



KONCEPCJA OZNAKOWANIA POMORSKICH SZLAKÓW KAJAKOWYCH

W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNEGO

„POMORSKIE SZLAKI KAJAKOWE”

Opracowano w landbrand
na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Pomorskiego

kwiecień–październik 2015

landbrand
wyróżniamy miejsca



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Spis treści

Spis treści.....	1
Wstęp	5
1. Metodologia oznakowania szlaków kajakowych	7
2. System oznakowania i standardy znaków	11
2.1. Oznakowanie drogowe umożliwiające oznakowanie dojazdów do miejsc wodowania.....	11
2.2. Oznakowanie informacyjno-promocyjne docelowe	13
2.3. Lokalizacja znaków od strony wody	15
3. Zestawienie prognozowanych kosztów prac wynikających z koncepcji.....	18
4. Zestawienie i charakterystyka szlaków kajakowych w województwie pomorskim	19
4.1. Szlak Brdy.....	24
4.1.1. Brda (w granicach województwa).....	24
4.1.2. Wielki Kanał Brdy (w granicach województwa).....	25
4.1.3. Zbrzyca	25
4.1.4. Ruda	25
4.1.5. Chocina	26
4.1.6. Młosina	26
4.1.7. Jez. Krępsko i Szczytno	26
4.1.8. Jez. Charzykowskie, Karsińskie, Długie	27
4.2. Szlak Gwdy z Czernicą i Białą	27
4.2.1. Gwda	27
4.2.2. Czernica	27
4.2.3. Biała	28
4.3. Szlak Wdy.....	28
4.3.1. Wda (w granicach województwa).....	28
4.3.2. Graniczna z Trzebiochą i Pilicą	28
4.3.3. Jeziora Jelenie i Gołuń.....	29
4.3.4. Jeziora Cheb, Słupino, Słupinko	29
4.4. Szlak Wierzycy	29
4.4.1. Wierzycy	29
4.4.2. Wietcisa	29
4.5. Szlak Wieprzy.....	30
4.5.1. Wieprza i Pokrzywna (w granicach województwa).....	30
4.5.2. Studnica	30
4.6. Szlak Słupi	30
4.6.1. Słupia.....	30
4.6.2. Kamienica.....	31
4.6.3. Bytowa.....	31

4.7.	Szlak Łupawy	32
4.7.1.	Łupawa	32
4.7.2.	Bukowina	32
4.8.	Szlak Łeby	32
4.8.1.	Łeba	32
4.8.2.	Kanał Chelst	33
4.9.	Szlak Redy	33
4.9.1.	Reda	33
4.10.	Szlak Piaśnicy	34
4.10.1.	Piaśnica i Jezioro Żarnowieckie.....	34
4.11.	Szlak Czarnej Wdy (Czarnej Wody)	34
4.11.1.	Czarna Wda (Woda).....	34
4.12.	Szlak Raduni.....	34
4.12.1.	Radunia.....	34
4.12.2.	Kółko Jezior Raduńskich	35
4.13.	Szlak Motławy, Martwej Wisły, Wisły Śmiałej, wewnętrznych wód Gdańska	35
4.13.1.	Martwa Wisła, Wisła Śmiała, wewnętrzne wody Gdańska.....	35
4.13.2.	Motława	36
4.14.	Szlak prawobrzeżnych ramion delty Wisły.....	36
4.14.1.	Nogat.....	36
4.14.2.	Szarpawa	36
4.14.3.	Wisła Królewiecka	37
4.15.	Szlak Wielkiej Świętej - Tugi.....	37
4.15.1.	Wielka Święta - Tuga	37
4.16.	Szlak Liwy	37
4.16.1.	Liwa (w granicach województwa).....	37
5.	Rekomendacje i projekty oznakowania poszczególnych rzek.....	38
5.1.	Brda	39
5.2.	Wielki Kanał Brdy	48
5.3.	Zbrzyca.....	49
5.4.	Ruda z Kusiną	56
5.5.	Chocina	57
5.6.	Młosina.....	60
5.7.	Jez. Krępsko i Szczytno.....	60
5.8.	Jez. Charzykowskie, Karsińskie, Długie	62
5.9.	Gwda.....	64
5.10.	Czernica	66
5.11.	Biała	69

5.12.	Wda.....	72
5.13.	Graniczna z Trzebiochą i Pilicą.....	82
5.14.	Jeziora Jelenie i Gołuń	85
5.15.	Jeziora Cheb, Słupino i Słupinko	87
5.16.	Wierzyca	88
5.17.	Wietcisa	99
5.18.	Wieprza z Pokrzywną	101
5.19.	Studnica.....	105
5.20.	Słupia	109
5.21.	Kamienica	124
5.22.	Bytowa	127
5.23.	Łupawa.....	129
5.24.	Bukowina	138
5.25.	Łeba	140
5.26.	Kanał Chełst.....	146
5.27.	Reda.....	148
5.28.	Piaśnica	153
5.29.	Czarna Wda.....	155
5.30.	Radunia	157
5.31.	Kółko Jezior Raduńskich	164
5.32.	Motława.....	171
5.33.	Martwa Wisła, Smiała Wisła, Opływ	175
5.34.	Nogat	177
5.35.	Szarpawa	180
5.36.	Wisła Królewiecka.....	182
5.37.	Wielka Święta – Tuga	183
5.38.	Liwa.....	185

Wstęp

Kajakarstwo w Polsce, tak jak w całej Europie narodziło się w drugiej połowie XIX wieku i od tego czasu stanowi jedną z najsprawniej rozwijających się form rekreacji. Pierwsze wyprawy kajakowe odbywał w tym czasie uczony Zygmunt Gloger, który spływając po największych rzekach Polski przecierał szlaki dla przyszłych amatorów tego sportu. Za początek zorganizowanej turystyki kajakowej w województwie pomorskim uznaje się rok 1947, kiedy to przy ul. Żabi Kruk w Gdańsku powstał pierwszy klub kajakowo-żeglarski „Huragan”. W późniejszych latach kajakarstwo tylko zyskiwało na popularności w Polsce i na świecie oraz rozszerzało swoją działalność.

Obecnie wyróżnia się wiele dyscyplin sportów kajakowych, najważniejsze z nich to: kajakarstwo klasyczne (wyścigi na zróżnicowanych dystansach oraz sztafeta), kajakarstwo górskie (spływ na czas, wyznaczonym odcinkiem rzeki o charakterze górskim), maratony kajakowe oraz kajakowe regaty oceaniczne (wyścigi długodystansowe po jeziorach, morzach i rzekach) czy kajak-polo (zespołowa gra w piłkę z wykorzystaniem kajaków). Istnieje również wiele innych dyscyplin związanych z kajakarstwem takich jak: wyścigi „smoczycy łodzi”, rafting oraz popularne za granicą żeglarstwo kajakowe. Obok kajakarstwa sportowego współcześnie intensywnie rozwija się turystyka kajakowa, która przyciąga coraz to szersze grono miłośników aktywnego wypoczynku na łonie natury

Podstawowym produktem turystyki kajakowej jest spływ kajakowy, który można podzielić pod względem czasu trwania, sposobu organizacji i formy noclegu. Spływ może być jedno- dwu- lub wielodniowym wyjazdem indywidualnym, bądź grupowym. A organizator może zaproponować uczestnikom nocleg w namiotach lub innych obiektach noclegowych, położonych zarówno na szlaku jak i w niewielkim od niego oddaleniu. Wszystkie te cechy stanowią o różnorodności i szerokim wachlarzu możliwości, jakie oferuje kajakarstwo rekreacyjne. Dodatkową cechą wyróżniającą tę formę wypoczynku aktywnego jest jej stosunkowo niski koszt. W zależności od długości spływu i rodzaju świadczeń cena waha się od 30 do 90 zł za spływ jednodniowy oraz od 130-160 zł w przypadku spływu weekendowego.

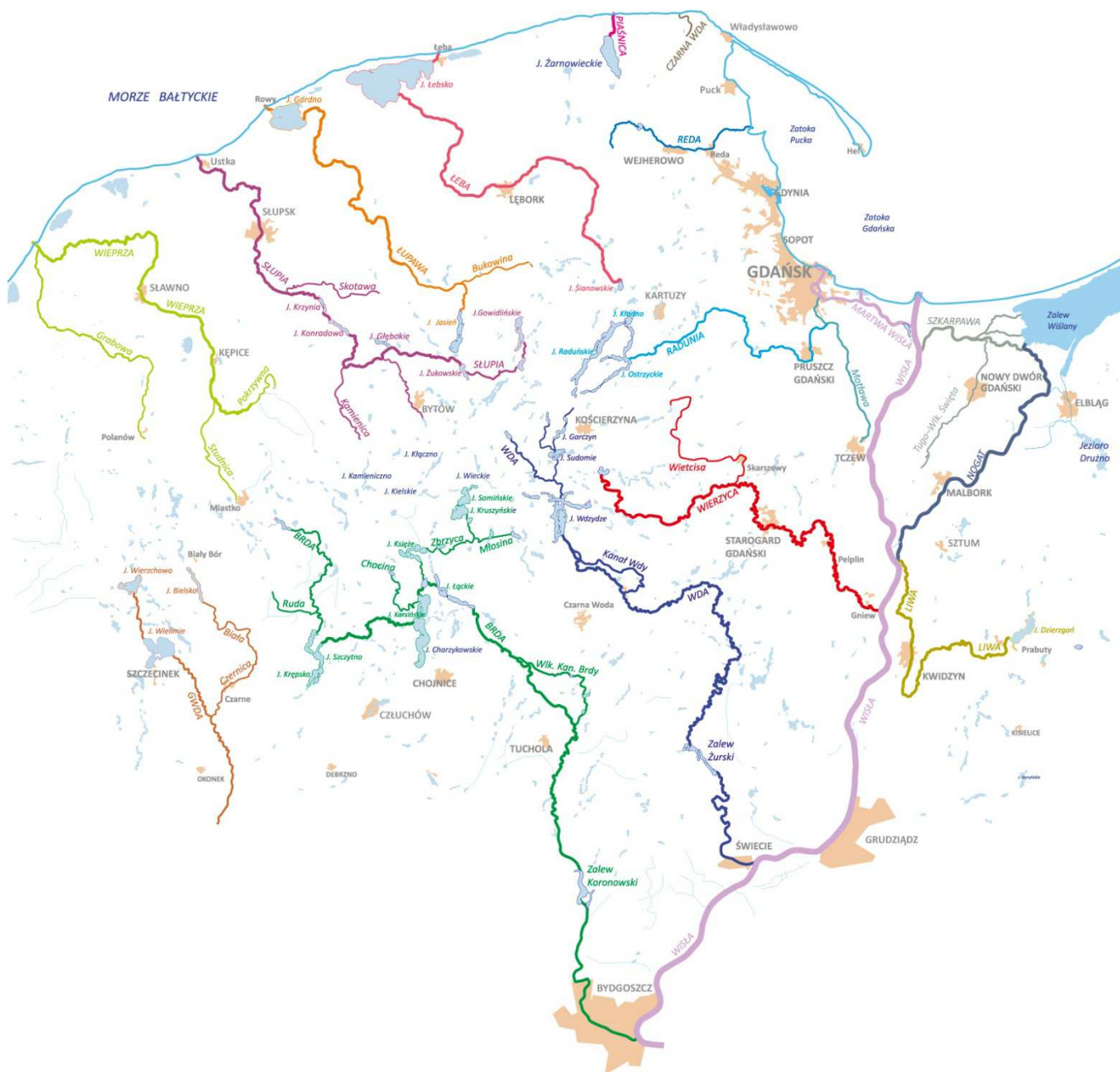
Z uwagi na swoją popularność, kajakarstwo w województwie pomorskim i w całej Polsce opiera się na kilku filarach. Jednymi z najważniejszych są organizacje sportowe takie jak Międzynarodowy Związek Kajakowy oraz Polski Związek Kajakowy (PZKaj), w ramach którego funkcjonuje również Komisja Turystyki i Rekreacji, zajmująca się kajakarstwem rekreacyjnym. W zakresie turystyki kajakowej najprężniej działającą organizacją, już od wielu lat, jest Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze (PTTK) wraz z Komisją Turystyki Kajakowej, która koordynuje działania klubów i stowarzyszeń na terenie całego kraju oraz tworzy standardy znakowania szlaków kajakowych. W ramach PTTK i PZKaj w Polsce zrzeszonych jest 125 klubów, sekcji i stowarzyszeń kajakarskich, z czego aż 19 z województwa pomorskiego.

W zakresie promocji turystyki kajakowej istotną rolę pełnią również organizacje o charakterze non-profit, takie jak: Lokalne Organizacje Turystyczne, Lokalne Grupy Działania oraz Lokalne Grupy Rybackie. Najważniejsze z nich działające na terenie Pomorza to: LOT „Kociewie”, LOT „Liwa” i LOT „Ziemia Łęborska”. Równie znaczącymi podmiotami, które aktywnie działają na rzecz turystyki kajakowej w województwie pomorskim są instytucje szczebla regionalnego i wojewódzkiego: samorządy gminne i powiatowe, Samorząd Województwa Pomorskiego, który jest inicjatorem przedsięwzięcia „przedsięwzięcia strategicznego „Kajakiem przez Pomorze” – zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007- 2013”. Instytucją wspierającą i promującą kajakarstwo w Pomorskim jest także Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna. W związku z dynamicznym rozwojem kajakarstwa na terenie Pomorza, powstało także wiele firm obsługujących spływy. Ich znaczenie w obsłudze ruchu turystycznego na rzekach i jeziorach województwa pomorskiego stale rośnie.

Kajakarstwo w województwie pomorskim ma bogatą historię, a spływy takie jak „Złote Liście” na Raduni czy Ogólnopolski Spływ Kajakowy „Trzech Zapór” rzeką Sołą mogą pochwalić się ponad 40-letnią tradycją. Dodatkowo, corocznie to właśnie w Gdańsku odbywają się jedyne targi turystyczne dedykowane wyłącznie turystyce kajakowej - „KAJAK EXPO”. Kontynuacją bogactwa tych tradycji jest przedsięwzięcie strategiczne „Pomorskie Szlaki Kajakowe¹” którego realizacja znacząco wpłynie na rozwój turystyki kajakowej w województwie pomorskim.

¹ Pomorskie Szlaki Kajakowe – d. Kajakiem przez Pomorze – zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla turystyki kajakowej

Rysunek 1 Schemat rzek w województwie pomorskim



Źródło: opracowanie własne

Przedsięwzięcie strategiczne „Pomorskie Szlaki Kajakowe” zostało uwzględnione w Regionalnym Programie Strategicznym Pomorska Podróż. Jego realizacja planowana jest z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014 - 2020. Głównym celem jest zagospodarowanie ok. 1500 km istniejących i potencjalnych szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej. Cel ten zostanie osiągnięty między innymi poprzez rozbudowę i poprawę standardu infrastruktury turystycznej, w szczególności kajakowej, głównie – przystani, stanic kajakowych, przenosek, miejsc wodowania, miejsc etapowych i oznakowania szlaków. Projekt obejmuje również działania promujące pomorską turystykę kajakową, oznakowanie szlaków kajakowych oraz System Informacji Kajakowej. Efektem końcowym (II kwartał 2020 r.) będzie zagospodarowanie 16 wybranych systemów rzecznych, jako szlaków kajakowych tworzących spójną markę „Kajakiem przez Pomorze”. Systemami objętymi projektem są: Brda, Gwda z Czernicą i Białą, Wda, Wierzyca, Wierpza, Słupia, Łupawa, Łeba, Reda, Piaśnica, Czarna Wda, Radunia, Motława z Martwą Wisłą, Wisłą Śmiałą i wewnętrznymi wodami Gdańska, prawobrzeżne ramiona delty Wisły, Wielka Świąta - Tuga i Liwa.

1. Metodologia oznakowania szlaków kajakowych

Województwo pomorskie jest jednym z niewielu regionów Polski o tak dogodnych warunkach do uprawiania turystyki kajakowej. Istnieje wiele cech wyróżniających systemy rzeczne Pomorza, które są istotne z punktu widzenia rozwoju kajakarstwa w tym regionie. Najważniejsze z nich to: gęstość sieci rzecznej, wyrównane stany wód i przepływów, licznie występujące jeziora wpływające na złagodzenie wezbrań i niżówek, brak zjawisk lodowych lub ich sporadyczne występowanie. Większość pomorskich rzek to małe i średnie ciekł nizinne o powolnym lub średnim nurcie, które stwarzają doskonałe warunki do popularyzacji masowej turystyki kajakowej. Pod względem klimatycznym województwo pomorskie charakteryzuje się wysoką liczbą godzin ze słońcem, zwłaszcza wiosną i latem, łagodnymi zimami (najniższa w kraju liczba dni mroźnych) oraz wysoką liczbą okresów bezopadowych. Dodatkowymi atutami są uwarunkowania przyrodnicze obszaru, takie jak liczne parki krajobrazowe, sąsiedztwo Parku Narodowego Borów Tucholskich i Słowińskiego Parku Narodowego oraz rezerwatów przyrody i obszarów sieci NATURA 2000. Wszystkie te oraz wiele innych cech stanowi o wyjątkowym potencjale kajakarskim województwa pomorskiego.

Turystyka kajakowa jest prężnie rozwijającą się gałęzią, której założenia są zgodne z coraz bardziej popularną formą wypoczynku aktywnego. Tendencje światowe jasno pokazują, że spędzanie wolnego czasu w ruchu przy jednoczesnej możliwości obcowania z naturą znajduje coraz to szersze grono odbiorców. Trend ten stwarza doskonałą okazję dla rozwoju regionów o tak dużym potencjale jak województwo pomorskie. Samorządy, instytucje i różne organizacje pozarządowe już od wielu lat podejmują działania na rzecz rozwoju turystyki kajakowej. Jednak brak kompleksowej koordynacji tych działań na obszarze większej liczby gmin lub powiatów może powodować niespójność i chaotyczność zagospodarowania szlaków.

W celu uniknięcia tego negatywnego zjawiska oraz dla maksymalnego wykorzystania ponadprzeciętnego potencjału kajakowego, województwo pomorskie zainicjowało powstanie przedsięwzięcia strategicznego „Kajakiem przez Pomorze”. Jednym z etapów projektu było opracowanie kompleksowej koncepcji oznakowania pomorskich szlaków kajakowych oraz przygotowanie dokumentacji projektowej, niezbędnej do umiejscowienia znaków w przestrzeni fizycznej. W niniejszym dokumencie zawarto efekty prac przeprowadzonych w ramach tego etapu.

Wśród zadań wykonanych w celu opracowania koncepcji oznakowania pomorskich szlaków kajakowych znalazły się następujące punkty:

1. Wykonanie wzorów projektów graficznych znaków (informacyjno-promocyjnych, wodnych i lądowych) wraz z ich wizualizacją dla szlaków wodnych.

Każdy ze znaków został zaprojektowany indywidualnie według warunków określonych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz z uwzględnieniem najbardziej aktualnych wytycznych instytucji odpowiedzialnych za „Instrukcje znakowania szlaków turystycznych”. Znaki informacyjno-promocyjne stworzono zgodnie z obowiązującym w regionie Systemem Identyfikacji Wizualnej w zakresie turystyki. Zawierają one między innymi przykładowe opisy, zdjęcia, podkład pod mapę atrakcji turystycznych szlaku i okolicy, logo projektu „Kajakiem przez Pomorze”, adres strony internetowej oraz kod QR. W kwestii znaków wodnych za punkt wyjścia została obrana instrukcja znakowania szlaków kajakowych PTTK. Aby zwiększyć bezpieczeństwo osób korzystających w przyszłości z oznakowania wodnego, dodatkowo każdy z projektów został poddany konsultacji specjalistycznej z operatorami floty kajakowej działającymi na pomorskich rzekach. Podstawą do stworzenia znaków lądowych był kodeks drogowy.

2. Dokładne określenie miejsc lokalizacji znaków, w formie karty oznakowania.

Dla każdego zaprojektowanego znaku została stworzona karta oznakowania. Zawiera ona wskazania lokalizacji znaku na dwóch mapach, wykaz działek objętych poszczególnymi zadaniami wraz ze wskazaniem

właścicieli i władających, wymagane opinie, sprawdzenia i zatwierdzenia, umowy przewidujące uprawnienia Zamawiającego do wykonania robót budowlanych oraz dane dotyczące lokalizacji alternatywnych lub zastępczych. W celu wskazania lokalizacji znaków przeprowadzona została wizja lokalna. Ekspert z wieloletnim doświadczeniem w spływaniu pomorskimi rzekami – Pan Andrzej Tenderenda, na mapach satelitarnych wskazał propozycje umiejscowienia znaków, które to następnie były podstawą do określenia numeru i właściciela działki. W uzgodnieniu ze specjalistą w dziedzinie prawa, zostało przygotowane pismo z prośbą o wyrażenie gotowości do nieodpłatnego udostępnienia działki w celu umieszczenia oznakowania kajakowego, które w dalszym toku postępowania zostało przesłane listem poleconym do właścicieli działek, ze wskazaniem daty granicznej, do której należy przekazać odpowiedź.

3. Dokonanie szczegółowej inwentaryzacji szlaków kajakowych i dojazdowych

Inwentaryzacja w pierwszym kroku polegała na uzupełnieniu listy obiektów infrastruktury kajakowej, otrzymanej od Zamawiającego, o inne inwestycje planowane przez samorządy i podmioty prywatne na obszarze przedsięwzięcia „Pomorskie Szlaki Kajakowe”. Następnie informacje uzyskane podczas wizji lokalnej przeprowadzonej zarówno z perspektywy kajaka jak również samochodu, skorygowane o rekomendacje specjalistów zostały szczegółowo opisane i zinwentaryzowane. Efekty inwentaryzacji naniesiono, jako punkty w formie warstw wektorowych dla potrzeb Systemu Informacji Geograficznej w odwzorowaniu dla Polski 1992. Warstwę graficzną naniesionych punktów stanowią szlaki wodne. Dodatkowo każdy ze szlaków posiada również oddzielną warstwę graficzną i katalog zawierający tekstową bazę danych w formie tabelarycznej. W końcowym już etapie utworzono osobne karty, dla każdego ze znaków. Zawierają one informacje na temat typu i treści znaku, jego przynależności administracyjnej, kilometrażu szlaku, numeru ewidencyjnego oraz właściciela działki, na której posadowiony jest znak.

4. Wykonanie koncepcji oznakowania szlaków kajakowych

Koncepcja oznakowania szlaków kajakowych stworzona na potrzeby projektu, zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, zawiera między innymi: metodologię opracowania, opis oznakowania odcinków spławnych szlaków, określenie kilometrażu i rozpoznanie w terenie lokalizacji znaków, obecne i docelowe zagospodarowanie szlaków wodnych, uzasadnienie przyjętego systemu oznakowania i ich standardów. Aby koncepcja stała się dokumentem kompleksowym został w niej również zawarty krótki opis rzek wraz z charakterystyką uwzględniającą ich trudność, uciążliwość i atrakcyjność dla kajakarzy.

5. Wykonanie przykładowej dokumentacji na posadowienie znaków

Aby znaki, jako obiekty architektoniczne mogły być w pełni użyteczne została stworzona dokumentacja projektowa dotycząca wykonania a w przypadku znaków drogowych także posadowienia znaków. Stanowić ma ona pomoc i przewodnik dla podmiotów, które będą zarządzały procesem znakowania poszczególnych szlaków.

Jej głównymi elementami dla znaków wodnych są: rysunek omawiający wielkość nośnika i zastosowane materiały, sposób mocowania znaku do podłoża, łączenia ze sobą elementów znaku i nanoszenia treści na znak, kosztorys inwestorski oraz specyfikacja techniczna.

Dla znaków drogowych konieczne jest przestrzeganie znacznie bardziej złożonego sposobu postępowania związanego z przygotowaniem projektu organizacji ruchu i dopełnieniem innych formalności dlatego też na

przykładową dokumentację składają się: przedmiar robót, dokumentację organizacji ruchu, warunki umieszczenia znaków na drogach, kosztorys inwestorski oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.

6. Wykonanie opinii prawnej z zakresu prawa budowlanego dot. posadowienia znaków

Na podstawie obowiązującego prawa budowlanego nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę ani zgłoszenie budowy w przypadku prac wykonawczych związanych z lokalizacją znaku.

7. Przeprowadzenie konsultacji

Wszelkie konsultacje i spotkania zostały zaplanowane według wskazań Zamawiającego i przeprowadzone z częstotliwością jednego spotkania na miesiąc. Zorganizowano również 5 spotkań roboczych w terminie do 30 września 2015 r, których harmonogram przedstawiono poniżej.

