



Starosta Lęborski

Sekretariat: 59 8621-067, 84 - 300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax.: 59 8621-406, e-mail:starostwo_lebork@poczta.onet.pl

Lębork, dnia 2015.11.05

K.7121.54.2015.ZK

SZPILEWICZ ARCHITEKCI
Maciej Szpilewicz
ul. Aleja Wolności 44/2
84-300 Lębork

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit.ba i ust.7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729)

STAROSTA LĘBORSKI **ZATWIERDZA**

Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych ulicach: Kościuszki, Wysockiego, Noweścińskiej i Powstańców Warszawy w Łebie po wprowadzeniu następujących zmian:

- 1. zlikwidować znaki F-19;**
- 2. zlikwidować znak D-3 na wjeździe w ul. Kościuszki od ul. Łąkowej;**
- 3. zlikwidować znak B-2 z tab. T-22 na ul. Kościuszki (za skrzyżowaniem z ul. Piwna;**
- 4. zlikwidować znak D-3 z tab. T-22 na ul. Kościuszki (za wyjazdem przy budynku Urzędu Miasta).**

Projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do projektu budowlanego.

Projekt, o którym mowa opieczątowano pieczęcią Starosty Lęborskiego.

Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu zawiadamia na siedem dni przed wprowadzeniem zmian: Starostę Lęborskiego, Burmistrza Miasta Łeby i Komendanta Powiatowego Policji w Lęborku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. UM w Łebie
3. a/a

Z up. STAROSTY

Elżbieta Godderis
WICESTAROSTA

PRZEBUDOWA UL. KOŚCIUSZKI W ŁEBIE
OD UL. ŁĄKOWEJ DO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO

działki nr 54/4, 410, 436, 467/2, 576, 577/1, 674, Łeba, obr. 1

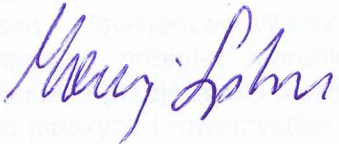
INWESTOR: Gmina Miejska Łeba
ul. Kościuszki 90
804-360 Łeba

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: **SZPILEWICZ**
ARCHITEKCI
Al. Wolności 44/2
84-300 Łębork
www.szpilewicz.pl
biuro@szpilewicz.pl
tel. 609 397 509

Załącznik do Decyzji Starosty Powiatowego
w Łęborku z dnia 2015.05.05
Nr 16.2121.54.2015.2K
STANOWIĄCY INTEGRALNĄ CZĘŚĆ CAŁOŚCI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
OPRACOWANIE	mgr inż. Maciej Szpilewicz	

Łębork, 09.2015

1. Projekt dotyczy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej - ul. Kościuszki w Łebie (odcinek od ul. Łąkowej do przejazdu kolejowego, bez przejazdu). Ulica Kościuszki to historycznie oś komunikacyjna miasta. W chwili obecnej jej znaczenie dla ruchu drogowego znacząco zmniejszyło się ze względu na budowę obwodnic, które pozwoliły na ominięcie centrum miasta oraz utworzenie deptaka co zdjęło z drogi funkcję tranzytu przez centrum. Z tego względu możliwe jest, przynajmniej częściowe, wyłączenie ulicy z ruchu na odcinku od Łąkowej do Noweckińskiej, zgodnie z postanowieniami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, z pozostawieniem ruchu jednokierunkowego. Całkowite wyłączenie z ruchu nie jest możliwe ze względu na dojazd do posesji. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wymaga wprowadzenia go również na ulicy Wysockiego (do Kościuszki) i odwrócenia kierunku na ulicy Piwnej. Taka organizacja zapewni łatwy dojazd do ulicy Kościuszki, jednocześnie nie wprowadzając znacznej ilości samochodów do centrum miasta.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicami Noweckińską i Powstańców Warszawy występuje znacznie większy ruch - ulica Powstańców Warszawy stanowi dojazd do dworca kolejowego i autobusowego, ulica Noweckińska to wyjazd w kierunku Nowecina. Z tego względu utrzymany zostaje normalny ruch na ul. Kościuszki od skrzyżowania do przejazdu kolejowego oraz na ulicach poprzecznych - Powstańców Warszawy i Noweckińskiej. W projekcie dostosowano geometrię drogi ze względu na ruch autobusowy.

