czerwonych 50x50 cm, gr. 10 cm, górna powierzchnia cięta płomieniowana. Wypełnienie spoin - miał kamienny w kolorze czerwonym, na 4 cm od powierzchni stabilizowany żywicą epoksydową.

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm - płyty granitowe czerwone
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 5-10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.4 ul. Wysockiego

Na odcinku ul. Wysockiego przewidziano zmianę charakteru ulicy dająca w przyszłości możliwość uczynienia z niej atrakcyjnej przestrzeni pieszej. Pod ul. Wysockiego przebiega płytko ułożony kolektor deszczowy - należy wykonać osłonę kolektora poprzez umieszczenie pod nawierzchnią, w osi kolektora, pasa płyt YOMB w obsypce piaskowej.

1.4.4.1 Jezdnia

Jezdnia o szerokości 2,5 m wykonana zostanie z płytek kamiennych (granitowych) w kolorze czerwonym. Wymiar płytek 10x20 cm, gr. 10 cm, spoiny wypełnione miałem kamiennym w kolorze czerwonym. Górna powierzchnia płytek cięta i płomieniowana. Spadek jezdni dwustronny, daszkowy, 3%.

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm - płytki granitowe
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.4.2 Chodniki

Chodniki wykonać należy z kostki granitowej szarej 10x10x10 cm, górna powierzchnia cięta płomieniowana. Wypełnienie spoin - miat kamienny w kolorze szarym, na 4 cm od powierzchni stabilizowany żywicą epoksydową. Spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni lub terenów zielonych.

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm - kostka granitowa szara
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 5-10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.4.3 Rynsztoki

Pomiędzy jezdnią a chodnikami i miejscami postojowymi przewidziano rynsztok gł. 3-5 cm. Rynsztok wykonać z kostki granitowej rzędowej 16x16x16 cm, szarej. Spoiny wypełnione miatłem kamiennym w kolorze szarym.

Konstrukcja nawierzchni:

- 16 cm - kostka granitowa szara rzędowa
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.4.4.4 Zjazdy i miejsca postojowe

Zgodnie z planem sytuacyjnym wykonać należy nawierzchnie zjazdów na posesje i miejsca postojowych z kostki kamiennej granitowej rzędowej 16x16x16 cm, szarej. Spoiny wypełnione miatłem kamiennym w kolorze szarym.

Konstrukcja nawierzchni:

- 16 cm - kostka granitowa szara rzędowa
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - kliniec - kruszywo łamane 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu
- 10 cm - podsypka piaskowo-żwirowa

1.5 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu przewiduje wprowadzenie strefy zamieszkania na odcinku do ul. Noweżyńskiej, z wydzielonym pasem ruchu dla rowerów i jednym kierunkiem ruchu pojazdów. Na skrzyżowaniu ulic Kościuszki - Noweżyńska - Powstańców Warszawy wprowadzono zmianę geometrii i pierwszeństwa nadając priorytet kierunkowi Kościuszki (od południa) - Powstańców Warszawy. Wyniesione przejście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym zapewni bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Od Noweżyńskiej do przejazdu kolejowego wydzielona droga dla rowerów, nowa lokalizacja normatywnych przystanków autobusowych, bezpieczne przejście dla pieszych z azylem.

Znaki istniejące przeznaczone do likwidacji oznaczono na rysunku czerwoną ramką.

Znaki pionowe należy wykonać jako małe, w strefie zamieszkania jako mini. Należy zastosować folię odbłaskową typu 1 na wszystkich znakach.

1.6 Uwagi ogólne

W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy projektem budowlanym a wykonawczym decydujące są zapisy projektu wykonawczego.

1.7 Zestawienie rysunków

Treść rysunku	Nr rysunku	Skala	Nr str.
Projekt drogowy, plan sytuacyjny - arkusz 1	116-D-01-R01	1:500	10
Projekt drogowy, plan sytuacyjny - arkusz 2	116-D-02-R01	1:500	11
Projekt drogowy, elementy uliczne i wymiary - arkusz 1	116-D-01-R02	1:500	12
Projekt drogowy, elementy uliczne i wymiary - arkusz 2	116-D-02-R02	1:500	13
Projekt drogowy, nawierzchnie - arkusz 1	116-D-01-R03	1:500	14
Projekt drogowy, nawierzchnie - arkusz 2	116-D-02-R03	1:500	15
Projekt drogowy, organizacja ruchu	116-D-00-R04	1:500	16
Projekt drogowy, profil podłużny 1	116-D-00-D01	1:50/500	17
Projekt drogowy, profil podłużny 2	116-D-00-D02	1:50/500	18
Projekt drogowy, profil podłużny 3	116-D-00-D03	1:50/500	19
Projekt drogowy, profil podłużny 4	116-D-00-D04	1:50/500	20
Projekt drogowy, profile normalne	116-D-00-D05	1:50	21

1.8 Spis załączników

Nr	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Decyzja uzgadniająca stałą organizację ruchu	22-27