21 września 2015	Starogard Gdański, ul. Kościuszki 17, Starostwo Powiatowe, sala 201
22 września 2015	Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, Urząd Gminy
23 września 2015	Gdańsk, ul. Długi Targ 39/40, Urząd Miejski, Biuro Prezydenta ds. Sportu
29 września 2015	Lębork, ul. Czołgistów 5, Starostwo Powiatowe
30 września 2015	Słupsk, ul. Szarych Szeregów 14, Starostwo Powiatowe, sala 202

Ponadto w ramach procesu konsultacji społecznych nawiązano kontakt z instytucjami, które mogą odegrać niezbędną rolę w realizacji inwestycji w prawidłowy sposób. W szczególności były to:

- Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinku, Toruniu i Gdańsku
- Agencja Nieruchomości Rolnych,
- Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych,
- Konserwator Zabytków Województwa Pomorskiego w Gdańsku,
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Poznaniu i Szczecinie,
- Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku,
- Urząd Morski w Gdyni,
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Na spotkaniach konsultacyjnych swoją liczną reprezentację mieli przedstawiciele Lasów Państwowych, zarówno z Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku, jak również z poszczególnych nadleśnictw. Ponadto w ramach przeprowadzonych uzgodnień uzyskano informację na temat wytycznych dla przedstawicieli nadleśnictw na temat sposobu udostępnienia gruntów pod infrastrukturę turystyczną, która posłużyła do skutecznego pozyskania wstępnych zgód na posadowienie znaków od nadleśniczych. Informacja ta znajduje zastosowanie na terenie Regionalnej Dyrekcji

Lasów Państwowych w Gdańsku i wskazuje na konkretne zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych wskazującego w jaki sposób można udostępniać na cele turystyczne grunty będące własnością Skarbu Państwa i znajdujące się w zarządzie Lasów Państwowych².

Ponadto w ramach konsultacji z ww. instytucjami otrzymano informacje od Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Poznaniu i Szczecinie o konieczności zawarcia stosownych umów z RZGW (użyczenia, użytkowania lub dzierżawy) przez podmioty odpowiadające w przyszłości za posadowienie oznakowania, jako warunku niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia. Szczegółowe informacje na temat rodzaju umowy koniecznej do zawarcia z poszczególnymi Zarządami każdorazowo znajdują się w pismach (tzw. zgodach zbiorczych) od tych instytucji, załączonych do całości opracowania.

Na podstawie kontaktów z Urzędem Morskim w Gdyni i Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku (ZMiUW) uzyskano także pisma uzgadniające lokalizację poszczególnych znaków na działkach będących we władaniu tych instytucji. W przypadku niektórych lokalizacji podmioty te wskazywały na konieczność uzyskania dodatkowych pozwoleń lub uzgodnień. Przykładem może być następująca informacja od ZMiUW: „wał przeciwpowodziowy, warunek wyrażenia zgody – odstępowanie od zakazów art. 88n ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.” Szczegółowe informacje dotyczące lokalizacji, które są objęte tego typu zastrzeżeniami zawarte zostały w pismach (tzw. zgodach zbiorczych) od tych instytucji, załączonych do całości opracowania.

Na podstawie uwag przesłanych przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Gdańsku system znakowania rzek wzbogacono o znak „zakaz wodowania / dobijania”, którego posadowienie jest możliwe w miejscach przyrodniczo cennych np. przed rezerwatami przyrody.³ Ze względu na ilość miejsc objętych różnymi formami ochrony przyrody (np. rezerваты lub obszary Natura 2000) znajdujących się na szlakach kajakowych objętych opracowaniem, w koncepcji oznakowania rzek nie została uwzględniona uwaga Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o konieczności informowania turystów kajakowych o „przecinaniu szlaków kajakowych w miejscach występowania form ochrony przyrody w szczególności: rezerwatów przyrody, obszarów Natura 2000”. Zbyt duża ilość znaków tego typu wpłynęłaby niekorzystnie na czytelność i odbiór systemu oznakowania rzek jako całości, a co za tym idzie ograniczyłaby efekt dotarcia kluczowych informacji zawartych w systemie np. o niebezpieczeństwach. Mimo wszystko zaprojektowany system oznakowania rzek przewiduje znak informacyjny „walory krajoznawcze”, który może być zastosowany do poinformowania kajakarzy o najważniejszych miejscach przyrodniczo cennych znajdujących się na szlakach kajakowych. Ponadto na zaprojektowanych tablicach informacyjno-promocyjnych przewidziano miejsce na zawarcie informacji o lokalnych walorach przyrodniczych.

W przypadku uzyskania praw do dysponowania do gruntu Agencji Nieruchomości Rolnych (ANR) możliwe jest na podstawie zawarcia stosowanej umowy dzierżawy. Szczegółowe informacje dotyczące uzgodnienia lokalizacji, dla których właścicielem jest ANR zawarte zostały w pismach (tzw. zgodach zbiorczych) od tej instytucji, załączonych do całości opracowania.

Szereg cennych uwag przekazał również Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych (PZPK), który proponował m.in. „zaprojektowanie znaków i tablic informacyjnych dotyczących form ochrony przyrody (w szczególności rezerwatów przyrody) oraz zakazów obowiązujących na ich terenie”. W tym celu w systemie znakowania rzek znaku znajduje się znak informacyjny „walory krajoznawcze”, który może być stosowany do informowania kajakarzy o miejscach

² Udostępnianie gruntów Skarbu Państwa będących w zarządzie PGLLP dla potrzeb infrastruktury turystycznej (liniowej i powierzchniowej) na zasadach zawartych w zarządzeniu (i załączniku) Dyrektora Generalnego LP nr 40 z dnia 25.04. 2012r. W przypadku angażowania środków własnych nadleśnictw, należy je ująć w planach i dodatkowo stosować zapisy zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego LP z dnia 18.05. 2015r

³ Uwagi przekazane drogą elektroniczną przez Panią Monikę Best-Charkiewicz, starszego specjalistę ds. obszarów Natura 2000 z Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku.

przyrodniczo cennych znajdujących się na szlaku kajakowym. Przekazane przez (PZPK) uwagi szczegółowe do konkretnych lokalizacji i szlaków kajakowych zostały rozpatrzone i w ramach możliwości uwzględnione w opracowaniu.⁴

Żadnych uwag do planowanego oznakowania szlaków kajakowych nie przekazał Konserwator Zabytków Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

2. System oznakowania i standardy znaków

2.1. Oznakowanie drogowe umożliwiające oznakowanie dojazdów do miejsc wodowania.

Oznakowanie będzie wskazywać przede wszystkim na miejsca węzłowe (etapowe) na szlaku kajakowym, pola biwakowe, miejsca wodowania. Warunek konieczny, miejsca te, muszą umożliwiać dojazd drogami publicznymi (lub leśnymi dopuszczonymi do ruchu drogowego) w standardzie umożliwiającym komfortową podróż z przyczepą kajakową. W zdecydowanej większości powinna być zapewniona możliwość dojazdu drogami asfaltowymi. Dodatkowo muszą być to miejsca, rzeczywiście użytkowane przez kajakarzy cechujące się ponadprzeciętną liczbą startów lub zakończeń spływów kajakowych lub stanowiące ważny etap w spływie daną rzeką.

Oznakowanie musi mieć charakter użyteczny z punktu widzenia kierowcy. Przyjmuje się, że w większości wypadków opierać się będzie o jeden znak kierujący z drogi przelotowej do miejsca umożliwiającego wodowanie kajaków. W przypadku kiedy dojazd do miejsca wodowania wymaga wielokrotnej zmiany kierunków na drodze oznakowanie zostanie przystosowane do tego celu.

Projekt znaków drogowych został oparty o wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych i skonsultowany z członkami Kapituły Drogowych Znaków Turystycznych Województwa Pomorskiego.

Docelowo planuje się wykorzystać znak o oznaczeniu kodeksowych E-7

Rysunek 2 Poglądowy projekt graficzny drogowego znaku informacyjnego E – 7



Według stosownego rozporządzenia, jeżeli w danej miejscowości lub rejonie znajduje się kilka obiektów tego samego typu, wówczas dopuszcza się umieszczenie na drogowskazie nazwy obiektu. Na znaku znajdzie się zatem informacja o rodzaju infrastruktury kajakowej (np. przystań kajakowa, pole biwakowe, miejsce wodowania), rzece na której punkt się znajduje oraz odległości.

Projekt przygotowano według obowiązującego rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Rozporządzenie zostało zamieszczone w Dzienniku Ustaw Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.

⁴ Uwagi przekazane drogą elektroniczną przez Pana Krzysztofa Budę, Referenta ds. ochrony środowiska z Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych.

Projekt znaków pozytywnie przeszedł proces wstępnej oceny przez Członków Kapitułę Drogowych Znaków Turystycznych Województwa Pomorskiego działającą przy Pomorskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej.

W celu oznakowania drogowego kluczowych miejsc związanych z obsługą spływów kajakowych na pomorskich szlakach kajakowych planuje się umieścić ok. 220 znaków typu E-7, które kierować będą przede wszystkim do przystani kajakowych, pól biwakowych i miejsc wodowania kajaków. W sumie znaki kierować będą do około 180 miejsc na szlaku Kajakiem przez Pomorze.

Umieszczenie znaków planowane jest przy drogach kategorii wojewódzkiej, (52 znaki) powiatowej (85 znaków), gminnej (83 znaki). Z uwagi na wyrażoną przez członków kapituły opinię iż znakowana infrastruktura nie stanowi atrakcji na skalę krajową nie ma możliwości wprowadzenia oznakowania na drogi krajowe.

Poniżej zaprezentowano rekomendowane oznakowanie drogowo do obiektów w przedsięwzięciu „Pomorskie Szlaki Kajakowe”.

Tabela 1 Oznakowanie drogowo w przedsięwzięciu Pomorskie Szlaki Kajakowe

LP	Rzeka	Znaki na drogach wojewódzkich	Znaki na drogach powiatowych	Znaki na drogach gminnych	Znaków łącznie
1	Brda	5	9	3	17
2	Wielki Kanał Brdy				0
3	Zbrzyca		3	2	5
4	Ruda		1		1
5	Chocina	2		1	3
6	Młosina		1		1
7	Jeziora Krępsko i Szczytno				0
8	Jez. Charzykowskie	1	3	2	6
9	Gwda			1	1
10	Czernica	2		1	3
11	Biała		2	1	3
12	Wda		6	6	12
13	Graniczna i Trzebiocha		2	4	6
14	Jez. Jelenie i Gołuń		2	2	4
15	Jeziora Cheb, Słupino i Słupinko				0
16	Wierzyca	6	9	6	21
17	Wietcisa	1	1	1	3
18	Wieprza i Pokrzywna	3	1	6	10
19	Studnica	1		1	2
20	Słupia	5	4	11	20
21	Kamienica	1			1
22	Bytowa	1	1	1	3
23	Łupawa		7	1	8
24	Bukowina	2		2	4
25	Łeba	1	5	3	9
26	Kanał Chelst		1	3	4
27	Reda	2	4	1	7
28	Piaśnica	1	1	2	4
29	Czarna Woda	2		2	4
30	Radunia	4	4	6	14

31	Kółko Raduńskie	3	6	3	12
32	Martwa Wisła, Martwa Wisła, Wisła Śmiała	1	2	2	5
33	Motława		3	2	5
34	Nogat	1	1	2	4
35	Szkarpawa		3		3
36	Wisła Królewiecka	2	1		3
37	Wielka Święta - Tuga	1		5	6
38	Liwa	4	2		6
SUMA		52	85	83	220

Dla każdej lokalizacji stworzono kartę znaku oraz przygotowano odpowiedni plik graficzny z projektem znaku. Przeprowadzono również konsultacje dotyczącą możliwości oznakowania znakiem drogowym E-7 poszczególnych lokalizacji kierując prośby do poszczególnych zarządców dróg.

Docelowo zaleca się podjęcie próby dodania nowego znaku informacyjnego, co należy skonsultować z Ministerstwem Infrastruktury (lub innym merytorycznie odpowiednim). Zawartość treściowa takiego znaku powinna być dopasowana do specyfiki zadania jakim jest oznakowanie miejsc infrastruktury istotnych dla turystyki kajakowej. Obecnie funkcjonujących znak E-7 kieruje do przystani wodnej lub żeglugowej i posługuje się ikoną kotwicy. Taki znak może wprowadzać w błąd turystę wodnego, który ma prawo odebrać wskazanie znaku jako kierunek na przystań wodną umożliwiającą np. wodowanie jachtu żaglowego. W wyniku takich nieporozumień turyści z jachtami mogą dotrzeć nad brzegi pomorskich rzek. Dlatego też rekomendowane jest podjęcie próby ustalenia nowego znaku zawierającego ikonę kajakarza dedykowanego wyłącznie oznaczeniu dojazdów do miejsc infrastruktury kajakowej. Z uwagi na rosnącą popularność turystyki kajakowej w całej Polsce i w Pomorskim działanie takie na szczeblu resortu może być uzasadnione.

Rysunek 3 Rekomendowane zmiana zawartości graficznej informacyjnego znaku drogowego na bazie znaku E-7



2.2. Oznakowanie informacyjno-promocyjne docelowe

Projekt tablic powstał jako jednorodne rozwiązanie graficzne do aplikacji na wszystkich 38 szlakach kajakowych w województwie pomorskim. Dzięki niemu możliwe będzie uzyskanie jednorodnej formy oznakowania, która pozwala przedstawić zarówno atrakcyjność poszczególnych rzek z osobna jak i zbiór najistotniejszych informacji umożliwiających bezpieczne uprawianie turystyki kajakowej na Pomorzu. Tablice te rekomenduje się ustawić w miejscach intensywnego ruchu kajakowego, które zostaną wylistowane poniżej.

Tablice informacyjno-promocyjne mają służyć kilku celom. Po pierwsze będą służyć jako miejsca pierwszego kontaktu kajakarzy z wieloma istotnymi informacjami pozwalającymi w sposób bezpieczny i kompleksowy użytkownik Pomorskie Szlaki Kajakowe:

- Turysta właśnie na nich zapozna się ze zbiorem reguł bezpiecznego pływania kajakiem (dekalog kajakarza).
- Na tablicach umieszczone zostaną wszystkie wzory znaków wodnych, które płynąć po Pomorskich Szlakach Kajakowych napotka turysta

- Intencją projektantów jest także to, żeby przy tablicach odbywały się zbiórki turystów kajakowych z organizatorami spływów. Dzięki tablicy istnieje możliwość omówienia przebiegu szlaku, zapoznania się z zasadami bezpiecznego pływania kajakiem oraz poznania kompleksowej oferty Pomorskich Szlaków Kajakowych

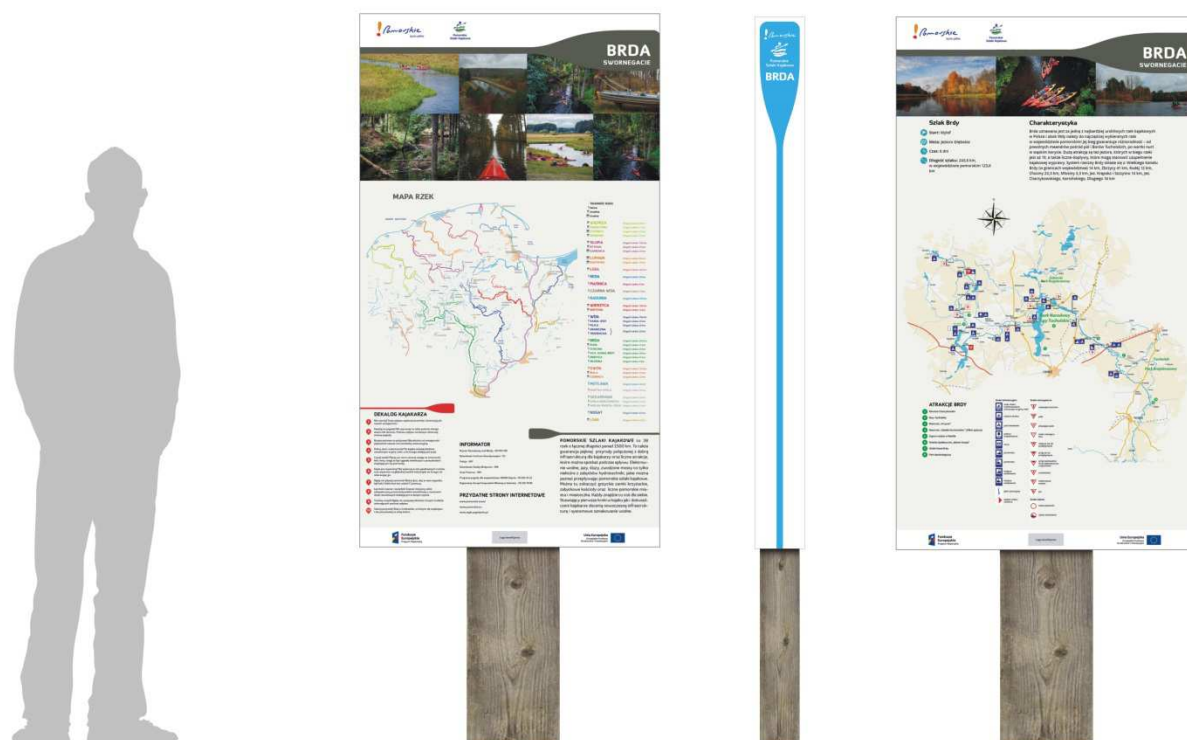
Wzór graficzny tablic został opracowany z uwzględnieniem założeń systemu identyfikacji wizualnej Województwa Pomorskiego. Każda z tablic posiada awers i rewers. Na górze tablicy z obu stron znajdują się elementy graficzne wskazujące na nazwę szlaku oraz miejsce, w którym stoi tablica. Poniżej znajdują się zdjęcia przedstawiające dany szlak. Na awersie przedstawiono także mapę wszystkich rzek tworzących Pomorskie Szlaki Kajakowe wraz z informacją o ich długości i trudności. Awers zawiera też dekalog kajakarza (zestaw reguł o których należy pamiętać na szlaku), ważne numery telefonu i przydatne strony internetowe. Na rewersie znajduje się mapa szlaku na którym znajduje się przedmiotowa tablica wraz ze wskazaniem na najważniejsze lokalizacje i atrakcje. W górnej części znajduje się opisowa charakterystyka szlaku.

Nowy typ tablic rekomendowany jest do lokalizacji we wszystkich przypadkach gdzie znakowane rzeki nie posiadają spójnego systemu oznakowania wodno-kajakowego.

Odrębny wzór oznakowania w ramach projektu Pomorskie Szlaki Kajakowe będzie występował na rzece Nogat, Szarpawa oraz na pozostałych terenach objętych realizacją projektu Pętla Żuławska. Oznakowanie informacyjno-promocyjne na tym obszarze będzie również nawiązywało do systemu identyfikacji wizualnej Pętli Żuławskiej. Należy przy tym pamiętać, że od kilku lat na obszarze Pętli Żuławskiej funkcjonuje już oznakowanie w ramach systemu oznakowania dla potrzeb turystów motorowodnych (tak zwane tablice-żagle). Rekomenduje się jednak opracowanie i instalację nowego typu tablic w ramach projektu Pomorskie Szlaki Kajakowe, których zawartość treściowa będzie dedykowana dla potrzeb kajakarzy.

Przeanalizowano także możliwości kontynuacji istniejącego znakowania na rzece Wierzycy i przeprowadzono zliczenie obecnie funkcjonujących tablic informacyjno-promocyjnych wykonanych przez LOT Kociewie. W okresie realizacji opracowania istniało 12 tablic informacyjno-promocyjnych wykonanych według projektu LOT Kociewie nawiązującego do systemu identyfikacji turystycznej woj. Pomorskiego, który przestał już obowiązywać (tak zwana falka). W planach zawartych w koncepcji oznakowania rzek kajakiem przez Pomorze w II etapie znakowania przewidziano kolejne 15 tablic. Z uwagi na chęć zachowania spójności w znakowaniu na całym obszarze realizacji przedsięwzięcia Pomorskie Szlaki Kajakowe oraz brak celowości kontynuacji istniejącego oznakowania na Wierzycy opartego o nieobowiązujący już system wykonawca rekomenduje dalsze znakowanie Wierzycy według nowego systemu przyjętego dla projektu Pomorskich Szlaków Kajakowych.

Rysunek 4 Poglądowy projekt graficzny tablic informacyjno-promocyjnych



W I – zasadniczym etapie planowane jest posadowienie co najmniej 188 tablic które stanowią zarazem najważniejsze miejsca startów lub zakończenia spływów oraz dodatkowo w miejscach związanych z planowaną infrastrukturą obsługi ruchu kajakowego. Najistotniejsze miejsca tego typu zostały wskazane w tabelach ze znakami w rozdziale 5. Rekomendacje i projekty oznakowania poszczególnych rzek jest ich 167 (zakłada się rezerwę 11 sztuk na prośbę samorządów). Miejsca te zostały wskazane przez eksperta, który audytował w terenie Pomorskie Szlaki Kajakowe jak również wynikają z przekazanych przez Zamawiającego kart zadań. Dla każdego z miejsc uzyskano zgodę właściciela lub administratora na lokalizację tablicy. Również w tym etapie rekomendowane jest usytuowanie tablic we wszystkich przystaniach rekomendowanych w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Szlaki Kajakowe. Zakłada się, że każda z realizowanych inwestycji powinna zakładać również lokalizację takiej tablicy. Konkretna liczba tablic będzie bowiem sumą zrealizowanych nowych inwestycji infrastrukturalnych oraz najważniejszych punktów startów i zakończenia spływów.

W II Etapie prac rekomenduje się oznakowanie tablicami informacyjno-promocyjnymi wszystkich miejscach o istotnym nasileniu ruchu kajakowego w tym:

- na każdym polu namiotowym zgłoszonym we właściwym urzędzie gminy
- w miejscach koniecznych przenosek
- przy elektrowniach wodnych jeśli są one udostępnione do zwiedzania
- w punktach postoju należących do Lasów Państwowych znajdujących się nad rzekami.

2.3. Lokalizacja znaków od strony wody

W celu wskazania optymalnego rozwiązania i wykonania jedynie niezbędnego znakowania wodnego na systemie szlaków kajakowych pomorskiego dokonano inwentaryzacji szlaków. Ekspert kajakowy Pan Andrzej Tenderenda

zarekomendował między innymi poniższe rozwiązania wynikające z inwentaryzacji istniejącego oznakowania na Pomorskich Szlakach Kajakowych. Całość inwentaryzacji stanowi załącznik do Koncepcji.

Szczątkowe oznakowanie znajduję się na Brde, Zbrzycy, Wdzie, Słupi - pojedyncze tablice, niektóre przenoski ale nie stanowi to spójnego systemu oznakowania dla kajakarzy. Jedynie oznakowanie Zbrzycy jest po części zgodna z nowym standardem ale niestety nie jest całościowa i brakuje wielu istotnych znaków takich jak np. plany sytuacyjne jezior. Również rozmiar znaków nie jest zgodny z nowym standardem. Oznakowania zostały wykonane więcej niż 5 lat temu (z wyłączeniem Zbrzycy) co powoduje również słabą czytelność pozostałych znaków. Oglądając stan techniczny tych znaków można stwierdzić, że system oznakowanie nie ma swojego "opiekuna" - osoby-organizacji dbającej o dobry stan techniczny i w razie ubytków uzupełniająca je na nowo.

Przeanalizowano także możliwości kontynuacji istniejącego znakowania na rzece Wierzyca wykonanego przez LOT Kociewie. Z uwagi na chęć zachowania spójności w znakowaniu na Wierzycy wykonawca rekomenduje dalsze znakowanie szlaku według już istniejącego systemu

Patrząc na system Pomorskich Szlaków Kajakowych (z wyłączeniem Wierzycy) do całości oznakowania należy podejść od początku i kompleksowo - tak aby kajakarz poruszający się po Naszych szlakach czuł się bezpiecznie i pewnie. Ważne jest również to aby po wykonaniu oznakowania znalazła się organizacja-firma-osoba, która będzie globalnie odpowiadała za poszczególne szlaki - ułatwi to monitoring braków, nowych oznakowań jak i kontaktu z wydawnictwami map i przewodników aby one spójnie drukowały właściwy kilometr szlaków. Znaki wodne zostały zaprojektowane z wykorzystaniem 50 letniego dorobku Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego biorąc za punkt wyjścia „Instrukcję znakowania szlaków turystycznych” wydaną przez PTTK. Instrukcja ta nie jest wiążącym zbiorem znaków kajakowych, tak jak np. kodeks drogowy dla ruchu drogowego, ale została ona wykorzystana w wielu miejscach w kraju i dobra praktyka wymaga możliwie bliskiego nawiązania do niej. Projekt jednak dostosowano w oparciu o założenia dedykowane promocji województwa pomorskiego. Wykorzystano bowiem czcionkę oraz kolorystykę zaczerpniętą z katalogu identyfikacji wizualnej nowej marki !Pomorskie. Przygotowane znaki za zadanie mają wskazywać miejsca ważne, interesujące oraz elementy infrastruktury kajakowej (znaki informacyjne), ostrzegać i informować o ewentualnych przeszkodach czy niebezpieczeństwach na szlaku (znaki ostrzegawcze) lub wskazywać kierunek płynięcia (znaki kierunkowe). W projekcie znaków wodnych uwzględniono także opinie turystów kajakarzy zgłaszane profesjonalnym organizatorom spływów. Opinia ta była szczególnie cenna odnośnie niektórych znaków pochodzących z „Instrukcji znakowania szlaków turystycznych”, których projekt został zmieniony na bardziej intuicyjny.