Na odcinku od Noweckińskiej do przejazdu kolejowego, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, zaprojektowano dwie zatoki autobusowe - Miasto Łeba nie planuje likwidacji przystanków na wysokości stacji paliw.

Organizacja ruchu przewiduje wprowadzenie strefy zamieszkania na odcinku do ul. Noweckińskiej, z wydzielonym pasem ruchu dla rowerów i jednym kierunkiem ruchu pojazdów. Na skrzyżowaniu ulic Kościuszki - Noweckińska - Powstańców Warszawy wprowadzono zmianę geometrii i pierwszeństwa nadając priorytet kierunkowi Kościuszki (od południa) - Powstańców Warszawy. Wyniesione przejście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym zapewni bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Od Noweckińskiej do przejazdu kolejowego wydzielona droga dla rowerów, nowa lokalizacja normatywnych przystanków autobusowych, bezpieczne przejście dla pieszych z azylem.

Znaki istniejące przeznaczone do likwidacji oznaczono na rysunku czerwoną ramką. Znaki istniejące nie wykazane na rysunku pozostawić bez zmian (lokalizację dopasować do nowej geometrii drogi).

2. Organizacja ruchu została opracowana zgodnie z:
 - a. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
 - b. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
3. Znaki pionowe należy wykonać jako małe, w strefie zamieszkania jako mini.

4. Należy zastosować następujące typy folii odblaskowej na znakach:

- a. Folia odblaskowa typu 1 - wszystkie znaki

5. Projekt uzgodniono z następującymi instytucjami:

- a. Zarządca drogi – Miasto Łeba

6. W skład projektu wchodzi następujące rysunki:

- a. plan orientacyjny z oznaczeniem rozpatrywanej drogi
- b. plan sytuacyjny w skali 1:500 z oznaczeniem lokalizacji znaków nowej organizacji ruchu

7. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu:

Projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do projektu budowlanego przebudowy ulicy Kościuszki. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w życie po przeprowadzeniu przez Inwestora robót budowlanych.

Marek Bielecki



OBJAŚNIENIA ZNAKÓW

- Δ Punkt cenny podłojny
- Punkt cenny wysoki
- Punkt topograficzny
- Budynek
- Złoty zabudowa
- Pojedyncza zgrada
- Zakład przemysłowy
- a) z kominem b) nie mieszczący się w skali - z kominem c) nie mieszczący się w skali - bez kominu
- Kościół
- Leśniczówka, pałacyk
- Stacja benzynowa
- Transformator
- Linia telefoniczna
- Linia kolejowa
- Linia kolejowa elektryfikowana
- Linia kolejowa wąskotorowa, stacja
- Linia tramwajowa
- Falesterada
- Droga szybkiego ruchu
- Droga główna, szlak kilometrowy
- Droga drugorzędna
- Droga lokalna
- Droga wiejska
- Droga polna lub leśna
- Ścieżka
- Wądroznowa i krajowa numeracja dróg
- Mur lub ogrodzenie metalowe przy drodze
- Ogródzenie z kamienia, grubo metalowych lub stali
- Potok, strumień, rzeka, kanał
- Suchy rów
- Wiatrak, młyn, groble
- Granica państwa
- Granica województwa
- Granica gminy
- Pas lasu
- Rząd drzew
- Złoty pas brzozy
- Las wysokogatunkowy z linia oddzielowa a) iglasty b) liściasty c) mieszany
- Las rzadki
- Zagajnik
- Krzaki zwarte a) iglaste b) liściaste
- Siad
- Łąka sucha i podmokła
- Złoty, trzcin i sianow
- Bagno
- Wzrosty cięte poprowadzone do 5 m
- Redaktor: Leokadia Zaleska

Podział administracyjny

WOJ. ŚLĄSKIE

1. M. Leba

2. Gm. Włocław

3. Gm. Nowa Wola Lebańska

WOJ. GDANSKIE

4. Gm. Chłapowo

Stan na 31.XII.1974

Opracowano w Państw. Przedz. Geod. - Kart. - 1982
na podstawie mapy 1:25 000
Stan z roku 1976
wg znaków umownych - wzór 1916r.
Druk: GIKK, Warszawa S.A. - 1997 r.
Wydanie pierwsze

MT:25000.4 304.34
Leba Pd.

5 900575 024911

Mon. Ska

Marek Glegola
gl. spec. ds. budownictwa i drogownictwa