Przeanalizowano także możliwości kontynuacji istniejącego znakowania na rzece Wierzyca wykonanego przez LOT Kociewie. Z uwagi na chęć zachowania spójności w znakowaniu na Wierzycy wykonawca rekomenduje dalsze znakowanie szlaku według już istniejącego systemu.

Znaki od strony wody można podzielić na następujące grupy:

- informacyjne,
- ostrzegawcze,
- kierunkowe.

W grupie znaków informacyjnych znajdują się:

- znak szlaku z kilometrażem mierzonym w górę rzeki
- stanica wodna
- pole biwakowe
- walory krajoznawcze
- przenoska (lewy brzeg / prawy brzeg) do wykorzystania przy przenoskach (elektrownie, progi wodne, pstrągarnie, itp.)
- miejsce wodowania (lewy brzeg / prawy brzeg)

- most
- plan sytuacyjny
- wpływ szlaku wodnego z jeziora

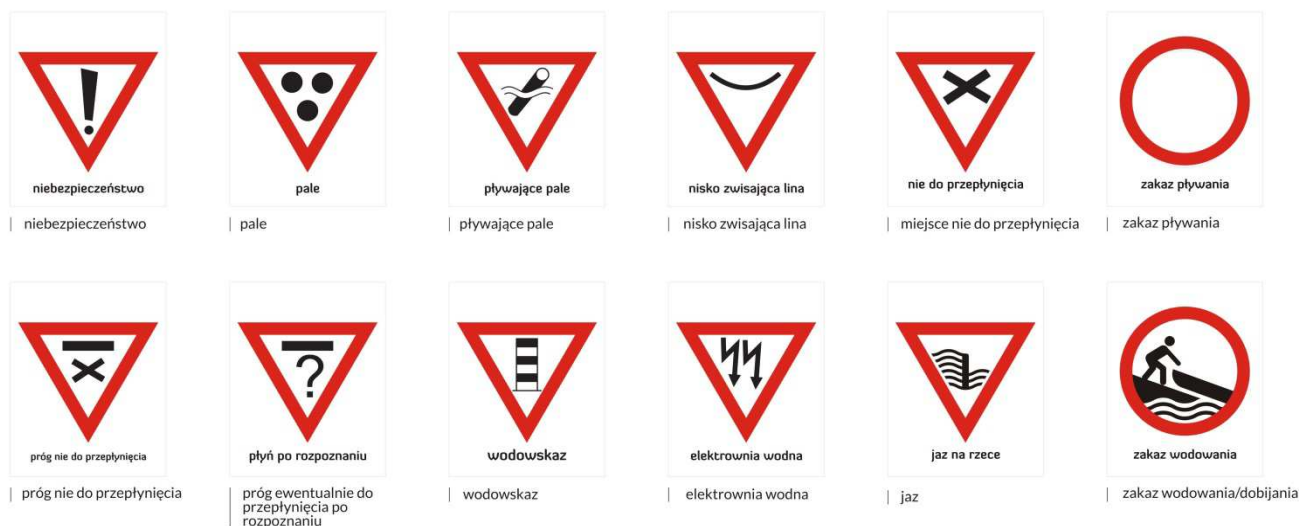
Rysunek 5 Znaki informacyjne



W grupie znaków ostrzegawczych znajdują się:

- niebezpieczeństwo (np. bystrza, itp.)
- pale
- pływające pale
- nisko zwisająca lina
- próg nie do przepłynięcia
- próg ewentualnie do przepłynięcia po rozpoznaniu
- wodowskaz
- elektrownia wodna
- miejsce nie do przepłynięcia
- zakaz pływania
- zakaz wodowania / dobijania do brzegu
- jaz

Rysunek 6 Znaki ostrzegawcze



Znaki kierunkowe wskazują na kierunek odgałęzienia takich jak dopływy rzeczne lub kanały.

3. Zestawienie prognozowanych kosztów prac wynikających z koncepcji

Poniżej przedstawiono zbiorcze zestawienie prognozowanych kosztów wynikających z wykonania zadań opisanych w koncepcji oznakowania rzek w ramach Pomorskich Szlaków Kajakowych. Koszty te wynoszą w sumie milion osiemset dwadzieścia cztery tysiące siedemset dwadzieścia złotych i uwzględniają produkcję i instalację znaków drogowych – informacyjnych E-7, znaków wodnych 600*750 mm oraz projekt i produkcję tablic informacyjnych 900*1600 mm.

Tabela 2 Zestawienie prognozowanych kosztów prac wynikających z koncepcji

Nazwa Pozycji	ilość sztuk	cena jednostkowa	wartość netto	podatek vat	wartość brutto
Znaki informacyjne E-7	226	710,65 zł	160 607,62 zł	36 939,75 zł	197 547,37 zł
Znaki wodne 600*750 mm	648	996,82 zł	645 941,38 zł	148 566,52 zł	794 507,90 zł
Tablice informacyjne 900*1600 mm	188	1 540,98 zł	289 704,83 zł	66 632,11 zł	356 336,94 zł
suma (1,2,3)					1 348 392,21 zł
Uwaga w celu umożliwienia produkcji tablic informacyjnych 900*1600 mm należy uwzględnić koszt projektu graficznego i pozyskania materiałów do 188 tablic w wysokości około 1200 pln netto od sztuki	188,00 zł	1 200,00 zł	225 600,00 zł	277 488,00 zł	503 088,00 zł
suma (1,2,3,4)					1 851 480,21 zł

4. Rekomendacje dotyczące zarządzania oznakowaniem w ramach projektu Pomorskie Szlaki Kajakowe

Zakłada się, że wykonanie koncepcji i oznakowanie Pomorskich Szlaków Kajakowych jest początkowym działaniem umożliwiającym zbudowanie zintegrowanego systemu oznakowania, który ma stać się standardem obowiązującym na trasach kajakowych w województwie pomorskich w najbliższych kilkunastu latach. Dlatego też niezwykle istotne jest zapisanie podziału kompetencji pomiędzy partnerami szczebla regionalnego i lokalnego co umożliwi nie tylko zbudowanie systemu, ale także jego odtworzenie niezbędne do zapewnienia trwałości w długim okresie czasu. Zapisy te mają na uwadze wprowadzenie nowego standardu, który podkreślić ma najwyższą wagę przywiązywaną do bezpieczeństwa i atrakcyjności uprawiania turystyki kajakowej na Pomorzu.

Rekomenduje się uwzględnienie następującego podziału i zaangażowania partnerów lokalnych i regionalnych:

Partner Regionalny – Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

- **Dysponowanie prawami autorskimi do logo i systemu oznakowania Pomorskie Szlaki Kajakowe** – jako posiadający prawo do znaku promocyjnego marki (logo) oraz systemu oznakowania Pomorskich Szlaków Kajakowych może udzielać licencje na użytkowanie logo podmiotom publicznym i komercyjnym, część licencji może mieć charakter czasowy np. na okres 2 lat część wyłącznie celowy np. na potrzeby wydarzenia. Rekomenduje się również przekazanie licencji do użytkowania logo i systemu identyfikacji wizualnej także partnerom lokalnym. Powinni oni również pod określonymi regułami móc udzielać licencji podmiotom komercyjnym działającym na ich obszarze.
- **Standaryzacja działań znakarskich /graficznych i promocyjnych** - z uwagi na zakres działania i możliwość rekomendowania rozwiązań podmiotom szczebla lokalnego i stowarzyszeniom turystycznym zakłada się, że Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego będzie wskazywał na rekomendowane i dopuszczalne rozwiązania konstrukcyjne dotyczące form nośników promocyjnych i znakarskich i informacyjnych.
- **Monitoring sieci oznakowania wodnego, drogowego i informacyjno-promocyjnego** – zadanie to powinno być wykonywane z poziomu regionu gdyż wyłącznie takie rozwiązanie gwarantuje obiektywność i systematyczność monitoringu. Przed każdym sezonem wodnym w miesiącach marzec kwiecień po ustaniu warunków zimowych konieczne będzie przejście stanu technicznego i kompletności oznakowania Pomorskich Szlaków Kajakowych. Po dokonaniu przeglądu sporządzona powinna zostać inwentaryzacja oraz wskazania i zalecenia dotyczące koniecznych napraw i uzupełnień.
- **Rozwój i modernizacja systemu** – każdy system oznakowania wymaga rozwoju i modernizacji. Dotyczy to zarówno konieczności oznakowania nowo powstałych obiektów, atrakcji czy przeszkód na wodzie jak również usuwania zbytecznego oznakowania. Tego typu prace powinny wynikać z analiz funkcjonowania systemu i wniosków wskazywanych zarówno przez partnerów szczebla lokalnego jak i przez użytkowników końcowych czyli kajakarzy. Rekomenduje się w tym celu przeprowadzanie badania obejmującego wnioski dotyczące nowych wzorów znaków, konieczności lokalizacji znaków w nowych miejscach czy zmiany wielkości nośnika. Zakłada się, że tego typu badania powinny być przeprowadzone nie później niż w dwa lata po rozpoczęciu funkcjonowania oznakowania na trasach kajakowych.

Partnerzy lokalni - lokalni liderzy poszczególnych odcinków szlaków kajakowych

- **Utrzymywanie oznakowania w stanie sprawności i uzupełnianie** – z uwagi na możliwość prowadzenia stałej kontroli jakości oznakowania, jak również z uwagi na to iż docelowy użytkownik najczęściej będzie kontaktował się z liderem lokalnym w sprawie ewentualnych kradzieży, zniszczeń czy uszkodzeń to lider lokalny będzie odpowiadał za stałą sprawność oznakowania. W jego interesie leży bowiem to, żeby system oznakowania na poszczególnych rzekach możliwie jak najszybciej był odtwarzany do formy optymalnej. Lider lokalny w wielu przypadkach będzie także właścicielem nośników. Podmiot ten będzie również zobowiązany do ustosunkowania się do zaleceń wynikających z monitoringu systemu oznakowania.

- **Wykonywanie i montaż oznakowania** – oznakowanie zostało zaprojektowane według wzoru zawartego w koncepcji. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego posiada prawa do projektów graficznych i wykonawczych. Zlecenie produkcji i montaż oznakowania musi należeć jednak do liderów lokalnych, którzy wykonają je w oparciu o najaktualniejsze analizy potrzeba na poszczególnych odcinkach rzek.
- **Regulacja kwestii własnościowych i formalno-prawnych** – zaprojektowane oznakowania nie wymaga pozwoleń na budowę w myśl przepisów prawa budowlanego. Koniecznym jest jednak uzyskanie zgody na lokalizację nośników od właścicieli. Ułatwieniem w osiągnięciu tego celu są wstępne zgody zebrane w ramach prac nad koncepcją oznakowania. Zakładają one nieodpłatne użyczenie gruntu do celów oznakowania.

5. Zestawienie i charakterystyka szlaków kajakowych w województwie pomorskim

Tabela 3 Spławne szlaki kajakowe województwa pomorskiego

Lp.	System rzeczny	Rzeka	Liczba km szlaku kajakowego
1.	1. Brda (243,6 km)	Brda (w granicach województwa)	120,0 km
2.		Wielki Kanał Brdy (w granicach województwa)	14,0 km
3.		Zbrzyca	41,0 km
4.		Ruda	12,0 km
5.		Chocina	23,3 km
6.		Młosina	3,3 km
7.		Jez. Krępsko i Szczytno	14,0 km
8.		Jez. Charzykowskie, Karsińskie, Długie	16,0 km
9.	2. Gwda z Czernicą i Białą (69,0 km)	Gwda	15,0 km
10.		Czernica	32,0 km
11.		Biała	22,0 km
12.	3. Wda (176,0 km)	Wda (w granicach województwa)	132,0 km
13.		Graniczna z Trzebiochą i Pilicą	25,0 km
14.		Jeziora Jelenie i Gołuń	9,0 km
15.		Jeziora Cheb, Słupino, Słupinko	10,0 km
16.	4. Wierzyca (161,4 km)	Wierzyca	149,0 km
17.		Wietcisa	12,4 km
18.	5. Wieprza (84,0 km)	Wieprza i Pokrzywna (w granicach województwa)	49,9 km
19.		Studnica	34,1 km
20.	6. Słupia (197,3 km)	Słupia	133,2 km
21.		Kamienica	42,0 km
22.		Bytowa	22,1 km
23.	7. Łupawa (104,5 km)	Łupawa	85,5 km
24.		Bukowina	19,0 km
25.	8. Łeba (90,0 km)	Łeba	87,0 km
26.		Kanał Chełst	3,0 km
27.	9. Reda (38,8 km)	Reda	38,8 km
28.	10. Piaśnica (13,6 km)	Piaśnica i Jezioro Żarnowieckie	13,6 km
29.	11. Czarna Wda (Woda) (13,2 km)	Czarna Wda (Woda)	13,2 km
30.	12. Radunia (103,0 km)	Radunia	71,4 km
31.		Kółko Jezior Raduńskich	31,6 km

32.	13. Motława, Martwa Wisła, Wisła Śmiała, wewnętrzne wody Gdańska (57,8 km)	Martwa Wisła, Wisła Śmiała, wewnętrzne wody Gdańska	35,6 km
33.		Motława	22,2 km
34.	14. Prawobrzeżne ramiona delty Wisły (101,4 km)	Nogat (w granicach województwa)	63,0 km
35.		Szkarpawa	26,5 km
36.		Wisła Królewiecka	11,9 km
37.	15. Wielka Święta – Tuga (24,8 km)	Wielka Święta – Tuga	24,8 km
38.	16. Liwa (80,0 km)	Liwa (w granicach województwa)	80,0 km
SUMA			1561,0 km

Źródło: Szczegółowy opis inwestycji Kajakiem przez Pomorze, Gdańsk 2015

Tabela 4 Spławne szlaki kajakowe województwa pomorskiego z podziałem na powiaty i gminy

Lp.	Rzeka	Powiat/Gmina
1	Brda (w granicach województwa)	Powiat bytowski: Miastko, Powiat człuchowski: Koczała, Przechlewo, gm. Człuchów, Powiat chojnicki: Konarzyny, gm. Chojnice, Brusy, Czernik
2	Wielki Kanał Brdy (w granicach województwa)	Powiat chojnicki: Czernik
3	Zbrzyca	Powiat kościerski: Dziemiany, Powiat bytowski: Studzienice, Powiat chojnicki: Brusy, Lipnica, gm. Chojnice
4	Młosina	Powiat chojnicki: Brusy
5	Chocina	Powiat bytowski: Lipnica, Powiat chojnicki: Konarzyny, gm. Chojnice
6	Ruda	Powiat człuchowski: Przechlewo, Koczała
7	Jez. Krępsko i Szczytno	Powiat człuchowski: gm. Człuchów, Rzeczenica, Przechlewo
8	Jez. Charzykowskie, Karsińskie, Długie	Powiat chojnicki: gm. Chojnice
9	Gwda	Powiat człuchowski: Czarne
10	Czernica	Powiat człuchowski: Czarne, Rzeczenica
11	Biała	Powiat człuchowski: Rzeczenica
12	Wda (w granicach województwa)	Powiat bytowski: Studzienice Powiat kościerski: Lipusz, gm. Kościerzyna, Dziemiany, Karsin Powiat chojnicki: Czernik Powiat starogardzki: Czarna Woda, Osieczna, Kaliska, Zblewo, Lubichowo, Osiek
13	Graniczna z Trzebiochą i Pilicą	Powiat kościerski: gm. Kościerzyna
14	Jeziora Jelenie i Gołuń	Powiat kościerski: Dziemiany, gm. Kościerzyna
15	Jeziora Cheb, Słupino, Słupinko	Powiat kościerski: Dziemiany
16	Wierzyca	Powiat kościerski: Nowa Karczma, gm. Kościerzyna, m. Kościerzyna, Stara Kiszewa, Powiat starogardzki: Skarszewy, gm. Starogard Gdański, m. Starogard Gdański Powiat tczewski: Pelplin, Gniew
17	Wietcisa	Powiat gdański: Przywidz Powiat kościerski: Nowa Karczma, Liniewo Powiat starogardzki: Skarszewy
18	Wieprza i Pokrzywna (w granicach województwa)	Powiat bytowski: Miastko, Trzebielino, Tuchomie Powiat słupski: Kępice, Kobylnica
19	Studnica	Powiat bytowski: Miastko Powiat słupski: Kępice
20	Słupia	Powiat kartuski: Sierakowice, Sulęczyno Powiat bytowski: Parchowo, Czarna Dąbrówka, Bytów, Kołczygłowy, Borzytuchom Powiat słupski: Dębica Kaszubska Kobylnica, g. Słupsk, m. Słupsk, g. Ustka, m. Ustka

21	Kamienica	Powiat bytowski: Tuchomie, Kołczygłowy, Borzytuchom
22	Bytowa	Powiat bytowski: Bytów, Borzytuchom Powiat słupski: Dębica Kaszubska
23	Łupawa	Powiat bytowski: Czarna Dąbrówka Powiat słupski: Potęgowo, Damnica, Główny, Smołdzino, gm. Ustka
24	Bukowina	Powiat łęborski: Cewice Powiat bytowski: Czarna Dąbrówka Powiat kartuski: Sierakowice
25	Łeba	Powiat kartuski: Kartuzy Powiat wejherowski: Linia, Łęczyce Powiat łęborski: Nowa Wieś Łęborska, Łębork, Wicko, Łeba Powiat słupski: Potęgowo, Główny
26	Kanał Chełst	Powiat łęborski: Łeba
27	Reda	Powiat wejherowski: Łęczyce, Gniewino, Luzino, gm. Wejherowo, m. Wejherowo, Reda Powiat pucki: gm. Puck
28	Piaśnica i Jezioro Żarnowieckie	Powiat wejherowski gm. Wejherowo, Gniewino, Powiat pucki: Krokowa
29	Czarna Wda (Woda)	Powiat Pucki: Władysławowo
30	Radunia	Powiat kartuski: Somonino, Kartuzy, Żukowo Powiat gdański: Kolbudy, gm. Pruszcz Gdański, m. Pruszcz Gdański Miasto na prawach powiatu: m. Gdańsk
31	Kółko Jezior Raduńskich	Powiat kartuski: Steżycza, Chmielno, Kartuzy
32	Martwa Wisła, Wisła Śmiała, Wewnętrzne wody Gdańska	Powiat gdański: Cedry Wielki, gm. Pruszcz Gdański Miasto na prawach powiatu: m. Gdańsk
33	Motława	Powiat tczewski: gm. Tczew Powiat gdański: Suchy Dąb, gm. Pruszcz Gdański Miasto na prawach powiatu: m. Gdańsk
34	Nogat (w granicach województwa)	Powiat sztumski: Sztum Powiat malborski: Miłoradz, gm. Malbork, m. Malbork, Nowy Staw, Stare Pole Powiat nowodworski: Nowy Dwór Gdański
35	Szkarpawa	Powiat nowodworski: Stegna, Sztutowo, Nowy Dwór Gdański
36	Wisła Królewiecka	Powiat nowodworski: Stegna, Sztutowo
37	Wielka Święta – Tuga	Powiat malborski: Nowy Staw Powiat nowodworski: Nowy Dwór Gdański, Stegna
38	Liwa (w granicach województwa)	Powiat kwidzyński: Prabuty, gm. Kwidzyn, m. Kwidzyn, Sadlinki, Ryjewo

Źródło: Szczegółowy opis inwestycji Kajakiem przez Pomorze, Gdańsk 2015

5.1. Szlak Brdy (243,6 km)

5.1.1. Brda (w granicach województwa) 120 km

Charakterystyka szlaku kajakowego:

Brda uznawana jest za jedną z najbardziej urokliwych rzek kajakowych w Polsce, dlatego też cieszy się ogromną popularnością wśród turystów. Jej bieg gwarantuje różnorodność – od powolnych meandrów pośród pól i Borów Tucholskich, po wartki nurt w wąskim korycie. Dużą atrakcją są też jeziora, których w biegu rzeki jest aż 19, a także liczne dopływy, które mogą stanowić uzupełnienie kajakowej wyprawy. Górna część spływu wiąże się z pewnymi uciążliwościami, wynikającymi z okresowych pływów oraz męczących przepraw przez kompleks jezior Szczytno, Szczytlenko, Krępsko i Końskie. Od Przechlewa (182 km) zaczyna się, najczęściej wybierany przez kajakarzy, środkowy odcinek Brdy. Fragment ten jest niezwykle malowniczy i urozmaicony przyrodniczo, a ze względu na niewielką trudność szlaku i zaledwie jedną przenoskę, polecany może być wszystkim turystom.

Licznie występująca infrastruktura turystyczna zapewnia kajakarzom na Brdzie komfort w doborze miejsc startowych i postojowych. Główne atrakcje na szlaku to imponująca Zapora w Mylofie, pochodząca z XIX wieku, Park Narodowy „Bory Tucholskie” oraz Zaborski i Tucholski Park Krajobrazowy.

Trudność szlaku kajakowego: w większości szlak łatwy, polecany dla rodzin i osób początkujących; jedynie w górnym odcinku (do 182 km) szlak średnio-trudny z szybszym nurtem

Uciążliwość szlaku kajakowego: do 182 km szlak średnio uciążliwy; od tego punktu szlak nieuciążliwy, z niewielką liczbą przenosek i naturalnych przeszkód

Atrakcyjność szlaku kajakowego: na większości odcinków, zwłaszcza w górnym i środkowym biegu, szlak bardzo atrakcyjny

5.1.2. Wielki Kanał Brdy (w granicach województwa) 14 km

Wielki Kanał Brdy jest sztucznym ciekim, zbudowanym przez Prusaków w XIX wieku. Jego celem było nawodnienie suchych łąk czerskich położonych w Borach Tucholskich. Fakt, iż kanał powstał w sposób sztuczny stwarza doskonałe warunki do uprawiania kajakarstwa, w szczególności dla osób, które swoją przygodę z kajakiem dopiero rozpoczynają. Stała szerokość i głębokość cieku pozwala na swobodne rozkoszowanie się urokami bogatej przyrody Borów Tucholskich. Dużym atutem szlaku są dwa zabytki architektury hydrotechnicznej. Pierwszy, który daje początek kanałowi to spiętrzająca Brdę na wysokość 12 m zaporą wodną Myłof i drugi, kończący odcinek szlaku znajdujący się w granicach województwa pomorskiego - akwedukt w Fojutowie. Po przenosce w Fojutowie, turysta może kontynuować spływ kanałem lub urozmaicić trasę i Czerską Strugą przepłynąć następne 7 km, aż do jej ponownego połączenia się z Brdą.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (odpowiedni dla początkujących)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy (jedna przenoska w Fojutowie)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak bardzo atrakcyjny (zabytki architektury hydrotechnicznej)

5.1.3. Zbrzyca 41 km

Zbrzyca jest najpiękniejszym i najbardziej malowniczym dopływem Brdy. Jej źródło znajduje się na Jeziorze Małe Sarnowicze, ale spływ najlepiej jest rozpocząć od Jeziora Somińskiego. Górny bieg rzeki z powodu kilku przenosek naraża kajakarzy na pewne uciążliwości, jednakże dalszy przebieg rzeki i jej urozmaicenie wynagradza wcześniejsze niedogodności. Środkowy i dolny odcinek szlaku jest dość łatwy, przystosowany dla kajakarzy niedoświadczonych lub posiadających niewielkie doświadczenie. Od miejscowości Parzyn, Zbrzyca prowadzi turystę przez zapierające dech w piersiach zakątki Zaborskiego Parku Krajobrazowego. Fragment Zbrzycy kończący trasę wiedzie przez kilka niezwykle atrakcyjnych jezior rynnowych, zapewniając wspaniałe zakończenie spływu. Dodatkowo trasa posiada dość rozbudowaną infrastrukturę turystyczną, która pozwala na liczne przystanki i wybór dogodnego miejsca noclegu.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (odpowiedni dla początkujących)

Uciążliwość szlaku kajakowego: górny odcinek szlaku nieco uciążliwy (wąskie koryto, przenoski), od 27 km szlak nieuciążliwy; przy niskim stanie wody możliwe problemy i konieczność przeciągania kajaków na niewielkich odległościach

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak bardzo atrakcyjny przyrodniczo

5.1.4. Ruda 12 km

Rzeka Ruda to jeden z rzadziej odwiedzanych dopływów Brdy. Spływ tą rzeką najlepiej jest rozpocząć przy uroczysku „Dwa Mostki”. To tutaj, leśna i wąska Ruda łączy się z Kuśnią (inaczej zwaną Kuźnią) i jest w tym miejscu łagodną rzeką, płynącą szeroką, płaską doliną. Wcześniejszy, źródliskowy fragment cieku jest ciężki do spłynięcia z powodu małej szerokości koryta i silnego zarastania. Poniżej „Dwóch Mostków” krajobraz Rudej to głównie łąki i pastwiska łączące się z lasem kilkadziesiąt metrów od obu brzegów. Rzeka wyróżnia się dość dużą różnorodnością. W swoim początkowym biegu ma powolny nurt i można spłynąć nią bez większych problemów. Za mostem w Suszce, Ruda dynamicznie meandruje tworząc ciąg około 25 mniejszych i większych zakrętów. Natomiast 3 km przed wpłynięciem do Brdy, kluczy leniwie między hektarami podmokłych łąk. Rekomendowanym miejscem zakończenia szlaku jest okolica „Garbatego Mostu”. Bardziej ambitni mogą kontynuować trasę po Brdzie aż do uroczyska „Dolinka”. Rzeka ma

dziki charakter, płynie z dala od większych miejscowości i nie posiada zagospodarowania turystycznego. Dla miłośników pierwotnej przyrody i samotności szlak jest doskonałą propozycją. Zaleca się ją jednak kajakarzom z wcześniejszym doświadczeniem.

Trudność szlaku kajakowego: szlak średnio trudny (polecany kajakarzom z wcześniejszym doświadczeniem)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak średnio uciążliwy (możliwa konieczność holowania kajaku w przypadku niskiego stanu wody, powalone drzewa, zarośnięte brzegi, wysepki)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak średnio atrakcyjny

5.1.5. Chocina 23,3 km

Chocina, jako lewy dopływ Brdy stanowi doskonałą alternatywę dla zatłoczonego, górnego odcinka tej rzeki. Spływ warto rozpocząć od miejscowości Zielona Chocina, ponieważ górny bieg rzeki (w zależności od publikacji) jest traktowany jako niedostępny dla kajakarzy. Początkowy odcinek szlaku spokojnym nurtem wiedzie przez pola, łąki i pastwiska. Może to dać turyście złudne wrażenie, że trasa będzie monotonna i nużąca. W rzeczywistości coraz silniej meandrująca rzeka nie pozwala na nudę. Szlak wiję się do tego stopnia, iż kajakarz ma wrażenie, że zawraca i płynie w przeciwnym kierunku. Po minięciu wsi Kokoszka rzeka kończy swój bieg wpływając do rozległego jeziora Krasieńskiego. Szlak ze względu na łatwość polecany jest debiutantom i rodzinom z dziećmi. Na trasie z powodu nisko usytuowanych kładek i mostków niezbędne są cztery przenoski, jednak są one krótkie i mało uciążliwe. Infrastruktura turystyczna rzeki ograniczona jest do minimum, kajakarze mogą jedynie skorzystać ze sklepów w miejscowościach występujących na trasie.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (odpowiedni dla początkujących)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy (krótkie przenoski)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak bardzo atrakcyjny

5.1.6. Młosina 3,3 km

Młosina to niewielka rzeka wypływający z jeziora Brzeźno. Miejscowość Leśno, znajdująca się w jej dolnym biegu, jest popularnym miejscem rozpoczęcia spływów zmiernych w kierunku Zbrzycy. Rzeka charakteryzuje się spokojnym nurtem, a jej końcowy odcinek jest rekomendowany dla wszystkich turystów, niezależnie od doświadczenia. Warty uwagi jest również drewniany kościół w Leśnie, znajdujący się na szlaku. Biwakowanie możliwe jest w jednym miejscu – przy ujściu Młosiny do Zbrzycy. Istnieje także wariant rozszerzenia szlaku i rozpoczęcia go od północnego krańca jeziora Wielkie Młosino. Trasa ta jednak jest dość mocno uciążliwa z powodu licznych płyczn i gęsto zarośniętych brzegów.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (odpowiedni dla początkujących)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak średnio atrakcyjny

5.1.7. Jez. Krępsko i Szczytno 14 km

Szczytno i Krępsko to dwa duże jeziora rynnowe, które stanowią cenny przyrodniczo Obszar Chronionego Krajobrazu. Oba akweny, leżące na szlaku Brdy, są bardzo czyste, bogato zarybione i posiadają ciekawą dla kajakarzy rozwiniętą linię brzegową. Dodatkowym atutem jeziora Szczytno jest bliskość rezerwatu Osiedle Kormoranów. Miłośnicy historii i krajoznawstwa za atrakcyjną mogą uznać Wyspę Zamkową jeziora Szczytno, na której zachowały się ruiny średniowiecznego grodu lub pozostałości po wczesnośredniowiecznym grodzisku znajdujące się na półwyspie jeziora Krępsko.

Rozpoczęcie spływu proponowane jest od miejscowości Dolinka, gdzie Brda wpływa do jeziora Szczytno. Natomiast idealnym zakończeniem szlaku jest południowy kraniec jeziora Krępsko. Pokonanie akwenów kajakiem jest łatwe i nieuciążliwe. Jediną przeszkodą w spływie może okazać się pogoda. Przy tak dużej powierzchni akwenów, zbyt silny

wiatr może spowodować niebezpieczne dla kajakarzy falowanie. Na trasie spływu nietrudno o miejsce postojowe – kilka punktów gastronomicznych, wiaty i punkt widokowy zadowolą nawet najbardziej wymagających turystów.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (duże akweny wodne)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak bardzo atrakcyjny

5.1.8. Jez. Charzykowskie, Karsińskie, Długie 16 km

Jezioro Charzykowskie, Długie i Karsińskie znajdują się na obszarze Zaborskiego Parku Krajobrazowego, a ich wschodnie brzegi wyznaczają granicę Parku Narodowego Bory Tucholskie. Fakt ten gwarantuje dużą atrakcyjność krajobrazowo-przyrodniczą terenu oraz idealne warunki do organizacji spływów kajakowych.

Spływ proponuje się rozpocząć w południowej części jeziora Charzykowskiego – w Charzykowach. Miejscowość może pochwalić się nowoczesnym portem jachtowym oraz kilkoma restauracjami, sklepami, barami. Trasa spływu wiedzie od jeziora Charzykowskiego przez jezioro Długie aż do miejscowości Swornegacie na jeziorze Karsińskim. To kolejny szlak dostosowana zarówno dla kajakarzy doświadczonych jak i debiutantów. Ponadto cała trasa oferuje rozbudowaną infrastrukturę turystyczną – sporą bazę noclegową, gastronomiczną oraz duże przystanie żeglarskie i kajakowe.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (odpowiedni dla początkujących)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak o wysokiej atrakcyjności

5.2. Szlak Gwdy z Czernicą i Białą (69 km)

5.2.1. Gwda 15 km

15-kilometrowy odcinek Gwdy stanowi granicę województwa pomorskiego i może być atrakcyjną opcją na spływ kajakowy dla osób, które pierwsze kroki w kajakarstwie mają już za sobą. Nurt Gwdy nie jest tu zbyt wartki, lecz stosunkowo często występują przeszkody w korycie, w tym kamienie i drzewa. Szlak wiedzie przez Puszcę nad Gwdą i jest niezwykle malowniczy i urozmaicony przyrodniczo oraz bogaty w atrakcje kulturowe. Wzdłuż rzeki przebiegała bowiem pozycja przednia Wału Pomorskiego, czyli systemu umocnień wschodniej granicy III Rzeszy. O ile nie spływa się wcześniej Czernicą lub Białą, to wycieczkę kajakową zacząć można przy elektrowni wodnej w Lubnicy, a skończyć w Lędyczku. Po drodze w Węgorzewie Szczecineckim konieczna jest krótka przenoska przy elektrowni wodnej Domyśl.

Trudność szlaku kajakowego: szlak średnio trudny (płycizny, przeszkody w korycie)

Uciążliwość szlaku kajakowego: średnio uciążliwy

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak atrakcyjny

5.2.2. Czernica 32 km

Charakterystyka szlaku kajakowego:

Stanowiąca dopływ Gwdy Czernica, jest mało popularnym, acz bardzo atrakcyjnym szlakiem kajakowym. Jako że w zdecydowanej większości prowadzi przez tereny niezamieszkałe, idealnie nadaje się dla osób ceniących sobie ciszę, spokój i leśne biwaki. Ze względu na dość wartki bieg i liczne drzewa w nurcie rzeki, szlak ten polecany jest dla osób mających już pewne doświadczenie kajakowe. Spływ najlepiej rozpocząć w miejscowości Sporysz, gdyż powyżej szlak bywa wąski i nadaje się tylko dla jednoosobowych kajaków. W połowie drogi, we wsi Sarniak oraz po ujściu do Gwdy w Lubnicy znajdują się miejsca przygotowane na postój dla turystów.

Trudność szlaku kajakowego: szlak średnio trudny (bystrza, drzewa)

Uciążliwość szlaku kajakowego: średnio uciążliwy

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak urozmaicony o wysokiej atrakcyjności

5.2.3. Biała 22 km

Charakterystyka szlaku kajakowego:

Rzeka Biała jest niewielkim dopływem Czernicy i od kilku lat dostępna jest również dla miłośników kajakarstwa. Malowniczy szlak w większości wiedzie przez las. Nie jest tak wymagający jak Czernica, lecz bywa uciążliwy ze względu na drzewa, krzaki i częste płycizny. Spływ rozpocząć można w Białym Borze lub przy wypływie z Jeziora Bielskiego.

Trudność szlaku kajakowego: szlak średnio trudny (drzewa, krzaki, płycizny)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak dość uciążliwy (płycizny, latem problemy z wodą)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak średnio atrakcyjny

5.3. Szlak Wdy (176 km)

5.3.1. Wda (w granicach województwa) 132 km

Charakterystyka szlaku kajakowego:

Wda jest obok Brdy jedną z najczęściej wybieranych na spływy kajakowe rzek w województwie pomorskim. Swoją popularność zawdzięcza dużej atrakcyjności przyrodniczej, urozmaiconemu biegowi i niskiemu poziomowi trudności spływu oraz licznemu zagospodarowaniu turystycznemu. Nadaje się więc idealnie dla początkujących kajakarzy oraz rodzin z dziećmi. Jedynie w górnym 16-kilometrowym odcinku, powyżej Lipusza, należy liczyć się z niewielkimi trudnościami i uciążliwościami, wynikającymi z okresowych płycizn oraz stosunkowo licznych przenosek (6). Dlatego też większość spływów startuje w Lipuszu, przy zabytkowym młynie wodnym. Tu rozpoczyna się najbardziej urokliwy fragment rzeki, wiodący przez Wdzydzki Park Krajobrazowy i leżące w jego granicach tak zwane kaszubskie morze, czyli Zespół Jezior Wdzydzkich. Od Lipusza aż do granicy województwa pomorskiego co kilka, kilkanaście kilometrów dostępne są stacje kajakowe, pola biwakowe oraz ośrodki turystyczne. Do największych atrakcji zlokalizowanych wzdłuż szlaku należy Kaszubski Park Etnograficzny we Wdzydzach Kiszewskich.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy, jedna przepławka wymagająca przeniesienia kajaków

Atrakcyjność szlaku kajakowego: wysoki poziom atrakcyjności przyrodniczej

5.3.2. Graniczna z Trzebiochą i Pilicą 25 km

Charakterystyka szlaku kajakowego:

Graniczna, Trzebiocha i Pilica to krótkie dopływy Wdy, tworzące malowniczą trasę idealną na całodniowy spływ kajakowy. Biegnące równolegle Graniczna i Pilica po połączeniu wpadają do Jeziora Sudomie i dalej już płyną do Wdy, jako Trzebiocha. Wycieczkę rozpocząć warto w Kornem lub Wieprznicy, a zakończyć na Wdzie lub we Wdzydzach Kiszewskich na kaszubskim morzu. Ze względu na łatwość spływu i niewielką uciążliwość szlak może być polecany początkującym kajakarzom i rodzinom z dziećmi.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy, jedna przepławka wymagająca przeniesienia kajaków

Atrakcyjność szlaku kajakowego: wysoki poziom atrakcyjności przyrodniczej

5.3.3. Jeziora Jeleń i Gołuń 9 km

Charakterystyka szlaku kajakowego:

Jeziora Jeleń i Gołuń stanowią część Zespołu Jezior Wdzydzkich, zwanego popularnie kaszubskim morzem. Prowadzący przez dwa jeziora szlak może być urozmaicheniem lub uzupełnieniem spływu po Wdzie.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak atrakcyjny, lecz monotony

5.3.4. Jeziora Cheb, Słupino, Słupinko 10 km

Charakterystyka szlaku kajakowego: Połączone cienkim ciekim rynnowe jeziora Cheb, Słupino i Słupinko stanowią zachodnią odnogę Zespołu Jezior Wdzydzkich. Szlak ten może być urozmaicheniem wpływu po Wdzie, lecz nie należy do najatrakcyjniejszych.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak średnio uciążliwy (zarośnięty)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak mało atrakcyjny

5.4. Szlak Wierzycy (161,4 km)

5.4.1. Wierzycy 149 km

Wypływająca z centralnej części Pojezierza Kaszubskiego Wierzycy, tworzy ciekawy produkt turystyki kajakowej „Wierzycy – nurty natury, nurty kultury”. Szlak Wierzycy prowadząc przez jedno z najbardziej urokliwych regionów Pomorza – Kaszuby i Kociewie – gwarantuje turystom nie tylko wysoką atrakcyjność przyrodniczą, ale również możliwość podziwiania zabytków architektury wprost z kajaka. Najważniejsze z nich to stolica Kociewia – Starogard Gdański, pocysterski Pelplin czy Gniew ze swoim zamkiem i Pałacem Marysieńki. Na trasie, na turystów czekają również cztery zabytkowe elektrownie wodne. Sama rzeka charakteryzuje się bystrym nurtem i licznymi meandrami. Spływ najlepiej rozpocząć z jeziora Wierzysko, z którego Wierzycy bierze swój początek, a zakończyć w Gniewie, przy ujściu rzeki do Wisły. Istnieje również możliwość kontynuowania spływu Wisłą przez Tczew, Malbork lub Gdańsk. Górny i środkowy odcinek Wierzycy, ze względu na liczne zwałki oraz wysokie, zarośnięte i niedostępne brzegi, polecany jest kajakarzom bardziej doświadczonym.

Trudność szlaku kajakowego: górny i środkowy odcinek szlaku- średnio trudny, dolny odcinek szlaku- łatwy

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak średnio uciążliwy (liczne przenoski, zwalone drzewa, ukryte pod wodą głazy)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak bardzo atrakcyjny zarówno przyrodniczo jak i kulturowo

5.4.2. Wietcisa 12,4 km

Wietcisa, jako lewy dopływ Wierzycy stanowi doskonałe uzupełnienie spływu kajakowego tą rzeką. Szlak jest dość krótki, ale malowniczy. Atrakcje na trasie zapewnia historyczne miasteczko Skarszewy. Spływ należy rozpocząć z Wolnego Dworu lub miasteczka Skarszewy, a zakończyć (w przypadku spływu jednodniowego) bądź kontynuować (w przypadku spływu kilkudniowego) przy ujściu Wietcisy do Wierzycy, w okolicach miejscowości Czarnocin. Cały szlak jest słabo zagospodarowany turystycznie, ale posiada łatwo dostępny brzeg umożliwiający postój.

Trudność szlaku kajakowego: szlak średnio trudny (odpowiedni dla kajakarzy z niewielkim doświadczeniem)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak niezbyt uciążliwy (dwie przenoski, zwalone drzewa)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak średnio atrakcyjny

5.5. Szlak Wieprzy (84 km)

5.5.1. Wieprza i Pokrzywna (w granicach województwa) 49,9 km

Wieprza i Pokrzywna należą do najpiękniejszych przyrodniczo szlaków kajakowych Pomorza. Na całej długości trasy roztacza się malowniczy krajobraz z rozległymi kompleksami leśnymi i łąkami. Tereny te są cennymi siedliskami dzikiej zwierzyny i różnorodnego ptactwa. Elektrownie wodne Ciecholub, Biesowice, Kępka, Kępice stanowią ciekawą atrakcję turystyczną regionu.

Polecanym miejscem na rozpoczęcie spływu jest miejscowość Glewnik na rzece Pokrzywna. Po kilku kilometrach rzeka wpada do Wieprzy, która położona jest tylko częściowo w województwie pomorskim. Szybki nurt, liczne bystrza oraz czasami pojawiające się zwalone drzewa sprawiają, że ten odcinek rzeki nie należy do najłatwiejszych i polecany jest doświadczonym kajakarzom. Od Kawki krajobraz leśny zanika, wzdłuż brzegów rozpościerają się rozległe pola i łąki. Rzeka w tym miejscu jest łagodniejsza, jednak napotkamy tu trzy dość uciążliwe przenoski przy elektrowniach wodnych Ciecholub, Biesowice, Kępka. Pomimo trudności, niezwykle urok okolicy w pełni wynagradza poniesione trudy.

Trudność szlaku kajakowego: szlak średnio trudny; przeznaczony dla kajakarzy z pewnym doświadczeniem

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak średnio uciążliwy; przenoski przy elektrowniach wodnych

Atrakcyjność szlaku kajakowego: na całej trasie przebiegu szlak bardzo atrakcyjny; zróżnicowany krajobraz i zabytki techniki

5.5.2. Studnica 34,1 km

Studnica jest bardzo wymagającą rzeką, dostarczającą niesamowitych wrażeń i adrenaliny. Spływ nią jest prawdziwym wyzwaniem, wymagającym cierpliwości i dużej sprawności fizycznej. Wszystko za sprawą wartkiego nurtu, licznych bystrzy, wielkich głazów i progów wodnych.

Spływ najlepiej rozpocząć w Miastku. Płynąc na północ nie spotkamy większych miejscowości. Rzadko występująca infrastruktura turystyczna, wąskie doliny i wszechobecna, dzika przyroda sprawiają wrażenie miejsca nietkniętego ludzką stopą. Studnica należy do bardziej uciążliwych pomorskich szlaków kajakowych. Na trasie konieczne są trzy przenoski. Przy jazie w miejscowości Kawki, młynie wodnym i elektrowni wodnej Ciecholub. Dodatkowymi przeszkodami na rzece są powalone drzewa. Ze względu na bardzo wąskie koryto w niektórych miejscach rzeki, zdecydowanie polecane są kajaki jednoosobowe. Najdogodniej spływ zakończyć na Wieprzy w miejscowości Kawka.

Ciekawym miejscem w okolicy, wartym odwiedzenia jest pałac w Warcinie będący niegdyś letnią rezydencją żelaznego kanclerza, Otto von Bismarcka.

Trudność szlaku kajakowego: szlak trudny; polecany doświadczonym kajakarzom

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak uciążliwy; znaczna liczba przenosek i dodatkowe przeszkody w korycie rzeki

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak bardzo atrakcyjny

5.6. Szlak Słupi (197,3 km)

5.6.1. Słupia 133,2 km

Słupia jest jedną z najpiękniejszych i najbardziej urozmaiconych rzek Pomorza. Oferuje 133 km szlaku kajakowego, którego przepłynięcie zajmuje 7 dni. Na Słupi każdy znajdzie coś dla siebie. Rzeka wiedzie przez rozległe, dziewicze kompleksy leśne i liczne jeziora (Gowidlińskie, Węgorzyno, Żukowskie, Głębokie, Konradowo, Krzynia). W regionie znajdują się najstarszy, działający system hydrotechniczny w Europie, który tworzą elektrownie wodne Struga, Gałąźnia Mała, Strzegomno, Krzynia. W ramach tego systemu powstał produkt turystyczny Słupia – rzeka z prądem.

Ponadto Słupia posiada bogatą infrastrukturę turystyczną (dogodne przenoski, miejsca biwakowe, pomosty i przystanie).

Spływ Słupią dostarcza wielu emocji i potrafi zaskakiwać. Poszczególne odcinki rzeki są bardzo zróżnicowane pod względem trudności. Polecanych miejscem rozpoczęcia spływu dla bardziej doświadczonych kajakarzy jest miejscowość Gowidlino, a dla początkujących zejście przy elektrowni Gałąźnia Mała. W górnym biegu od miejscowości Gowidlino do jeziora Głębokie rzeka jest wymagająca i uciążliwa. Szczególnie trudnym fragmentem jest Rynna Sulęczyńska. Ta część trasy została sklasyfikowana jako rzeka górską. Wartki nurt, liczne przeszkody i kamieniste dno mogą sprawić sporo trudności nawet wprawnym kajakarzom. Środkowy i dolny bieg rzeki poniżej jeziora Głębokiego jest łagodniejszy, polecany także mniej doświadczonym kajakarzom. Słupia, jako jeden z nielicznych szlaków kajakowych umożliwia zakończenie spływu nad morzem Bałtyckim, w usteckim porcie.

Trudność szlaku kajakowego: odcinek górny (do jez. Głębokiego) trudny; odcinek środkowy i dolny łatwe; miejscami średnio trudne

Uciążliwość szlaku kajakowego: odcinek górny średnio uciążliwy; odcinek środkowy i dolny nieuciążliwy

Atrakcyjność szlaku kajakowego: odcinek górny bardzo atrakcyjny; odcinek środkowy i dolny atrakcyjny

5.6.2. Kamienica 42 km

Kamienica to mała rzeka, która dostarcza wielkich emocji. Ze względu na to, że stanowi dopływ popularnej Słupi jest mało znana. Ekstremalne warunki spływu wspaniale współgrają z dzikim krajobrazem Puszczy Słupskiej.

Szlak na Kamienicy przeznaczony jest wyłącznie dla doświadczonych kajakarzy, lubiących adrenalinę i duże wyzwania. Na spływ rekomendowane są kajaki jednoosobowe z fartuchami, ze względu na co chwilę przelewającą się przez kajak wodę. Rzeka na całej długości jest bardzo wymagająca, charakteryzuje się szybkim nurtem i silnie meandruje. W górnym biegu, powyżej miejscowości Modrzewno, Kamienica słabo nadaje się do spływu, szczególnie w okresie letnim. Wąskie koryto rzeki i niski poziom wody mogą być na tym odcinku uciążliwym problemem. Poniżej Modrzewna znajdują się progi i młyny oraz liczne powalone drzewa, które niegdyś porastały brzegi rzeki. Stanowią one wyzwanie wymagające niemałej zręczności i siły. Często konieczna staje się przenoska. Szlak kończy się w miejscu gdzie Kamienica wpada do Słupi. Znajduje się tutaj elektrownia wodna Gałąźnia Mała. Jest to największa siłownia systemu hydrotechnicznego Słupi. Z pobliskiego wniesienia roztacza się wspaniały widok na panoramę Doliny Słupi.

Trudność szlaku kajakowego: szlak trudny; polecany doświadczonym kajakarzom

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak uciążliwy; duża liczba przeszkód

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak bardzo atrakcyjny; dzika przyroda i elektrownie wodne

5.6.3. Bytowa 22,1 km

Rzeka Bytowa przepływa przez urokliwą i spokojną okolicę pojezierza bytowskiego. Długość szlaku kajakowego wynosi 22 km i można go pokonać w ciągu jednego dnia. Wzdłuż brzegów roztaczają się zielone łąki, następnie rzeka wiedzie przez lasy, by skończyć swój bieg wpadając do Słupi koło jeziora Głębokie.

Szlak rozpoczyna się w Bytowie. Będąc w mieście warto zobaczyć zamek krzyżacki, urokliwe śródmieście oraz cerkiew św. Jerzego. Spływ na całej długości Bytowy jest bardzo przyjemny, nurt jest spokojny, przeszkody są łatwe do ominięcia, a przenoski nie występują. Liczne bystrza i progi uatrakcyjniają spływ. W dolnym odcinku Bytowy woda bywa stojąca, przez co wiosłowanie wymaga trochę więcej wysiłku. Spływ najlepiej zakończyć na jeziorze Głębokie. W tym miejscu można przewieźć kajaki i kontynuować dalej spływ pobliską rzeką, Słupią. Szlak z czystym sumieniem można polecić wszystkim osobom, które dopiero zaczynają swoją przygodę z kajakarstwem i rodziną z dziećmi.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy; polecany wszystkim

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy; brak przeszkód i przenosek

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak średnio atrakcyjny; zabytki Bytowa i urokliwa okolica

5.7. Szlak Łupawy (104,5 km)

5.7.1. Łupawa 85,5 km

Spływ Łupawą to prawdziwa kajakarska wyprawa. Rzeka uchodzi za jeden z najbardziej dzikich szlaków Pomorza i objęta jest ochroną w ramach programu Natura 2000. Starodawne puszcze, pozostałości działalności lądolodów w postaci wzgórz morenowych i urokliwe niziny nadmorskie nie pozwalają na monotonię i nudę.

Spływ Łupawą warto rozpocząć w Oborowie. Poziom trudności na całej długości rzeki jest bardzo różnorodny. Odcinek górny, aż do Kozina jest łatwy i nieuciążliwy. Zupełnie inaczej wygląda sytuacja w środkowej części szlaku. Charakter Łupawy zmienia się gwałtownie, z nizinnego na podgórski. Na obniżeniach terenu woda znacznie przyspiesza, pojawiają się kamieniste bystrza. Spływ tą częścią trasy jest bardzo ekscytujący i dostarcza niesamowitych wrażeń. Na trasie napotkamy liczne, lecz krótkie przenoski, głównie przy elektrowniach wodnych, których jest aż sześć (Łupawa, Poganice, Łebień, Drzezewo, Żelkowo, Smółdzino). Stanowią one ciekawą atrakcję. Niektóre z nich udostępniane są do zwiedzania turystom. Przeprawa Łupawą kosztuje sporo wysiłku. Rzeka polecana jest raczej doświadczonym kajakarzom. Ze względu na zakaz pływania po jeziorze Gardno trzeba zakończyć spływ koło przystani w Retowie lub Gardnie Wielkiej.

Trudność szlaku kajakowego: górny odcinek szlaku – łatwy, odcinek środkowy – trudny, odcinek dolny – średnio trudny

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak na całej długości średnio uciążliwy; przenoski przy elektrowniach wodnych

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak na całej długości bardzo atrakcyjny; piękny krajobraz, zabytki techniki

5.7.2. Bukowina 19 km

Szukając dzikiej przyrody i spokoju warto wybrać się na największy dopływ Łupawy – Bukowinę. Rzeka jest mało znana, przebiega wśród dziewiczych i malowniczych terenów. Część z nich objęta została ochroną w ramach obszaru Natura 2000 "Dolina Łupawy". Bukowina pomimo niewielkich rozmiarów jest samodzielnym szlakiem kajakowym. Jest to rzeka o zdecydowanie podgórskim charakterze, rwąca i nieprzewidywalna. Wymaga dużego doświadczenia i wysokich umiejętności w manewrowaniu kajakiem, w zamian dostarczając niesamowitych wrażeń i emocji.

Dogodnym miejscem na rozpoczęcie spływu jest jezioro Kamienieckie w pobliżu miejscowości Skrzyszewo. Rzeka jest tutaj stosunkowo spokojna. Trasa prowadzi przez okoliczne lasy i łąki. Mijając wieś Siemirowice nurt zaczyna przyspieszać. Środkowy odcinek jest najbardziej wymagający. Woda płynie gwałtownie, pojawiają się bystrza i przeszkody w postaci powalonych drzew, dno jest kamieniste. Jest to idealny odcinek dla osób lubiących pływanie zwałkowe. Na końcowym etapie na wysokości Oskowa rzeka zwalnia, jednak i ten odcinek jest trudny. Szlak kończy się w miejscowości Kozin gdzie Bukowina wpada do Łupawy. Rzeka cechuje się niskim stanem wody. Szczególnie w okresie letnim, warto uzyskać informacje o jej aktualnym poziomie.

Trudność szlaku kajakowego: szlak trudny; dla doświadczonych kajakarzy

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak uciążliwy; przeszkody i płycizny

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak bardzo atrakcyjny; urokliwy krajobraz

5.8. Szlak Łeby (90 km)

5.8.1. Łeba 87 km

Różnorodność i kontrasty to dwa słowa najlepiej oddające Łebę. Rzeka prowadzi najpierw morenowymi wałami, by za chwilę spokojnie zawieść kajakarza nad rozległą nadmorską równiną. Okolica urozmaica spływ ciekawymi zabytkami takimi jak Sanktuarium Matki Boskiej w Sianowie, stare miasto w Lęborku, dwór w Paraszynie czy Park Miniatur w Chocielewku.

Sześć dni podróży i 102 km szlaku stanowią spore wyzwanie, szczególnie, że spływ Łebą nie należy do najłatwiejszych. W górnym biegu rzeki, od początku spływu w Sianowie do miejscowości Bożepole Małe dziki nurt oraz liczne przeszkody w korycie wymagają od kajakarza sporej koncentracji i umiejętności. Na tym etapie spływu liczne przenosi, których jest około dziesięć mogą odstraszyć nawet najbardziej wytrwałych kajakarzy. Od Łęborka rzeka się uspokaja, zmniejsza się uciążliwość szlaku. Jest to już łatwy fragment, niewymagający większych umiejętności. Odcinek ten polecany jest mniej doświadczonym osobom, również rodzinom z dziećmi. Krajobraz rzeki w dolnym odcinku jest dużo mniej atrakcyjny niż na początku szlaku i może trochę rozczarowywać. Spływ należy zakończyć w miejscowości Gać ze względu na zakaz pływania kajakami po jeziorze Łebsko.

Trudność szlaku kajakowego: górny odcinek szlaku do miejscowości Bożepole Wielkie- trudny(dla doświadczonych kajakarzy); powyżej szlak łatwy

Uciążliwość szlaku kajakowego: górny odcinek szlaku do miejscowości Bożepole Wielkie – uciążliwy; do Łęborka średnio uciążliwy; powyżej Łęborka nieuciążliwy

Atrakcyjność szlaku kajakowego: w górnym odcinku do miejscowości Bożepole Wielkie szlak – bardzo atrakcyjny; do Łęborka – atrakcyjny; powyżej Łęborka – średnio atrakcyjny

5.8.2. Kanał Chełst 3 km

Niewielkiej długości kanał Chełst łączy rzekę Łebę z morzem. Ze względu na swoje rozmiary nie stanowi on atrakcyjnego szlaku kajakowego. Spływając Łebą teoretycznie możemy dotrzeć kanałem nad morze, jednak musimy liczyć się z odmową wydania zezwolenia na pływanie po jeziorze Łebsko. Takie pozwolenia wydawane są bardzo rzadko i przy wyjątkowo korzystnych warunkach pogodowych. Z powodu dużego oddziaływanie fal morskich, woda w kanale jest wzburzona i nieprzewidywalna. Przy silnym wietrze i falowaniu rzeka potrafi cofnąć się w głąb łądu. Ze względu na trudności z uzyskaniem pozwolenia na przepłynięcie jeziora Łebsko oraz na niebezpieczne wody raczej odradzany kajakarzom.

Trudność szlaku kajakowego: szlak trudny; wzburzona woda i niebezpieczne fale

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak uciążliwy; słaby nurt, możliwe cofki wody

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak średnio atrakcyjny

5.9. Szlak Redy (42 km)

5.9.1. Reda 38,8 km

Dla osób cenionych sobie dużą różnorodność szlaków kajakowych Reda jest idealną rzeką. Dziki i dziewiczy charakter Doliny Redy, kanał pomiędzy jeziorem Orle, a Wejherowem oraz bliskość Trójmiasta stanowią ciekawe połączenie.

Reda nie należy do najłatwiejszych szlaków kajakowych, poziom trudności na poszczególnych odcinkach jest mocno zróżnicowany. Przez chwilę rzeka wydaje się spokojna by za chwilę gwałtownie zmienić swój charakter. Z tego względu nie jest polecana osobom początkującym. Spływ warto rozpocząć w miejscowości Zamostne. Na odcinku do jeziora Orle szlak jest dość trudny i uciążliwy. Rzeka w tym miejscu jest wąska, pojawiają się miejscami przeszkody w postaci kładek i mostków oraz niewielkie mielizny. Kolejny fragment trasy jest łatwiejszy, co nie znaczy, że mniej ciekawy. Wiedzie on przez szeroki kanał, wykopany w ubiegłym stuleciu, aby transportować barkami kredę jeziorną do cementowni w Wejherowie. Nie znajdują się tutaj żadne większe przeszkody, a uregulowany charakter rzeki pozwala na oderwanie oczu od „czytania” wody. Za Wejherowem rzeka ponownie przyspiesza i silnie meandruje. Wartki nurt i bystrza dodatkowo uatrakcyjniają szlak. Spływ należy zakończyć w Redzie przed rezerwatem „Beka”, objętym zakazem pływania kajakami.

Trudność szlaku kajakowego: szlak średnio trudny, miejscami łatwy; dogodny także dla mniej doświadczonych kajakarzy

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy; drobne trudności w górnym biegu rzeki

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak bardzo atrakcyjny; duża różnorodność krajobrazów i bliskość Trójmiasta

5.10. Szlak Piaśnicy (13,6 km)

5.10.1. Piaśnica i Jezioro Żarnowieckie 13,6 km

Piaśnica na pierwszy rzut oka to krótki i średnio atrakcyjny szlak kajakowy, jednak oferuje on możliwość dopłynięcia kajakiem nad samo Morze Bałtyckie. Jest to duża atrakcja, której nie ma wiele rzek na wybrzeżu, między innymi ze względu na zakazy pływania po przybrzeżnych jeziorach np. Łupawa czy Łeba. Brak uciążliwych przeszkód, tylko jedna przenoska oraz spokojny nurt sprawiają że Piaśnica jest przyjazna dla rodzin z dziećmi, idealnie nadaje się na pierwszy kontakt z kajakiem. Ze względu na znaczne rozmiary Jeziora Żarnowskiego i pływające po nim duże jednostki szlak kajakowy rozpoczyna się koło przystani w Lubkowie. Często wybieranym miejscem początkowym spływu jest wypływ Piaśnicy z Jeziora Żarnowieckiego, w okolicy Żarnowca. Od tego miejsca rzeka silnie meandruje, by zakończyć swój bieg na pięknej plaży w znanej miejscowości nadmorskiej Dąbki. Liczne zakręty nie pozwalają na nudę, a atrakcyjny finał spływu motywuje do większego wysiłku.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy; idealny dla początkujących i rodzin z dziećmi

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy; brak przeszkód i jedna przenoska

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak atrakcyjny; możliwość zakończenia spływu na nadmorskiej plaży

5.11. Szlak Czarnej Wdy (Czarnej Wody) (13,2 km)

5.11.1. Czarna Wda (Woda) 13,2 km

(Brak konkretnych informacji, raczej nazwa Czarna Woda, czarna wda potocznie)

Czarna Woda to mało znana, niewielka i krótka rzeczka na pobrzeżu kaszubskim. Ze względu na swoją nazwę często mylona z rzeką Wdą. Wypływa z niecki źródłowej położonej koło miejscowości Lubocino. Na całej swojej długości jest uregulowana, odznacza się spokojnym nurtem i małą uciążliwością, przez co jest polecana rodziną z dziećmi i osobom, które dopiero zaczynają swoją przygodę z kajakiem. Krajobraz Czarnej Wdy nie zachwyca. Przez większość trasy towarzyszą nam wzdłuż brzegów łąki i nieużytki. Plusem Czarnej Wody podnoszącym jej atrakcyjność jest możliwość zakończenia spływu nad brzegiem morza na zachód od Jastrzębiej Góry.

5.12. Szlak Raduni (103 km)

5.12.1. Radunia 71,4 km

Kajakarze chcący spłynąć szlakiem Raduni mają do wyboru trzy opcje. Pierwsza prowadzi przez górny odcinek rzeki od Ostrzyc do Kiełpinka (13 km). Charakteryzuje się ona dużą atrakcyjnością przyrodniczą, łatwością i nieuciążliwością, przez co rekomendowana jest początkującym kajakarzom. Po dopłynięciu do Kiełpinka konieczne jest zakończenie spływu lub przewiezienie kajaków do Rutek, położonych 12 km dalej. Kontynuowanie spływu jest niemożliwe ze względu na powstały w 1972 roku rezerwat Jar Rzeki Raduni oraz wprowadzany zakaz od roku 2013 spływu tym odcinkiem rzeki Raduni, chroniący unikatową przyrodę tego odcinka rzeki. Drugą opcją jest pominięcie wcześniejszego etapu i rozpoczęcie spływu w miejscowości Rutki. Trasa ta ma długość 23 km, jest mniej atrakcyjna przyrodniczo niż poprzednia i wymaga trzech mało uciążliwych przenosek (jedna przy zabytkowej elektrowni wodnej). Spływ tą częścią Raduni kończy się w Kolbudach. Dalej, niezbędnym jest ponowne przewiezienie kajaków o kilka kilometrów do Elektrowni wodnej w Straszynie. Ostatni już odcinek Raduni znany jest wśród kajakarzy z kilku następujących po sobie elektrowni wodnych (Straszyn, Przędziszyn, Kuźnice, Juskowo, Pruszcz Gdański). Powoduje to dużą atrakcyjność turystyczną, ale i wysoką uciążliwość dolnego biegu rzeki. Ciek poniżej Pruszcza Gdańskiego jest spokojny i dość monotony. Po połączeniu Raduni z Motławą, w okolicach miejscowości Krępiec, turystom pozostaje już tylko 6,2 km do centrum Gdańska.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (na terenie rezerwatu ma charakter górski – odcinek trudny, nieudostępniony kajakarzom)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak w swoim środkowym biegu (z wyłączeniem rezerwatu) jest mało uciążliwy (kilka krótkich przenosek), w biegu dolnym szlak charakteryzuje się dużą uciążliwością (elektrownie wodne, liczne przenoski)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak średnio atrakcyjny (zabytki elektrotechniki, duża różnorodność)

5.12.2. Kółko Jezior Raduńskich 31,6 km

Kółko Raduńskie to szlak wodny łączący jeziora Szwajcarii Kaszubskiej: Jezioro Stężyckie, Jezioro Raduńskie Górne, Jezioro Raduńskie Dolne, Jezioro Kłodno, Białe Jezioro, Jezioro Rekowo, Jezioro Małe Brodno, Jezioro Wielkie Brodno, Jezioro Ostrzyckie, Jezioro Patulskie, Jezioro Dąbrowskie, Jezioro Lubowisko, przez które przepływa Radunia. Akweny tworzą niemal zamknięty pierścień i pozwalają na przepłynięcie ponad 30 km. Szlak ten zadowoli niedoświadczonych i ceniących sobie wygodę kajakarzy, charakteryzuje się bowiem dużą atrakcyjnością przyrodniczą i znikomą uciążliwością (dwie przenoski). Poza krótkimi odcinkami łączącymi poszczególne akweny, szlak wiedzie przez duże jeziora, w związku z tym należy zawsze mieć na uwadze pogodę, a w szczególności prędkość wiatru. W przypadku złych warunków atmosferycznych możliwe są szkwały i silne falowanie. Większość jezior w Kółku Jezior Raduńskich ma zalesione, strome brzegi i jest słabo zagospodarowana, jedynie jezioro Ostrzyckie oferuje bogatszą bazę noclegową i gastronomiczną opartą głównie o ośrodki wypoczynkowe. Spływ należy rozpocząć w Stężycy i płynąc przez Kółko Raduńskie zakończyć w miejscowości – Ostrzyce bądź Gołubie.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (należy uważać na silne wiatry, odpowiedni dla początkujących)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy (dwie przenoski)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak o wysokiej atrakcyjności przyrodniczej

5.13. Szlak Motławy, Martwej Wisły, Wisły Śmiałej, wewnętrznych wód Gdańska (57,8 km)

5.13.1. Martwa Wisła, Wisła Śmiała, wewnętrzne wody Gdańska 35,6 km

Martwa Wisła i Wisła Śmiała to dwa szerokie cieki, będące częścią Pętli Żuławskiej. Szlak ma swój początek w miejscowości Przegalina, ale możliwe jest również spływanie w odwrotnym kierunku zaczynając od Żabiego Kruka. Martwa Wisła ma charakter dużego akwenu wody stojącej i ze względu na falowanie, silny wiatr i przede wszystkim ruch statków może być niebezpieczna dla kajakarzy. Wisła Śmiała natomiast jest jednym z ramion ujściowych Wisły i oddzielając Wyspę Portową na zachodzie i Wyspę Sobieszewską na wschodzie wpada do Zatoki Gdańskiej.

Wewnętrzne wody Gdańska obejmują Optyw Motławy, Starą i Nową Motławę, kanał na Stępce oraz kanał łączący Starą i Nową Motławę w południowej części Wyspy Spichrzów. Dzięki niemal całkowitemu brakowi nurtu i licznym odgałęzieniom szlak ten oferuje wiele wariantów trasy. Pływanie po historycznej części Gdańska i mnogość zabytków widzianych wprost z kajaka znacząco podnosi atrakcyjność turystyczną trasy. Najważniejsze z nich to gdański Żuraw, bramy wodne, Długie Pobrzeże, Wyspa Spichrzów czy Ołowianka. W aspekcie zagospodarowania turystycznego szlak ten jest dobrze przygotowany na przyjęcie turysty kajakowego. Dostępność do brzegów, wiele miejsc umożliwiających cumowanie i wodowanie, duża liczba przystani żeglarskich oraz całe zaplecze turystyczne Sobieszewa i Centrum Gdańska stwarzają doskonałe możliwości dla rozwoju kajakarstwa.

W przypadku wpływania na odcinek od Polskiego Haka do południowej części Wyspy Spichrzów należy pamiętać o zgodzie Kapitanatu Portu. Ruch statków i jachtów jest na tym odcinku dość intensywny, dlatego trzeba w tym miejscu zachować szczególną ostrożność.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (należy uważać na statki)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy (możliwe przenoski przy wrotach przeciwpowodziowych, konieczna zgoda Kapitanatu Portu)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak atrakcyjny (liczne zabytki kultury i architektury)

5.13.2. Motława 22,2 km

Motława jest kolejną rzeką Żuław Gdańskich i „Pętli Żuławskiej” i jak większość rzek nizinnych charakteryzuje się bardzo spokojnym, niemal niewyczuwalnym nurtem. Umożliwia to spływy osobom początkującym, bez doświadczenia. Dodatkowym atutem związanym z powolnym nurtem jest możliwość przemierzenia szlaku Motławy w obu kierunkach. Stacja początkowa znajduje się w Suchym Dębnie, natomiast zakończenie trasy proponowane jest w Żabim Kruku. Z powodu znajdujących się po obu brzegach Motławy wałów przeciwpowodziowych, krajobraz rzeki jest mało różnorodny. Urozmaiceniem monotonna widoków są w tym przypadku zabytki spotykane na trasie, takie jak gotyckie kościoły w Suchym Dębnie i Wróblewie, pozostałości dworu krzyżackiego w Grabinie czy dzwonnica w Wiślinie. Sporym atutem szlaku jest również możliwość dopłynięcia Motławą do Centrum Gdańska. Wysokie i strome skarpy wałów przeciwpowodziowych uniemożliwiają dłuższe zatrzymanie kajaków, jednak dwie kwatery agroturystyczne i przystanie w największych miejscowościach rzeki pozwalają na zaplanowanie postojów i noclegów.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (odpowiedni dla początkujących)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy (możliwa jedna przenoska w Kamiennej Grodzy)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak mało atrakcyjny (monotonny krajobraz, zabytki architektury)

5.14. Szlak prawobrzeżnych ramion delty Wisły (101,4 km)

5.14.1. Nogat (w granicach województwa) 63 km

Nogat nazywany „młodszym bratem Wisły” jest średniej wielkości rzeką niziną i wchodzi w skład „Pętli Żuławskiej”. Wyróżnia go duża szerokość (od 80 do 200 m) i powolny nurt, a co za tym idzie łatwość i mała uciążliwość. Przez większość spływu Nogat otoczony jest wałami ograniczającymi widoczność, co sprawia, iż krajobraz jest mało urozmaicony i dość monotonna. Największymi atrakcjami występującymi na trasie są zamek w Malborku i budowle hydrotechniczne (niektóre z nich zabytkowe), takie jak – śluza w Białej Górze, w Szonowie, w Rakowcu czy w Michałowie. Zagospodarowanie turystyczne szlaku jest niewielkie, ogranicza się do kilku miejsc postojowych i miejscowości. Spływ poleca się rozpocząć w Białej Górze i zakończyć go we wsi Osłonka. Należy również pamiętać, że Nogat zaliczany jest do żeglownych dróg wodnych i płynąc z nurtem zielone boje powinny znajdować się po lewej stronie, a czerwone po prawej stronie kajaka.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (odpowiedni dla początkujących)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy (4 przenoski)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak mało atrakcyjny (monotonny krajobraz)

5.14.2. Szarpawa 26,5 km

Szarpawa, jako rzeka żuławska stanowi jedno z ramion delty Wisły, a od głównego nurtu rzeki dzieli ją śluza – Gdańska Głowa. Na początek spływu warto wybrać niewielką wieś – Osłonka, to w tym miejscu Szarpawa łączy się z Nogatem i swoje miejsce ma rezerwat przyrody Ujście Nogatu. Do Szarpawy wpada również Tuga i odgałęzia się Wisła Królewiecka, która daje możliwość skonfigurowania trasy spływu. Rzeką jest szeroka i niemal całkowicie pozbawiona nurtu, a jej brzegi otoczone są wałami przeciwpowodziowymi. Tereny, przez które wiedzie są słabo zasiedlone i tylko w niektórych miejscach urozmaicone krajobrazowo. Wszystkie te cechy stanowią o niskiej atrakcyjności Szarpawy. Rekomendowanym miejscem zakończenia spływu jest śluza Gdańska Głowa. Warto również wspomnieć, iż Szarpawa należy do „Pętli Żuławskiej”.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (odpowiedni dla początkujących)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy (brak nurtu, duża szerokość, brak przenosek)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak mało atrakcyjny

5.14.3. Wisła Królewiecka 11,9 km

Wisła Królewiecka to kolejne ramię delty Wisły, które jest jednocześnie odnogą Szkarpawy. Rzeka otoczona z dwóch stron wałami przeciwpowodziowymi jest monotonna krajobrazowo i mało atrakcyjna turystycznie. Ze względu na praktyczny brak nurtu i swoją nieuciążliwość ciek jest idealnym szlakiem dla początkujących kajakarzy i rodzin z dziećmi. Spływ należy rozpocząć w Rybinie lub potraktować Wisłę Królewiecką jako przedłużenie trasy z Osłonki (Szkarpawa). Po niecałych 12 km spływu spokojną rzeką, kajakarze docierają do końcowego etapu szlaku – Sztutowa. Zarówno Rybina jak i Sztutowo oferują dość dobre zagospodarowanie turystyczne – pomosty żeglarskie, sklepy, pola namiotowe. Dodatkowo, w Sztutowie istnieje możliwość zwiedzenia obozu koncentracyjnego z czasów II Wojny Światowej KL Stutthof. Tak samo jak Szkarpawa, Wisła Królewiecka wchodzi w skład „Pętli Żuławskiej”.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy (odpowiedni dla początkujących)

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy (brak nurtu, brak przenosek)

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak mało atrakcyjny

5.15. Szlak Wielkiej Świętej - Tugi (24,8 km)

5.15.1. Wielka Święta – Tuga 24,8 km

Wielka Święta – Tuga (Tuga) to sztandarowy przykład żuławskiej rzeki. Spokojna, wręcz monotonna, o niepowtarzalnym, tajemniczym uroku. Brzegi rzeki obramowane są charakterystycznymi dla Żuław wałami przeciwpowodziowymi, a bujna roślinność z paprocią wodną – salwinią, gęsto pokrywa taflę wody. Na szlaku znajduje się kilka ciekawych turystycznie miejscowości, pozwalających na chwilę zapomnieć o wiośle np. Tujsk, Żelichowo, Nowy Dwór Gdański czy Nowy Staw.

Woda w Tuzie jest bardzo spokojna, dzięki czemu kajakiem można pływać w obu kierunkach. Przez cały swój bieg rzeka silnie meandruje, prowadząc szerokim korytem aż do Tujska, gdzie wpada do większej Szkarpawy. Pomimo tego, że szlak na całej długości jest bardzo łatwy w okresie letnim zakwity wodnej roślinności znacząco utrudniają, bądź wręcz uniemożliwiają pływanie po rzece. Z tego względu Tuga w tym czasie raczej odradzana jest kajakarzom, szczególnie rodziną z dziećmi i mniej doświadczonym osobom. Spływ warto rozpocząć w Nowym Stawie, chociaż w lipcu i sierpniu ze względu na uciążliwą roślinność wodną warto wybrać Nowy Dwór Gdański.

Trudność szlaku kajakowego: szlak łatwy; idealny dla osób początkujących i dzieci

Uciążliwość szlaku kajakowego: szlak nieuciążliwy; brak przenosek i przeszkód

Atrakcyjność szlaku kajakowego: szlak średnio atrakcyjny

5.16. Szlak Liwy (80 km)

5.16.1. Liwa (w granicach województwa) 80 km

Liwa to silnie urozmaicony i ciekawy szlak kajakowy. Rzekę można podzielić na dwa etapy. Pierwszy, środkowy (znajdujący się w granicach województwa pomorskiego) to najbardziej atrakcyjny odcinek Liwy. Rozpoczyna się on w miejscowości Gonty przy jeziorze Dzierzgoń i kończy w okolicach Białki. Jest silnie zalesiony (lasy kwidzyńskie), obfituje w urokliwe zakątki i dobrze zagospodarowane pola biwakowe. Głównym problemem na tym odcinku jest niski stan wody, co może wiązać się z koniecznością holowania kajaka. Licznie występujące trudne przenoski zwiększają tylko uciążliwość szlaku.

Drugi etap rozpoczyna się od Białki i ciągnie się aż do zabytkowej śluzy w Białej Górze, gdzie można zakończyć spływ bądź kontynuować go Nogatem w kierunku Malborka. Odcinek ten, znacznie różni się od środkowego biegu Liwy. Od Kwidzyna rzeka jest już tylko uregulowanym kanałem melioracyjnym z wałami przeciwpowodziowymi na obu brzegach. Bardzo łatwy, ale monotonny dolny odcinek Liwy jest idealną propozycją dla niedoświadczonych kajakarzy. Duże urozmaicenie dla dolnego biegu stanowi zabytkowy zamek i Stare Miasto w Kwidzynie.

Trudność szlaku kajakowego: środkowy odcinek szlaku- średnio trudny, dolny – łatwy

Uciążliwość szlaku kajakowego: środkowy odcinek szlaku- bardzo uciążliwy, dolny – nieuciążliwy

Atrakcyjność szlaku kajakowego: środkowy odcinek szlaku- bardzo atrakcyjny, dolny – mało atrakcyjny

6. Rekomendacje i projekty oznakowania poszczególnych rzek

Poniżej przedstawiono analizę istniejącego oznakowania i konieczności jego uzupełnień lub modyfikacji. Rekomendowane oznakowanie każdej z rzek zostało szczegółowo opisane. Dla każdego planowanego znaku wodnego i drogowego wskazano numer lokalizacji, będący jednocześnie numerem kart znaków oraz oznaczeniem na mapie przebiegu rzek. Przy każdym numerze lokalizacji wskazano także na: miejsce, gminę i powiat w którym znajdują się znaki. Dodatkowo, żeby ułatwić odszukanie lokalizacji znaków w terenie lub na mapach wskazano kilometraż każdej lokalizacji i koordynaty GPS pobrane z geoportal.gov.pl. W celu dostarczenia kompletu informacji o planowanych w danym miejscu znakach w wierszu z opisem lokalizacji załączono również projekt graficzny drogowego znaku kierunkowego oraz znaku wodnego. Jeśli planowane jest również umiejscowienie w danej lokalizacji tablicy informacyjno-promocyjnej to taka rekomendacja została również opisana. W przypadku tablic, w kontakcie z właścicielami działek każdorazowo wskazywano, że na wskazanej działce planowana jest również lokalizacja tablicy informacyjno-promocyjnej a udzielona zgoda obejmuje swym zakresem również taki element. Oprócz poniższych tabel informacja o rekomendowanych lokalizacjach tablic znajduje się również w stosownych kartach znaku (w komórce 'inne znaki'). Kolorem czerwonym zaznaczono te lokalizacje, które rekomenduje się do oznakowania w drugim etapie prac znakarskich. Stanowią one około 9% całości rekomendowanych do oznakowania miejsc. Na chwilę obecną dla lokalizacji zaznaczonych na czerwono nie ma bowiem uzgodnień z właścicielami terenu w kwestii możliwości lokalizacji znaku, a w kartach znaku widnieje sformułowanie 'brak informacji o zgodzie'. Oznacza to, że podjęta została próba skontaktowania się z właścicielem działki, przy czym nie nastąpił z różnych powodów kontakt zwrotny. Częstymi przyczynami takiego stanu rzeczy są m.in.: zmiana adresu przez właściciela, śmierć właściciela, niepodjęcie przesyłki. Sytuacja taka nie jest jednak jednoznaczna z odmową – prawdopodobnym jest, że w przyszłości uda się uzyskać zgodę właściciela ponawiając kontakt. Jednak z uwagi na kompletność systemu i późniejszy czas realizacji znakowania terenowego rekomenduje się ich utrzymanie. W przypadkach otrzymania odpowiedzi odmownej w karcie znaku znajduje się stosowna informacja, wskazująca, że otrzymano odpowiedź od właściciela, który nie wyraził zgody na lokalizację znaku. Brak koloru czerwonego oznacza zgodę na przynajmniej jedną ze wskazanych w karcie znaku działek. Plik zgody znajduje się w folderze oznaczonym numerem lokalizacji. W przypadku zgód zbiorczych plik zgody zbiorczej znajduje się w folderze danej rzeki, a stosowna informacja o zgodzie zbiorczej wskazana jest w karcie znaku.








6.1. Brda


























Start / Meta: J. Głębokie / Nadolna Karczma











Istniejące oznakowanie: Oznakowanie zgodne ze standardem PTTK - szcążkowe – nie spełnia standardu oznakowania systemowego, pojedyncze tablice stojące w różnych miejscach







Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od J. Głębokiego do Nadolnej Karczmy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 5 System oznakowania rzeki Brdy











LP.	Miejsce / GPS	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Świeszyno	bytowski	53 58 56.56 N 17 4 46.56 E	Miastko	233,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 
2	Jezioro Głębokie	bytowski	53 57 54.03 N 17 7 28.11 E	Miastko	229,50		
3	Trzyniec	człuchowski	53 57 58.99 N 17 9 26.08 E	Koczała	225,00		
4a	Stara Brda	człuchowski	53 56 42.24 N 17 12 49.18 E	Koczała	222,00		 

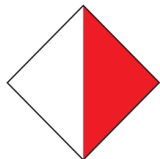







LP.	Miejsce / GPS	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny						
4b	Stara Brda	człuchowski	53 56 42.24 N 17 12 49.18 E	Koczała	222,00		 Miejsce Wodowania						
5	Stara Brda	człuchowski	53 56 42.24 N 17 12 49.18 E	Koczała	221,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 75 m</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 75 m</td> </tr> </table>	→		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 75 m	←		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 75 m	 221.5 km Stara Brda
→		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 75 m											
←		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 75 m											
6	Leśnictwo Pustowo	człuchowski	53 55 57.78 N 17 12 22.15 E	Koczała	220,00		 Pustowo						
7	Żońna I	człuchowski	53 54 19.16 N 17 13 59.18 E	Przechlewo	215,00		 215 km Żońna I						
8	Żońna II	człuchowski	53 54 11.25N 17 14 2.95 E	Przechlewo	215,00		 215 km Żońna II						
9	Nowa Brda	człuchowski	53 52 42.92 N 17 12 19.62 E	Przechlewo	208,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Stacja kajakowa Rz. Brda 400 m</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Stacja kajakowa Rz. Brda 400 m</td> </tr> </table>	→		Stacja kajakowa Rz. Brda 400 m	←		Stacja kajakowa Rz. Brda 400 m	 208 km Nowa Brda II
→		Stacja kajakowa Rz. Brda 400 m											
←		Stacja kajakowa Rz. Brda 400 m											
10	Nowa Brda	człuchowski	53 52 35.78N 17 12 9.06 E	Przechlewo	208,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 400 m</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 400 m</td> </tr> </table>	→		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 400 m	←		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 400 m	 208 km Nowa Brda I
→		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 400 m											
←		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 400 m											

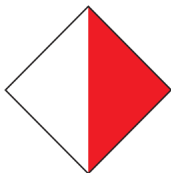









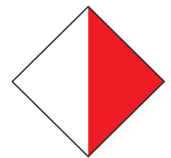














LP.	Miejsce / GPS	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
11	Folbrycht	człuchowski	53 50 34.36 N 17 11 34.72 E	Przechlewo	202,00		rz. MODRA 
12	Folbrycht	człuchowski	53 50 25.58 N 17 11 33.35 E	Przechlewo	201,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 201.5 km Folbrycht  MOST
13	Rezerwat Przytoń	człuchowski	53 50 13.66 N 17 11 20.03 E	Przechlewo	200,00		 rezerwat przyrody PRZYTOŃ
14	Przechlewo/ Garbaty Mostek	człuchowski	53 49 45.34 N 17 12 21.03 E	Przechlewo	198,60	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 198.6 km Przechlewo
15	Rudniki	człuchowski	53 49 29.27 N 17 12 15.14 E	Przechlewo	198,50		rz. RUDA 
16	Dolinka	człuchowski	53 47 27.86 N 17 12 18.98 E	Przechlewo	195,00		Szczytno Wielkie   195 km Dolinka

LP.	Miejsce / GPS	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
17	Dolinka	człuchowski	53 47 29.67 N 17 12 21.98 E	Przechlewo	195,00		 <p>195 km Dolinka</p> <p>Szczytno Wielkie</p> 
18	Pakotulsko	człuchowski	53 47 39.53 N 17 11 34.97 E	Przechlewo	193,00		 <p>193 km Pakotulsko</p> <p>Szczytno Wielkie</p> 
19	Rzewnica	człuchowski	53 45 25.53 N 17 10 44.34 E	Rzeczenica	190,00		 <p>190 km Rzewnica</p> <p>Szczytno Wielkie</p> 
20	Jezioro Szycienko	człuchowski	53 46 19.41 N 17 13 9.99 E	Przechlewo	185,00		 <p>przesmyk</p>




LP.	Miejsce / GPS	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
21	Przechlewo	człuchowski	53 46 45.22 N 17 15 9.15 E	Przechlewo	182,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	 Jez. Szczycienko
22	Jemielno	człuchowski	53 46 54.62 N 17 19 53.99 E	Przechlewo	175,00		
23	Płaszczycza	człuchowski	53 46 52.43 N 17 19 53.75 E	Przechlewo	174,60		
24	Sąpolno Człuchowskie	człuchowski	53 48 15.45 N 17 20 51.06 E	Przechlewo	171,00		rz. LIPCZYŃKA
25	Sąpolno Człuchowskie	człuchowski	53 48 18.43 N 17 21 2.74 E	Przechlewo	170,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	
26	Sąpolno Człuchowskie	człuchowski	53 48 17.58 N 17 21 5.13 E	Przechlewo	170,50		

LP.	Miejsce / GPS	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
27	Sąpolno Czulchowskie	człuchowski	53 48 18.36 N 17 21 5.1 E	Przechlewo	170,00		 Sąpolno
28	Konarzyny	chojnicki	53 48 51.25 N 17 22 25.83 E	Konarzyny	168,40		 Konarzyny
29	Ciecholewy	chojnicki	53 48 50.67 N 17 24 34.69 E	Konarzyny	165,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 165 km Ciecholewy  MOST
30	Jez. Charzykowskie	chojnicki	53 48 26.03 N 17 28 45.18 E	Chojnice	160,00		<p>Jezioro Karsińskie</p>  <p>Jezioro Długie</p> <p>Jezioro Charzykowskie</p>
31	Kopernica	chojnicki	53 48 24.64 N 17 28 42.2 E	Chojnice	157,60		<p>Jezioro Karsińskie</p>  <p>Jezioro Długie</p> <p>Jezioro Charzykowskie</p>
32	Kokoszka	chojnicki	53 50 44.81 N 17 30 3.11 E	Chojnice	155,00		<p>rz. CHOCINA</p> 
33	Swornegacie	chojnicki	53 51 34.06 N 17 29 53.33 E	Chojnice	150,90	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 Swornegacie

LP.	Miejsce / GPS	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Jez. Karsińskie
34	Swornegacie	chojnicki	53 51 51.44 N 17 30 14.1 E	Chojnice	150,20		 150,2 km Swornegacie
35	Jezioro Witoczno	chojnicki	53 52 11.95 N 17 30 22.68 E	Chojnice	148,90		 Jez. Witoczno
36	Jez. Witoczno	chojnicki	53 52 23.2 N 17 30 19.79 E	Chojnice	150,00	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 150 km Jez. Witoczno
37	Jez. Witoczno	chojnicki	53 52 32.33 N 17 31 18.56 E	Chojnice	149,00		 Jez. Witoczno
38	Płęsno	chojnicki	53 52 11.64 N 17 32 54.32 E	Chojnice	146,00		 146 km Płęsno
39	Jez. Małotańskie	chojnicki	53 52 3.58 N 17 33 17.06 E	Brusy	145,00		 Jez. Łąckie

LP.	Miejsce / GPS	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny												
40	Drzewicz	chojnicki	N: 53°51'9.68" E: 17°34'33.22"	Brusy	144,50		 Jez. Łąckie												
41	Drzewicz	chojnicki	53 51 17.39 N 17 33 55.57 E	Brusy	144,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Pole biwakowe Rz. Brda 50 m</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Pole biwakowe Rz. Brda 50 m</td> </tr> </table>	→		Pole biwakowe Rz. Brda 50 m	←		Pole biwakowe Rz. Brda 50 m	 144 km Drzewicz Jezioro Dybrzyk  Jezioro Kosobudno						
→		Pole biwakowe Rz. Brda 50 m																	
←		Pole biwakowe Rz. Brda 50 m																	
42	Czernica	chojnicki	53 50 12.93 N 17 38 48.55 E	Brusy	138,00		 138 km Czernica												
43	Męcikał - Struga	chojnicki	53 49 53.92 N 17 39 11.02 E	Brusy	137,3		 Jez. Kosobudno												
44a	Męcikał	chojnicki	53 49 16.01 N 17 39 25.31 E	Brusy	135,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 750 m</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 750 m</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 150 m</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 150 m</td> </tr> </table>	←		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 750 m	→		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 750 m	→		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 150 m	←		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 150 m	 135 km Męcikał
←		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 750 m																	
→		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 750 m																	
→		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 150 m																	
←		Przystań i pole biwakowe Rz. Brda 150 m																	
44b	Duża Klonia / Mała Klonia	chojnicki	53 46 37.72 N 17 42 5.69 E	Czersk	130,00		 130 km Duża Klonia												

LP.	Miejsce / GPS	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
45	Mylof	chojnicki	53 46 28.47 N 17 42 47.89 E	Czersk	129,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	<p>129 km Mylof</p>
46	Mylof	chojnicki	53 46 26.19 N 17 43 2.15 E	Czersk	129,00		<p>Przenoska</p> <p>200 m</p>
47	Mylof	chojnicki	53 46 26.19 N 17 43 2.15 E	Czersk	129,00		<p>Miejsce Wodowania</p> <p>Brda</p>
48	Konigórttek	chojnicki	53 45 49.8 N 17 44 10.54 E	Czersk	125,00		<p>Przenoska 120 m</p> <p>← Wielki Kanat Brdy</p>
49	Rytel	chojnicki	53 45 3.3 N 17 46 24.07 E	Czersk	123,60		<p>123,6 km Rytel</p>
50	Rytel	chojnicki	53 44 48.58 N 17 47 7.49 E	Czersk	122,50		<p>122,5 km Rytel - las</p>

LP.	Miejsce / GPS	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
51	Żukowo	chojnicki	N: 53°43'6.76" E: 17°48'59.22"	Czersk	115,40		 Żukowo
52	Brda	chojnicki	N: 53°42'2.87" E: 17°49'38.47"	Czersk	112,40	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej	 112,4 km Brda
53	Brda	chojnicki	N: 53°42'1.75" E: 17°49'39.67"	Czersk	112,40		 112,4 km Brda



6.2. Wielki Kanał Brdy







Start / Meta: Mylof /Lutom

Istniejące oznakowanie: Oznakowanie zgodne ze standardem PTTK - szcążkowe – nie spełnia standardu oznakowania systemowego

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku w granicach województwa pomorskiego od Mylofu do miejscowości Lutom zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 6 System oznakowania Wielkiego Kanału Brdy

LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Mylof	chojnicki	N: 53°46'32.22" E: 17°42'59.55"	Czersk	30,50		 Miejsce Wodowania Wielki Kanał Brdy
2	Mylof	chojnicki	N: 53°45'53.58" E: 17°44'13.34"	Czersk	28,50		 Przenoska 120 m → Brda

LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
3	Konigort	chojnicki	N: 53°45'50.9" E: 17°44'27.16"	Czersk	28,40		 28,4 km Konigort
4	Rytel (WKB)	chojnicki	N: 53°45'13.53" E: 17°46'19.99"	Czersk	26,10		 Rytel
5	Rytel (WKB)	chojnicki	N: 53°45'7.22" E: 17°46'25.24"	Czersk	25,90		 Rytel
6	Rytel (WKB) (lokalizacja również na Brdzie – tam punkt 46)	chojnicki	N: 53°45'4.9" E: 17°46'29.21"	Czersk	25,80		 25,8 km Rytel
7	Uboga	chojnicki	N: 53°44'13.67" E: 17°49'11.89"	Czersk	22,00		 Uboga
8	Lutom	chojnicki	N: 53°43'17.44" E: 17°52'12.13"	Czersk	17,80		 Lutom

6.3. Zbrzyca



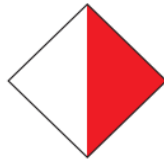
Start / Meta: J. Dywańskie / ujście do J. Witocznego









Istniejące oznakowanie: Oznakowanie własne Zaborskiego Parku Krajobrazowego nawiązujące do standardu PTTK - od jeziora Dywańskiego do miejscowości Leśno









Rekomendacja: Należy uzupełnić oznakowanie o nowe lokalizacje zgodnie z kartami projektów w standardzie Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)







Tabela 7 System oznakowania rzeki Zbrzyca








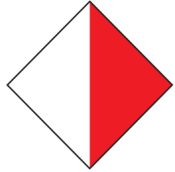
LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
-----	---------	--------	-----	-------	-----------	--	------------








LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Dywan	kościerski	N: 54°2'12.08" E: 17°40'9.87"	Dziemiany	43,0		 <p>43,0 km Dywan</p> <p>Jezioro Dywańskie</p> 
2	Jezioro Dywańskie	Bytowski	N: 54°2'3.21" E: 17°39'8.77"	Studzienice	42,0		 <p>Jez. Dywańskie</p>
3	Sominy	bytowski	N: 54°2'6.47" E: 17°38'23.26"	Studzienice	41,3	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Przystań kajakowa Rzeka Zbrzyca</p> <p>Przystań kajakowa Rzeka Zbrzyca</p> <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	 <p>41,3 km Sominy</p> <p>Jez. Somińskie</p> 
4	J. Somińskie	chojnicki	N: 54°0'21.56" E: 17°37'0.69"	Brusy	37,0		 <p>Jez. Somińskie</p>
5	Peplin	chojnicki	N: 54°0'12.53" E: 17°36'37.02"	Brusy	36,8		<p>Jezioro Kruszyńskie</p> 



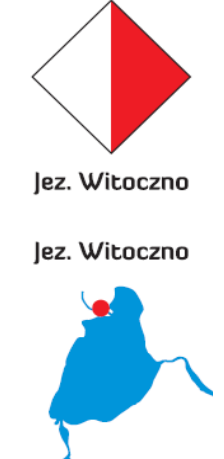
LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
6	Jezioro Kruszyńskie	chojnicki	N: 53°59'33.41" E: 17°38'19.65"	Brusy	34,2		 Jez. Kruszyńskie
7	Windorp	chojnicki	N: 53°59'24.26" E: 17°38'16.89"	Brusy	34,0		
8	Parzyn	chojnicki	N: 53°59'0.7" E: 17°38'28.99"	Brusy	32,8		Jezioro Parzyn 
9	J. Parzyn	chojnicki	N: 53°58'38.74" E: 17°38'32.02"	Brusy	32,2		 Jez. Parzyn
10a	Parzyn	chojnicki	N: 53°58'27.66" E: 17°38'25.92"	Brusy	31,8		
10b	Parzyn	chojnicki	N: 53°58'27.66" E: 17°38'25.92"	Brusy	31,9	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	
11a	Parzyn	chojnicki	N: 53°57'48.8" E: 17°38'49.3"	Brusy	30,3		 jaz na rzece

LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Przenoska
11b	Parzyn	chojnicki	N: 53°57'48.8" E: 17°38'49.3"	Brusy	30,3		 Miejsce Wodowania
12	Kaszuba	chojnicki	N: 53°56'48.58" E: 17°39'30.1"	Brusy	27,0		 27 km Kaszuba ← Młosina
13	Kaszuba	chojnicki	N: 53°56'40.49" E: 17°39'2.15"	Brusy		<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 Kaszuba  Przenoska
14	Kaszuba	chojnicki	N: 53°56'40.6" E: 17°39'0.19"	Brusy	26,9		 Miejsce Wodowania
15	Kaszuba	chojnicki	N: 53°56'41.29" E: 17°37'55.64'	Brusy	25,4		 25,4 km Kaszuba

LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
16	Rolbik Młyn (Milachowo Młyn)	chojnicki	N: 53°56'14.26" E: 17°36'2.99"	Brusy	22,4		
17a	Rolbik Młyn (Milachowo Młyn)	chojnicki	N: 53°56'6.2" E: 17°35'54.17"	Brusy	22,3		 
17b	Rolbik Młyn (Milachowo Młyn)	chojnicki	N: 53°56'6.2" E: 17°35'54.17"	Brusy	22,3		
18	Rolbik	chojnicki	N: 53°55'38.02" E: 17°34'43.92"	Brusy	20,3		
19	Milachowo	chojnicki	N: 53°55'59.21" E: 17°33'14.09"	Brusy	17,1		
20	Milachowo	chojnicki	N: 53°55'59.21" E: 17°33'14.09"	Brusy	16,6		

LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
21a	Widno	chojnicki	N: 53°55'59.38" E: 17°32'39.19"	Brusy	15,7	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	
21b	Widno	chojnicki	N: 53°55'59.38" E: 17°32'39.19"	Brusy	15,7		
22	Laska	chojnicki	N: 53°55'50.59" E: 17°31'42.59"	Brusy	14,0		<p>rz. KULAWA</p> 
23	Laska	chojnicki	N: 53°55'57.62" E: 17°31'34.99"	Brusy	13,7	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
24a	Jezioro Laska	chojnicki	N: 53°55'57.66" E: 17°30'59.56"	Brusy	11,5		<p>Jez. Laska</p> 
24b	Jezioro Laska	chojnicki	N: 53°55'55.95" E: 17°30'14.42"	Brusy	11,0		 <p>Jez. Laska</p>

LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
25	Mogiel	bytowski	N: 53°55'55.49" E: 17°29'51.53"	Lipnica	10,9		Jez. Księżę  Jez. Długie
26	Mogiel	bytowski	N: 53°55'56.45" E: 17°28'27.68"	Lipnica	9,0		 9,0 km Jez. Długie
27	Mogiel	bytowski	N: 53°55'43.81" E: 17°27'50.23"	Lipnica	8,3		 Mogiel  Jez. Długie
28	Jezioro Parszczenica, Śluza	bytowski	N: 53°55'42.73" E: 17°27'43.52"	Lipnica	8,2		Jezioro Parszczenica  Jezioro Śluza
29	Śluza	chojnicki	N: 53°54'51.61" E: 17°29'57.23"	Brusy	5,0		 5,0 km Śluza  Jez. Śluza

LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
30	Śluza	chojnicki	N: 53°54'33.7" E: 17°30'18.75"	Brusy	4,4		
31	Zbrzyca	chojnicki	N: 53°52'58.27" E: 17°30'35.5"	Brusy	0,4		
32	J. Witoczno	chojnicki	N: 53°52'48.53" E: 17°30'49.18"	Brusy	0,0		









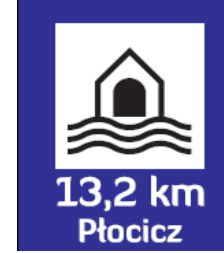




6.4. Ruda z Kusiną





Start / Meta: Płocicz / ujście do Brdy

Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Płocicz do ujścia rzeki do Brdy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 8 System oznakowania rzeki Ruda

LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny				
1	Płocicz	Człuchowski	N: 53°51'32.04" E: 17°4'26.71"	Koczała	13,20	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td> Przystań kajakowa Rz. Ruda</td> </tr> <tr> <td></td> <td> Przystań kajakowa Rz. Ruda</td> </tr> </table> <p>Brak wstępnej zgody na</p>		 Przystań kajakowa Rz. Ruda		 Przystań kajakowa Rz. Ruda	
	 Przystań kajakowa Rz. Ruda										
	 Przystań kajakowa Rz. Ruda										

LP.	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
						lokalizację znaku drogowego	
2	Wiśnica	Człuchowski	N: 53°49'51.83" E: 17°5'34.39"	Koczała	8,70		 Wiśnica
3	Suszka	Człuchowski	N: 53°49'37.97" E: 17°8'41.87"	Przechlewo	4,70		 4,7 km Suszka
4	Rudniki	Człuchowski	N: 53°49'29.95" E: 17°10'14.7"	Przechlewo	2,50		 2,5 km Rudniki
5	Ujście do Brdy	Człuchowski	N: 53°49'29.99" E: 17°12'11.91"	Przechlewo	0,00		rz. BRDA 



6.5. Chocina








Start / Meta: Zielona Chocina / ujście do Brdy












Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania


Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Zielona Chocina do ujścia do rzeki Brdy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 9 System oznakowania rzeki Chocina

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1a	Zielona Chocina	chojnicki	N: 53°53'29.28" E: 17°24'14.25"	Konarzyny	22,20	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 22,2 km Zielona Chocina

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1b	Zielona Chocina	chojnicki	N: 53°53'31.04" E: 17°24'15.32"	Konarzyny	22,20		 jaz na rzece  Przenoska
1c	Zielona Chocina	chojnicki	N: 53°53'31.04" E: 17°24'15.32"	Konarzyny	22,20		 Miejsce Wodowania
2	Jonki/Dzięgiel	chojnicki	N: 53°52'41.79" E: 17°25'31.47"	Konarzyny	19,10		 Jonki
3	Niepszczoląg	chojnicki	N: 53°52'30.4" E: 17°26'22.51"	Konarzyny	18,00		 jaz na rzece
4	Sepiot	chojnicki	N: 53°51'3.58" E: 17°26'3.72"	Chojnice (w)	16,10		 16,1 km Sepiot
5a	Chociński Młyn	chojnicki	N: 53°49'54.06" E: 17°26'53.53"	Chojnice (w)	10,00		 pale

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
5b	Chociński Młyn	chojnicki	N: 53°49'54.06" E: 17°26'53.53"	Chojnice (w)	10,00		 Chociński Młyn  Przenoska
5c	Chociński Młyn	chojnicki	N: 53°49'54.06" E: 17°26'53.53"	Chojnice (w)	10,00		 Miejsce Wodowania
6	Chociński Młyn	chojnicki	N: 53°49'51.79" E: 17°26'58.09"	Chojnice (w)	9,90	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej  	 9,90 km Chociński Młyn
7	Wączas	chojnicki	N: 53°50'5.18" E: 17°28'0.19"	Chojnice (w)	7,40		 Wączas
8	Klucza	chojnicki	N: 53°50'5.18" E: 17°28'25.24"	Chojnice (w)	4,20		 Klucza
9	Kokoszka	chojnicki	N: 53°50'31.25" E: 17°29'28.47"	Chojnice (w)	1,20	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej  	 1,2 km Kokoszka

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
10	Jezioro Karsiańskie	chojnicki	N: 53°50'44.39" E: 17°30'1.93"	Chojnice (w)	0		Jez. Karsiańskie 




6.6. Młosina

Start / Meta: Leśno / ujście do Zbrzycy

Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Leśno do ujścia do rzeki Zbrzycy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 10 System oznakowania rzeki Młosina

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Leśno	Brusy	N: 53°56'55.21" E: 17°41'59.27"	Chojnicki	3,30	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	
2	Kaszuba	Brusy	N: 53°56'49.23" E: 17°39'28.51"	Chojnicki	0,00		rz. ZBRZYCA 

6.7. Jez. Krępsko i Szczytno








Start / Meta: Wyspa Zamkowa / koniec J. Krępska






Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie poglądowe jezior w najważniejszych miejscach z wykazaniem połączenia ze szlakiem Brdy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 11 System oznakowania Jezior Krępsko i Szczytno

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
----	---------	--------	-----	-------	-----------	--	------------

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Rzewnica	człuchowski	N: 53°45'25.53" E: 17°10'44.34"	Rzeczenica/ Przechlewo	187,90		 
2	Jezioro Szczytno	człuchowski	N: 53°44'47.98" E: 17°13'17.61"	Przechlewo	187,50		 
3	Stary Kleśnik	człuchowski	N: 53°44'14.6" E: 17°13'10.74"	Przechlewo	188,70		 
4	Gwieździn	człuchowski	N: 53°43'30.34" E: 17°11'41.24"	Rzeczenica	189,50		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							
5	Jeziora Krępsko i Szczytno	człuchowski	N: 53°45'12.28" E: 17°11'37.08"	Przechlewo	187,00		 przesmyk 
6	Jeziora Krępsko i Szczytno	człuchowski	N: 53°43'56.19" E: 17°12'45.53"	Przechlewo			 przesmyk 

6.8. Jez. Charzykowskie, Karsińskie, Długie

Start / Meta: Charzykowy / ujście do Brdy

Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie poglądowe jezior w najważniejszych miejscach z wykazaniem połączenia ze szlakiem Brdy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 12 System oznakowania jezior Charzykowskiego, Karsińskiego, Długiego

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
----	---------	--------	-----	-------	-----------	--	------------

1	Charzykowy	Chojnicki	N: 53°44'1.01" E: 17°30'22.02"	Chojnice (w)	166,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <p>Przystań kajakowa J. Charzykowskie 420 m</p> <p>Przystań kajakowa J. Charzykowskie 100 m</p>	<p>166,3 km Charzykowy</p> <p>Jeziro Karsińskie</p> <p>Jeziro Długie</p> <p>Jeziro Charzykowskie</p>
2	Funka	Chojnicki	N: 53°46'17.59" E: 17°31'10"	Chojnice (w)	161,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <p>Przystań i pole biwakowe J. Charzykowskie 450 m</p> <p>Przystań i pole biwakowe J. Charzykowskie 450 m</p>	<p>161,5 km Funka</p> <p>Jeziro Karsińskie</p> <p>Jeziro Długie</p> <p>Jeziro Charzykowskie</p>
3A	Małe Swornegacie	Chojnicki	N: 53°48'59.26" E: 17°29'13.13"	Chojnice (w)	158,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <p>Przystań i pole biwakowe J. Charzykowskie 100 m</p> <p>Przystań i pole biwakowe J. Charzykowskie 100 m</p>	<p>158,0 km Małe Swornegacie</p> <p>Jeziro Karsińskie</p> <p>Jeziro Długie</p> <p>Jeziro Charzykowskie</p>
3B	Małe Swornegacie	Chojnicki	N: 53°48'59.26" E: 17°29'13.13"	Chojnice (w)	158,00		<p>Jez. Charzykowskie</p>
4	Swornegacie - Kokoszka	Chojnicki	N: 53°50'17.8" E: 17°29'40.84"	Chojnice (w)	153,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <p>Przystań i pole biwakowe J. Charzykowskie 150 m</p> <p>Przystań i pole biwakowe J. Charzykowskie 150 m</p>	<p>153,5 km Kokoszka</p>

5	Swornegacie	Chojnicki	N: 53°51'32.31" E: 17°29'53.24"	Chojnice (w)	151,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	

6.9. Gwda









Start / Meta: ujście Czernicy / Lędyczek


Istniejące oznakowanie: Oznakowanie tylko przenoski EW Węgorzewo Szczecinieckie wg własnego standardu

Rekomendacja: Ze względu na bardzo krótki odcinek znajdujący się na terenie woj. pomorskiego zalecamy znakowanie zgodne ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK) powiązane z gminami, na terenie których płynie Gwda w woj. wielkopolskim (rzeka jest granicą województw)

Tabela 13 System oznakowania rzeki Gwdy

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Ujście Czernicy	złotowski	N: 53°37'42.16" E: 16°53'37.3"	Okonek	93,30		rz. CZERNICA
2a	EW Węgorzewo Szczecinieckie	złotowski	N: 53°35'57.21" E: 16°55'16.09"	Okonek	88,20		elektrownia wodna Przenoska

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
2b	EW Węgorzewo Szczecinieckie	złotowski	N: 53°35'57.21" E: 16°55'16.09"	Okonek	88,20		 Miejsce Wodowania
3	Węgorzewo Szczecinieckie	człuchowski	N: 53°35'59.82" E: 16°55'23.42"	Czarne	88,10	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 88,1 km Węgorzewo
4a	EW Łomczewo	złotowski	N: 53°34'28.7" E: 16°56'18.15"	Okonek	84,30		 elektrownia wodna  Przenoska
4b	EW Łomczewo	złotowski	N: 53°34'32.73" E: 16°56'21.75"	Okonek	84,30		 Miejsce Wodowania
5	Łędycezek	złotowski	N: 53°32'7.88" E: 16°57'2.35"	Okonek	79,80		 79,8 km Łędycezek
6	Łędycezek	złotowski	N: 53°32'7.27" E: 16°57'6.88"	Okonek	79,20		 Łędycezek

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
7	Lędyczek	złotowski	N: 53°31'58" E: 16°57'3.46"	Okonek	79,00		 79,0 km Lędyczek
		woj. wlkp.		woj. wlkp.			





6.10. Czernica









Start / Meta: Sporysz / ujście do Gwdy









Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania






Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Sporysz do ujścia Czernicy do rzeki Gwdy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 14 System oznakowania rzeki Czernica

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Sporysz	człuchowski	53 48 10.83 N 17 1 10.61 E	Rzeczenica	29,00		 29,0 km Sporysz
2	Most	człuchowski	53 46 50.11 N 17 1 40.33 E	Rzeczenica	25,50		 Międzybórz
3	Dzików	człuchowski	53 45 43.59 N 17 1 37.94 E	Rzeczenica	23,00		 Dzików
4	dopływ rz. Biała	człuchowski	53 45 30.87 N 17 1 15.02 E	Rzeczenica	22,20		rz. BIAŁA 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
5	Dzików	człuchowski	53 45 10.39 N 17 1 34.7 E	Rzeczenica	21,40		 Dzików
6a	Przyrzecze	człuchowski	53 44 45.21 N 17 1 47.06 E	Rzeczenica	20,50		 jaz na rzece  Przenoska
6b	Przyrzecze	człuchowski	53 44 43.75 N 17 1 46.7 E	Rzeczenica	20,50		 Miejsce Wodowania
7	Breńsk	człuchowski	53 44 7.09 N 17 1 26.47 E	Rzeczenica	18,80		 Breńsk
8	Janowiec	człuchowski	53 43 29.68 N 17 0 51.67 E	Czarne	17,00		 Janowiec
9	Leśniczówka Janowiec	człuchowski	53 42 49.04 N 17 0 1.6 E	Czarne	15,20		 Janowiec
10	Wronkowo - Rezerwat Cisów	człuchowski	53 42 0.66 N 16 58 25.1 E	Czarne	12,30		 Wronkowo

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							
11	Sarniak	człuchowski	53 41 49.28 N 16 57 13.01 E	Czarne	10,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaku C)</p>	
12	Sarniak	człuchowski	53 41 40.43 N 16 57 4.56 E	Czarne	10,30		
13	Czarne	człuchowski	53 41 9.84 N 16 56 20.06 E	Czarne	9,00		rz. CZERNICA 
14	Czarne	człuchowski	53 41 6.46 N 16 56 19.88 E	Czarne	9,00		 jaz na rzece
15a	Czarne	człuchowski	53 41 5.51 N 16 56 15.35 E	Czarne	9,00		 Przenoska
15b	Czarne	człuchowski	53 41 5.51 N 16 56 15.35 E	Czarne	9,00		 Miejsce Wodowania

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
16	Czarne	człuchowski	53 41 4.13 N 16 56 10.91 E	Czarne	8,40	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
17	Czarne	człuchowski	53 40 50.45 N 16 55 46.62 E	Czarne	7,70		
18	Czarne	człuchowski	53 40 43.12 N 16 55 38.53 E	Czarne	7,40		
19	Ujście	złotowski (woj. wlkp.)	53 40 43.12 N 16 55 38.53 E	Okonek (woj. wlkp.)	0,00		<p>rz. GWDA</p> 



6.11. Biała


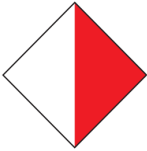






Start / Meta: Jeziernik / Czernica (Dzików)






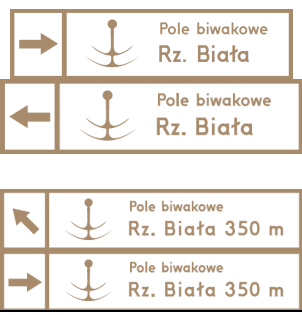


Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania (na szlaku pojawiają się tablice informacyjne z mapką ale bez kilometrażu i podziałki)



Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Jeziernik do ujścia Białej do rzeki Czernica zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 15 System oznakowania rzeki Biała

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Jeziernik	człuchowski	N: 53°50'14.89" E: 16°52'25.24"	Rzeczenica	20,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Jezioro Bielsko
2a	Jeziernik	człuchowski	N: 53°50'1.76" E: 16°52'21.27"	Rzeczenica	20,50		 Jez. Bielsko
2b	Jeziernik	człuchowski	N: 53°50'1.76" E: 16°52'21.27"	Rzeczenica	20,50		 jaz na rzece  Przenoska
2c	Jeziernik	człuchowski	N: 53°50'1.76" E: 16°52'21.27"	Rzeczenica	20,50		 Miejsce Wodowania
3	Jeziernik	człuchowski	N: 53°49'55.01" E: 16°52'26.35"	Rzeczenica	20,20		 przepływ pod drogą
4	Jeziernik	szczecinecki	N: 53°49'54.22" E: 16°52'40.1"	Biały Bór	19,20		ROZLEWISKO 
5	Jeziernik	człuchowski	N: 53°49'17.66" E: 16°54'29.59"	Rzeczenica	17,80		 17,8 km Jeziernik

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
6	Radzewo	szczecinecki	N: 53°48'51.24" E: 16°54'28.18"	Biały Bór	16,20		 Radzewo
7	Bielice	szczecinecki	N: 53°47'6.04" E: 16°55'21.9"	Biały Bór	12,20		 12,2 km Bielice
8	Mostek w lesie - Działek	człuchowski	N: 53°47'52.45" E: 16°57'5.35"	Rzeczenica	9,20		 Działek
9	Rozwidlenie rzeki	człuchowski	N: 53°47'40.41" E: 16°57'49.24"	Rzeczenica	8,00		rz. BIAŁA 
10	Most betonowy w lesie - Działek	człuchowski	N: 53°47'18.51" E: 16°58'8.48"	Rzeczenica	7,00		 Działek
11	Międzybórz	człuchowski	N: 53°46'50.56" E: 17°0'4.95"	Rzeczenica	4,00	Rekomendowana lokalizacja tablicy informacyjno-promocyjnej 	 Międzybórz
12	Międzybórz	człuchowski	N: 53°46'44.47" E: 17°0'7.53"	Rzeczenica	3,70		 3,7 km Międzybórz

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
13	Ujście do Czernicy	człuchowski	N: 53°45'30.99" E: 17°1'14.08"	Rzeczenica	0,00		rz. CZERNICA 
14	Czernica	człuchowski	N: 53°45'10.39" E: 17°1'34.7"	Rzeczenica	-0,80		



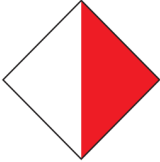
6.12. Wda

Start / Meta: J. Wieckie / Błędno








Istniejące oznakowanie: Oznakowanie szcztątkowe zgodne ze standardem PTTK, pozostałe na szlaku znaki znajdują się w złym stanie technicznym, jest ich niewiele i nie stanowią systemu








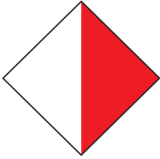
Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od jeziora Wieckiego do granic województwa pomorskiego - okolice Błędna - zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)







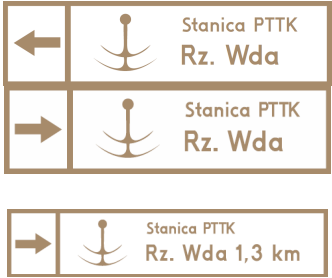


Tabela 16 System oznakowania rzeki Wda

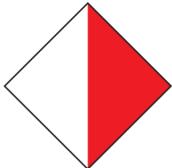







LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Jezioro Wieckie	kościerski	54 4 1.91 N 17 40 35.73 E	Lipusz	195,0		 Jez. Wieckie 
2	Jezioro Wieckie	kościerski	54 4 18.21 N 17 40 33.34 E	Lipusz	194,5		 Jez. Wieckie










LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
3	Jezioro Fiszewo	bytowski	54 6 13.46 N 17 42 29.87 E	Studzienice	187,3		Jez. Fiszewo 
4	Skwierawy	bytowski	54 6 15.21 N 17 42 52.39 E	Studzienice	187,0		 Jez. Fiszewo 
5	Jezioro Fiszewo	bytowski	54 6 30.99 N 17 42 42.39 E	Studzienice	186,8		 Jez. Fiszewo
6	Jezioro Lubiszewo	kościerski	54 7 22.79 N 17 45 12.33 E	Lipusz	183,0		 Jez. Lubiszewskie
7a	Jezioro Lubiszewo	kościerski	54 7 7.32 N 17 46 5.07 E	Lipusz	182,0		 Jez. Lubiszewskie 









LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
7b	Papiernia	kościerski	54 6 44.67 N 17 46 28.66 E	Lipusz	181,0		 jaz na rzece  Przenoska
8	Papiernia	kościerski	54 6 44.14 N 17 46 33.52 E	Lipusz	181,0		 Miejsce Wodowania
9a	Lipusz Szkoła	kościerski	54 6 8.09 N 17 47 6.83 E	Lipusz	179,5		 179,5 km Lipusz
9b	Lipusz – przenoska	kościerski	54 5 55.96 N 17 47 3.79 E	Lipusz	179,0		 jaz na rzece  Przenoska
10	Lipusz – przenoska	kościerski	54 5 54.85 N 17 47 3.62 E	Lipusz	179,0		 Miejsce Wodowania





LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
11	Lipusz – przystań	kościerski	54 5 38.56 N 17 47 7.38 E	Lipusz	178,5	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 <p>178,5 km Lipusz</p>
12	Most - Mechowo	kościerski	54 5 20.88 N 17 48 7.6 E	Lipusz	176,4		 <p>Mechowo</p>
13	Most - Krugliniec	kościerski	54 5 2.54 N 17 48 49.31 E	Lipusz	175,5		 <p>Krugliniec</p>
14	Most - Płocice	kościerski	54 4 17.9 N 17 50 2.4 E	Lipusz	173,5		 <p>Płocice</p>
15	Szwedzki Ostrów	kościerski	54 3 38.57 N 17 50 19.3 E	Lipusz	173,0		 <p>przenoska przy wysokim stanie wody</p>
16	J. Schodno	kościerski	54 3 15.45 N 17 50 46.28 E	Dziemiany	170,0		<p>Jezioro Schodno</p> 
17	J. Schodno	kościerski	54 2 49.7 N 17 52 17.7 E	Dziemiany	168,3		 <p>Jez. Schodno</p>




















LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							
18	Loryniec	kościerski	54 2 54.63 N 17 53 31.93 E	Kościerzyna (w)	167,0		rz. TRZEBIOCHA 
19	Loryniec	kościerski	54 2 43.43 N 17 53 52.02 E	Kościerzyna (w)	166,0	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	
20	Jezioro Radolne	kościerski	54 1 5.5 N 17 53 34.96 E	Kościerzyna (w)	161,0		 
21	Krzyż	kościerski	54 0 50.61 N 17 55 17.59 E	Kościerzyna (w)	158,0	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
22a	Jezioro Wdzydzkie	kościerski	53 57 23.73 N 17 54 50.62 E	Karsin	150,5		 Jez. Wdzydzkie
22b	Borsk	kościerski	53 57 20.36 N 17 54 58.92 E	Karsin	150,0		 Przenoska
23	Borsk	kościerski	53 57 21.07 N 17 55 2.59 E	Karsin	150,0		 Miejsce Wodowania
24a	Borsk	kościerski	53 57 21.07 N 17 55 2.59 E	Karsin	148,5	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno- promocyjnej 	 148,5 km Borsk
24b	Borsk	kościerski	53 56 30.88 N 17 56 8.93 E	Karsin	148,5		 Przenoska  jaz na rzece
25	Borsk	kościerski	53 56 30.04 N 17 56 6.52 E	Karsin	148,5		 Miejsce Wodowania

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
26	Bąk	kościerski	53 55 10.55 N 17 57 16.96 E	Karsin	145,5		 Bąk
27	Most - Bąk	kościerski	53 54 38.2 N 17 57 51.03 E	Karsin	144,0		 Bąk
28	Miedzno	kościerski	53 54 6.27 N 17 58 43.76 E	Karsin	141,5		 141,5 km Miedzno
29	Miedzno	kościerski	53 53 57.16 N 17 58 37.34 E	Karsin	141,0		 Miedzno I
30	Miedzno	kościerski	53 53 51.33 N 17 58 52.25 E	Karsin	140,6		 Miedzno II
31	Kamienne Kręgi	chojnicki	53 54 1.53 N 17 59 39.11 E	Czersk	139,0		 rezerwat KRĘGI KAMIENNE
32	Wojtal	chojnicki	53 53 48.23 N 18 1 42.39 E	Czersk	137,5	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Wodowanie kajaków i pole biwakowe Rzeka Wda 65 m</p>  <p>Wodowanie kajaków i pole biwakowe Rzeka Wda 65 m</p>	 Przenoska

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 jaz na rzece  
33	Wojtal	chojnicki	53 53 23.41 N 18 2 15.08 E	Czersk	136,5		
34	Most - Wojtal	chojnicki	53 53 0.79 N 18 2 32.55 E	Czersk	136,0		
35	Klonowice	chojnicki	53 52 30.58 N 18 3 45.86 E	Czersk	133,5		STUDZIENICKA STRUGA 
36	Klonowice	chojnicki	53 52 25.62 N 18 3 51.46 E	Czersk	133,2		
37	Czarna Woda	chojnicki	53 51 0.31 N 18 4 59.59 E	Czersk	129,5		rz. NIECHWASZCZ 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
38	Czarna Woda	starogardzki	53 50 55 N 18 5 4.69 E	Czarna Woda	129,4	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
39	Czarna Woda	starogardzki	53 50 51.81 N 18 5 8.85 E	Czarna Woda	128,5		
40	Czarna Woda	starogardzki	53 50 33.05 N 18 5 28.19 E	Czarna Woda	128,0		
41	Złe Mięso	chojnicki	53 49 48.91 N 18 6 26.47 E	Czersk	126,0		
42	Zimne Zdroje	starogardzki	53 49 28.48 N 18 9 30.88 E	Osieczna	121,3		
43	Wiązak	starogardzki	53 49 45.97 N 18 10 34.03 E	Osieczna	119,0		<p>ZBYLEWSKA STRUGA</p> 
44	Wiązak - Parcele	starogardzki	53 49 45.07 N 18 10 44.38 E	Osieczna	118,2		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny						
45	Czubek	starogardzki	53 50 12.85 N 18 12 49.98 E	Kaliska	115,5		 115,5 km Czubek						
46	Czarne	starogardzki	53 50 35.83 N 18 14 30.89 E	Kaliska	113,3	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda</td> </tr> </table>	←		Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda	→		Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda	 113,3 km Czarne
←		Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda											
→		Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda											
47	Most Osowo Leśne	starogardzki	53 52 29.6 N 18 19 10.81 E	Zblewo / Lubichowo	104,2		 Osowo Leśne						
48	Młynki	starogardzki	53 50 38.98 N 18 21 26.45 E	Lubichowo	96,0	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda</td> </tr> </table>	→		Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda	←		Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda	 96,0 km Młynki
→		Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda											
←		Przystań i pole biwakowe Rzeki Wda											
49	Wdecki Młyn	starogardzki	53 46 53.49 N 18 23 44.79 E	Lubichowo	83,0		 Przenoska						
							 83,0 km Wdecki Młyn						
							 Miejsce Wodowania						

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
50	Żurawki	starogardzki	53 44 22.27 N 18 23 39.93 E	Osiek	72,7	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	
51	Błędno	starogardzki	53 42 2.19 N 18 20 49.43 E	Osiek	60,5	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	

6.13. Graniczna z Trzebiochą i Pilicą

Start / Meta: Korne Młyn / ujście do Wdy












Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

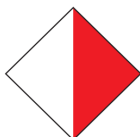




Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Korne Młyn do ujścia Trzebiochy do Wdy w okolicach Loryńca zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 17 System oznakowania rzek Graniczna z Trzebiochą i Pilicą

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Korne (Pilica)	kościerski	N: 54°8'18.03" E: 17°51'39.13"	Kościerzyna (w)	7,0	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	
2	Nowa Karczma	kościerski	N: 54°7'48.77" E: 17°52'4.56"	Kościerzyna (w)	5,9		
3	Łubiana	kościerski	N: 54°6'49.09" E: 17°51'8.21"	Kościerzyna (w)	3,5		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
4	Łubiana	kościerski	N: 54°6'26.52" E: 17°51'54.99"	Kościerzyna (w)	1,2		
5	Łubiana	kościerski	N: 54°6'27.18" E: 17°52'34.8"	Kościerzyna (w)	9,5		rzeka GRANICZNA 
6	Jezioro Sudomie	kościerski	N: 54°5'42.94" E: 17°53'48.07"	Kościerzyna (w)	7,6		Jezioro Sudomie 
7	Rybaki	kościerski	N: 54°5'54.77" E: 17°55'18.1"	Kościerzyna (w)	7,4	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 Jezioro Sudomie 
8	Jez. Mielnica	kościerski	N: 54°5'40.69" E: 17°54'44.62"	Kościerzyna (w)	6,6		 Jez. Sudomie Jez. Sudomie  Jez. Mielnica
9	Sycowa Huta	kościerski	N: 54°5'25.34" E: 17°54'31.13"	Kościerzyna (w)	6,0		  Jez. Mielnica

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
10	Jezioro Żołnowo	kościerski	N: 54°5'16.71" E: 17°54'18.45"	Kościerzyna (w)	5,5		 Jez. Żołnowo
11	Jezioro Żołnowo	kościerski	N: 54°5'3.28" E: 17°53'53.21"	Kościerzyna (w)	5,0		 Jez. Żołnowo
12	Grzybowski Młyn	kościerski	N: 54°3'59.13" E: 17°53'44.21" N: 54°3'58.23" E: 17°53'44.06"	Kościerzyna (w)	3,6	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 Przenoska  Miejsce Wodowania
13	Loryniec	kościerski	N: 54°2'54.45" E: 17°53'32.52"	Kościerzyna (w)	0,0		rz. WDA 
14	Wieprznica	kościerski	53.53.14.44 N, 18.8.9.22 E	Kościerzyna (w)	7,0	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	Jez. Garczyn   7,0 km Wieprznica
15	Garczyn	kościerski	N: 54°7'23.69" E: 17°53'48.14"	Kościerzyna (w)	3,5		 3,5 km Garczyn Jez. Garczyn 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
16	Garczyn	kościerski	N: 54°7'5.47" E: 17°53'22.25"	Kościerzyna (w)	2,8		 Jez. Garczyn
17	Łubiana	kościerski	N: 54°6'51.9" E: 17°52'31.77"	Kościerzyna (w)	0,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 0,5 km Łubiana Jezioro Graniczne 
18	Łubiana	kościerski	N: 54°6'43.85" E: 17°52'27.93"	Kościerzyna (w)	0,0		 Jez. Graniczne



6.14. Jeziora Jelenie i Gołuń














Start / Meta: początek jeziora Jelenie Skoczkowo 9 (ośrodek Politechniki Gdańskiej) / Gołuń (Jacht Klub Portowiec)




Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie poglądowe jezior w najważniejszych miejscach z wykazaniem połączenia ze szlakiem Wdy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 18 System oznakowania jezior Jelenie i Gołuń

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	J. Jelenie	kościerski	N: 54°1'30.36" E: 17°56'39.87"	Kościerzyna	160,68		
2	Skoczkowo	kościerski	N: 54°1'43.67" E: 17°56'15.25"	Kościerzyna	160,30		 Skoczkowo Ośrodek IBW PAN

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							
3	przystań kajakowa - nowa	kościerski	N: 54°1'10.34" E: 17°55'21.67"	Kościerzyna	158,30		 Jezioro Jelenie 
4	Stacja PTTK (wspólnie ze szlakiem Wdy)	kościerski	N: 54°0'50.61" E: 17°55'17.59"	Kościerzyna	158,0	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej   	 Wdzydze stacja PTTK 
5	Zatoka Wdzydze Kiszewskie	kościerski	N: 54°0'44.48" E: 17°56'5.86"	Kościerzyna	159,4	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej   	 Wdzydze Jezioro Gołń 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
6	Przystań Wdzydze Skansen	kościerski	N: 54°0'25.51" E: 17°56'38.94"	Kościerzyna	159,5		 
7	J. Gołuń	kościerski	N: 54°0'49.28" E: 17°59'27.39"	Kościerzyna	164,0		



6.15. Jeziora Cheb, Słupino i Słupinko





Start / Meta: J. Cheb / ujście do Wdy

Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie szlaku uzupełniającego dla szlaku Wdy - oznakowanie zgodne ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK), dwukierunkowe ze względu na charakter tego odcinka

Tabela 19 System oznakowania jezior Cheb, Słupino i Słupinko

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Jeziora Cheb i Słupino	kościerski	N: 54°1'11.6" E: 17°49'11.43"	Dziemiany	5,70		
2	Jez. Słupino	kościerski	N: 54°1'12" E: 17°50'50.33"	Dziemiany	4,00		

							<p>Jezioro Słupino</p> 
3	Jez. Słupinko	kościerski	N: 54°1'29.07" E: 17°51'15.46"	Dziemiiany	3,00		 <p>Jez. Słupinko</p> <p>Jezioro Słupinko</p> 
4	Jez. Radolne	kościerski	N: 54°1'14.01" E: 17°53'26.85"	Kościerzyna	0,00		 <p>Jez. Radolne</p>



6.16. Wierzyca

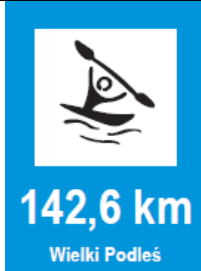


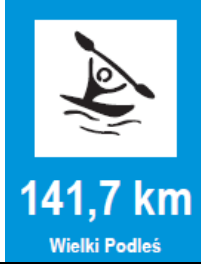





Start / Meta: J. Wierzysko / Gniew









Istniejące oznakowanie: Istnieje pełne oznakowanie od miejscowości Stary Bukowiec do Gniewu. Oznakowanie wykonane przez LOT Kociewie zgodny ze standardami znakowania PTTK i dodatkowe tablice LOT Kociewie


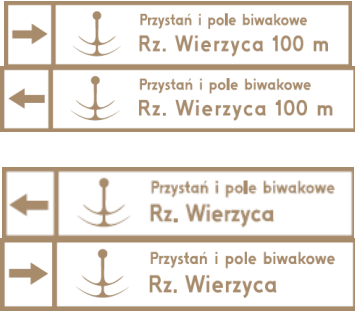
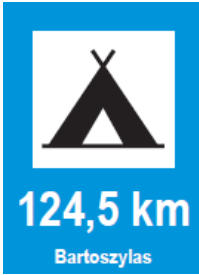



Rekomendacja: Rozszerzyć oznakowanie wodne od jeziora Wierzysko do Starego Bukowca zgodnie ze standardem przyjętym przez LOT Kociewie aby uzyskać spójny system oznakowania. Tablice informacyjno-promocyjne powinny natomiast być zgodne ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK).

Tabela 20 System oznakowania rzeki Wierzyca









LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Miejsce startowe za jeziorem Wierzysko	kościerski	54 6 7.23 N 17 59 47.62 E	Kościerzyna (m)	147,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	









LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
2	most drogowy droga 214 Sarnowy - Wielki Podleś	kościerski	54 4 22.66 N 18 0 56.45 E	Kościerzyna (w)	142,60		
3	ujście rzeki Wierzyca do jeziora Zagnanie	kościerski	54 3 59.67 N 18 1 16.76 E	Kościerzyna (w)	141,70		j. ZAGNANIE 
4	Wielki Podleś - północny brzeg jeziora Zagnanie	kościerski	54 4 24.91 N 18 1 40.69 E	Kościerzyna (w)	141,70	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	
5	wypływ rzeki Wierzyca z jeziora Zagnanie	kościerski	54 3 21.47 N 18 1 49.13 E	Kościerzyna (w)	140,50		rz. WIERZYCA 
6a	Stawiska stary jaz	kościerski	54 3 21.47 N 18 1 49.13 E	Kościerzyna (w)	139,60		 
6b	Stawiska stary jaz	kościerski	54 3 21.47 N 18 1 49.13 E	Kościerzyna (w)	139,60		
7	Rozwidlenie rzeki	kościerski	54 2 20.05 N 18 2 28.77 E	Kościerzyna (w)	135,70		rz. WIERZYCA 








LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
8a	Nowa Kiszewa - przenoska	kościerski	54 2 15.3 N 18 2 34.27 E	Kościerzyna (w)	135,20		
8b	Nowa Kiszewa	kościerski	54 2 13.91 N 18 2 33.14 E	Kościerzyna (w)	135,20		
9	Nowa Kiszewa - pole biwakowe	kościerski	54 2 0.19 N 18 2 40.89 E	Kościerzyna (w)	134,40	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 134,4 km Nowa Kiszewa
10a	Stary Bukowiec	kościerski	54 0 53.16 N 18 4 56.22 E	Stara Kiszewa	129,40		
10b	Stary Bukowiec	kościerski	54 0 53.16 N 18 4 56.22 E	Stara Kiszewa	129,40		
11	Stary Bukowiec	kościerski	54 0 49.48 N 18 4 52.99 E	Stara Kiszewa	129,40		 129,4 km Stary Bukowiec
12a	Ruda	kościerski	53 59 46.79 N 18 4 51.55 E	Stara Kiszewa	126,10		












LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
12b	Ruda	kościerski	53 59 46.79 N 18 4 51.55 E	Stara Kiszewa	126,10		
13	Biwak Bartoszylas	kościerski	53 59 22.28 N 18 5 56.44 E	Stara Kiszewa	124,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaku A)</p>	
14	Planowany Biwak Tadeusz Brandt	kościerski	53 59 22.8 N 18 9 57.12 E	Stara Kiszewa	119,50		
15a	Zamek Kiszewski	kościerski	53 59 4.2 N 18 11 32.26 E	Stara Kiszewa	117,60		
15b	Zamek Kiszewski	kościerski	53 59 1.57 N 18 11 29.02 E	Stara Kiszewa	117,60		







LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
16	Pole biwakowe Zamek Kiszewski	kościerski	53 58 58.29 N 18 11 27.34 E	Stara Kiszewa	117,40	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	<p>117,4 km Zamek Kiszewski</p>
17	Biwak Górne Maliki	kościerski	53 59 9.01 N 18 15 25.31 E	Stara Kiszewa	111,50		<p>111,5 km Górne Maliki</p>
18	Most drogowy Dolne Maliki	kościerski	53 59 27.94 N 18 16 21.36 E	Stara Kiszewa	109,10	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	<p>109,1 km Górne Maliki</p>
19	Przystań kajakowa i pole biwakowe Pogódki	starogardzki	54 1 22.41 N 18 19 11.82 E	Skarszewy	103,2		<p>103,2 km Pogódki</p>
20	Przystań kajakowa Pogódki-Jaroszewy	starogardzki	54 1 32.43 N 18 20 33.42 E	Skarszewy	101,0		<p>101,0 km Pogódki</p>









LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
21	Biwak Czysta Woda	starogardzki	54 2 29.71 N 18 25 7.9 E	Skarszewy	93,80	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
22a	Czarnocińskie Piece – elektrownia wodna	starogardzki	54 2 31.93 N 18 27 4.2 E	Skarszewy	90,10		 
22b	Czarnocińskie Piece – elektrownia wodna	starogardzki	54 2 31.93 N 18 27 4.2 E	Skarszewy	90,00		
23	Czarnocińskie Piece - pole biwakowe	starogardzki	54 2 28.55 N 18 27 6.24 E	Skarszewy	90,00		
24	Pole namiotowe - Kręski Młyn	starogardzki	53 59 24.44 N 18 28 22.09 E	Starogard Gdański (w)	78,60	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
25a	Elektrownia wodna Nowa Wieś Rieczna - przystań	starogardzki	53 58 18.92 N 18 28 55.84 E	Starogard Gdański (w)	73,40		 73,4 km Nowa Wieś Rieczna
25b	Elektrownia wodna Nowa Wieś Rieczna - przenoska	starogardzki	53 58 15.19 N 18 29 7.44 E	Starogard Gdański (w)	73,40		
25c	Elektrownia wodna Nowa Wieś Rieczna – miejsce wodowania	starogardzki	53 58 12.16 N 18 29 6.64 E	Starogard Gdański (w)	73,40		
26	Starogard Gdański stacja wodna ZHP	starogardzki	53 58 10.27 N 18 31 29.02 E	Starogard Gdański (m)	69,30	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej  Przystań i pole biwakowe Rz. Wierzyca 220 m  Przystań i pole biwakowe Rz. Wierzyca 220 m	 69,3 km Starogard Gdański
27a	Przenoska kajaków przez ulicę Hallera lewą stroną	starogardzki	53 58 9.77 N 18 31 53.04 E	Starogard Gdański (m)	68,50		
27b	Miejsce wodowania kajaków po lewej stronie rzeki	starogardzki	53 58 7.61 N 18 31 49.04 E	Starogard Gdański (m)	68,50		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
28	Grodzisko Owidz	starogardzki	53 57 23.97 N 18 34 19.82 E	Starogard Gdański (w)	63,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 <p>63,3 km Grodzisko Owidz</p>
29a	Elektrownia wodna Owidz	starogardzki	53 57 20.4 N 18 34 33.94 E	Starogard Gdański (w)	63,00		 <p>63,0 km Owidz</p> 
29b	Elektrownia wodna Owidz – wodowanie	starogardzki	53 57 19.07 N 18 34 35.57 E	Starogard Gdański (w)	63,00		
30a	Elektrownia Wodna Kolincz - Kolincki Młyn - przenoska prawą stroną	starogardzki	53 57 46.2 N 18 37 31.4 E	Starogard Gdański (w)	50,80		 <p>50,8 km Kolincz</p> 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
30b	Elektrownia Wodna Kolincz - Kolincki Młyn – wodowanie	starogardzki	53 57 46.65 N 18 37 34.18 E	Starogard Gdański (w)	50,80		
31a	Elektrownia Wodna Klonówka - przenoska lewą stroną	starogardzki	53 58 31.1 N 18 38 28.44 E	Starogard Gdański (w)	47,40		 47,4 km Klonówka 
31b	Elektrownia Wodna Klonówka – wodowanie	starogardzki	53 58 29.82 N 18 38 26.43 E	Starogard Gdański (w)	47,40	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej   	 
32	Rajkowski Młyn – przystań i pole biwakowe	tczewski	53 58 5.12 N 18 40 18.47 E	Pelplin	42,10	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej   Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego	

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
33	Przystań i pole biwakowe Dębina (planowane)	tczewski	53 57 2.64 N 18 41 23.7 E	Pelplin	36,30		 36,3 km Dębina
34a	Jaz Pelplin - przystań	tczewski	53 55 54.71 N 18 41 28.53 E	Pelplin	30,10		 30,1 km Pelplin
34b	Jaz Pelplin - przenoska	tczewski	53 55 44.45 N 18 41 27.96 E	Pelplin	30,10		
34c	Jaz Pelplin - przenoska	tczewski	53 55 41.81 N 18 41 27.89 E	Pelplin	30,10		
35a	Elektrownia wodna - Stocki Młyn - przenoska	tczewski	53 52 56.46 N 18 42 23.17 E	Pelplin	20,00		 20,0 km Stocki Młyn 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
35b	Elektrownia wodna - Stocki Młyn – wodowanie Pole biwakowe - planowane - po przenosce po prawej stronie	tczewski	53 52 54.01 N 18 42 21.62 E - wodowanie 53 52 54.21 N 18 42 20.6 E – pole biwakowe	Pelplin	20,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>   <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaku C)</p>	 
36	Brody Pomorskie - planowana przystań	tczewski	53 51 30.76 N 18 45 35.28 E	Gniew	11,90		
37	Biwak - dobre miejsce między rozlewiskiem a kanałem EW	tczewski	53 50 17.2 N 18 46 56.3 E	Gniew	5,80	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	już istnieje oznakowanie wodne
38	Gniew – zamek	tczewski	53 50 0.75 N 18 49 51.37 E	Gniew	0,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  	już istnieje oznakowanie wodne








6.17. Więcisa








Start / Meta: Wolny Dwór / ujście do Wierzycy

Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od Wolnego Dworu do ujścia Więcisy do rzeki Wierzycy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 21 System oznakowania rzeki Więcisa

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy	Znak wodny
1	Wolny Dwór - miejsce startowe, pole biwakowe	starogardzki	N: 54°5'14.71" E: 18°25'17.07"	Skarszewy	11,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
2	Wiadukt kolejowy przed Skarszewami	starogardzki	N: 54°4'51.25" E: 18°26'54.61"	Skarszewy	7,50		
3	Skarszewy - rozlewisko	starogardzki	N: 54°4'21.98" E: 18°26'44.58"	Skarszewy	6,50		 
4	Skarszewy - miejsce wodowania	starogardzki	N: 54°4'21.64" E: 18°26'36.92"	Skarszewy	6,40	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy	Znak wodny
5	Skarszewy - próg	starogardzki	N: 54°4'20.08" E: 18°26'29.4"	Skarszewy	6,30		 PRÓG
6	Skarszewy - most drogowy	starogardzki	N: 54°4'8.43" E: 18°26'34.36"	Skarszewy	6,00		 Skarszewy
7	Skarszewy - most	starogardzki	N: 54°3'43.13" E: 18°26'34.02"	Skarszewy	4,90		 Skarszewy
8a	Dolina - młyn	starogardzki	N: 54°3'28.19" E: 18°25'41.92"	Skarszewy	3,40		 Przenoska
8b	Dolina - młyn	starogardzki	N: 54°3'26.02" E: 18°25'42.8'	Skarszewy	3,40		 Miejsce Wodowania
9	Most na drodze do Czarnocina	starogardzki	N: 54°2'43.72" E: 18°25'9.18"	Skarszewy	1,00		 Czarnocin  PRÓG
10	Ujście do Wierzycy	starogardzki	N: 54°2'32.65" E: 18°24'41.66"	Skarszewy	0,00		rz. WIERZYCA 









6.18. Wieprza z Pokrzywną









Start / Meta: Glewnik / Pomiłowo












Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania










Rekomendacja: Oznakowanie szlaku od miejscowości Glewnik do granic województwa pomorskiego (okolice Pomiłowa) zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)






Tabela 22 System oznakowania rzeki Wieprzy i Pokrzywnej

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Glewnik	bytowski	N: 54°12'57.27" E: 17°3'36.96"	Trzebielino	0,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
2	Bąkowo	bytowski	N: 54°11'39.54" E: 17°3'10.69"	Trzebielino	3,30		
3	ujście Pokrzywnej	bytowski	N: 54°10'9.23" E: 17°0'54.36"	Trzebielino	8,80		rz. POKRZYWNA 
4	Broczyna	bytowski	N: 54°9'21.37" E: 16°58'31.42"	Trzebielino	13,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
5	ujście Studnicy	słupski	N: 54°10'35.92" E: 16°54'26.91"	Kępice	23,30		rz. STUDNICA 
6	Biesowiczki	słupski	N: 54°10'51.21" E: 16°54'3.24"	Kępice	24,50		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
7	Kawka	słupski	N: 54°11'24.33" E: 16°53'32.22"	Kępice	25,80	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
8a	EW Biesowice	słupski	N: 54°11'51.76" E: 16°53'28.48"	Kępice	26,70		 
8b	EW Biesowice	słupski	N: 54°11'53.57" E: 16°53'25.41"	Kępice	26,70		
9a	EW Kępka	słupski	N: 54°12'51.91" E: 16°54'9.7"	Kępice	29,20		 
9b	EW Kępka	słupski	N: 54°12'55" E: 16°54'8.09"	Kępice	29,20		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
10	Kępka	stąpski	N: 54°13'1.64" E: 16°54'2.45"	Kępice	29,60		 Kępka
11	Kruszka	stąpski	N: 54°13'36.29" E: 16°54'5.77"	Kępice	30,90		 Kruszka
12	Kępice most drogowy	stąpski	N: 54°14'23.41" E: 16°53'42.48"	Kępice	33,00		 Kępice
13	Kępice - most drewniany	stąpski	N: 54°14'43.24" E: 16°53'42.55"	Kępice	33,00		 Kępice
14	Kępice - most drewniany	stąpski	N: 54°14'44.61" E: 16°53'39.47"	Kępice	33,60		 33,6 km Kępice  PRZENOSKA 400 m
15	Kępice	stąpski	N: 54°14'54.43" E: 16°53'42.39"	Kępice	34,00	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej    	 Miejsce Wodowania

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
						 <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaku AB)</p>	
16	ujście Obłęskiej Strugi	słupski	N: 54°15'20.51" E: 16°54'5.81"	Kępice	35,50		
17	Osieczki	słupski	N: 54°16'9.94" E: 16°53'15.14"	Kępice	38,00		 <p>Osieczki</p>
18	Osieczki / Łośnik	słupski	N: 54°16'49.64" E: 16°52'47.22"	Kępice	39,50		 <p>Osieczki</p>
19	Korzybie	słupski	N: 54°18'10.09" E: 16°52'7.32"	Kępice	43,60	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>   <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaku A)</p>	 <p>43,6 km Korzybie</p>
20	Korzybie	słupski	N: 54°18'20.68" E: 16°52'0.61"	Kępice	44,00		 <p>Korzybie</p>
21a		sławieński (WOJ. ZACHODNIO- POMORSKIE)	N: 54°19'11.06" E: 16°48'31.94"	Sławno	49,50		 <p>jaz na rzece</p>

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Przenoska
21b		sławieński (WOJ. ZACHODNIO-POMORSKIE)	N: 54°19'11.06" E: 16°48'31.94'	Sławno	49,50		 Miejsce Wodowania
22	J. Obłęskie	słupski	N: 54°14'58.35" E: 16°54'42"	Kępice		<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 Jezioro Obłęskie 








6.19. Studnica












Start / Meta: Miastko / ujście do Wieprzy








Istniejące oznakowanie: Oznakowanie odcinkowe od Miastka do Kawczyna - zawiera tylko informacje o kilometrażu, w dalszej części brak oznakowania. Oznakowanie nie jest zgodne ze standardem przyjętym w projekcie KPP.




Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od Miastka do ujścia Studnicy do rzeki Wieprzy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 23 System oznakowania rzeki Studnica

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Miastko	bytowski	54 0 28.58 N 16 58 44.46 E	Miastko	33,00		 33,0 km Miastko
2	Łódzierz	bytowski	54 0 44.51 N 16 58 21.52 E	Miastko	32,10		 próg wodny
3	Łódzierz	bytowski	54 0 42.77 N 16 58 3.44 E	Miastko	31,70		 Przenoska  Miejsce Wodowania
4	Łódzierz	bytowski	54 1 38.35 N 16 57 8.79 E	Miastko	29,00		 Łódzierz
5	Studnica	bytowski	54 3 2.96 N 16 55 16.13 E	Miastko	23,50		 Studnica
6	Okuninko	bytowski	54 3 49.73 N 16 54 57.65 E	Miastko	21,25		 próg wodny

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
7	Kawcze	bytowski	54 4 32.58 N 16 53 23.45 E	Miastko	17,70		 jaz na rzece  Przenoska  Miejsce Wodowania
8	Kawcze	bytowski	54 4 39.18 N 16 53 18.52 E	Miastko	17,50		 Kawcze
9	Kawcze	bytowski	54 4 38.98 N 16 53 17.68 E	Miastko	17,50	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej     	 17,5 km Kawcze 60 m
10	Kawczyn	bytowski	54 4 51.6 N 16 53 8.67 E	Miastko	17,20		 Miejsce Wodowania

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Przenoska  elektrownia wodna
11	Kawczyn	bytowski	54 5 8.81 N 16 53 9.41 E	Miastko	16,20		 elektrownia wodna  Przenoska  Miejsce Wodowania
12	Węgorzyno	słupski	54 7 24.85 N 16 51 58.28 E	Kępice	9,80		 Węgorzyno
13	Ciecholub	słupski	54 9 53.22 N 16 54 15.67 E	Kępice	2,32		 elektrownia wodna

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							
14	Ciecholub	słupski	54 9 55.98 N 16 54 7.32 E	Kępice	2,00		
15	Biesowiczki	słupski	54 10 35.91 N 16 54 26.8 E	Kępice	0,00		rz. WIEPRZA 

































6.20. Słupia







Start / Meta: Gowidlino / Ustka









Istniejące oznakowanie: Oznakowanie szlaku zostało wykonane przez LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi w 2008. Od tego czasu nie było uzupełniane, konserwowane, liczne ubytki na całym szlaku.







Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od Gowidlina do Ustki zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)















Tabela 24 System oznakowania rzeki Słupia









LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny										
1	Gowidlino - plaża – przystań, pole biwakowe	kartuski	N: 54°19'22.77" E: 17°47'31.47"	Sierakowice	133,20	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td> Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 650 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td> Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 650 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td> Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 420 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td> Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 200 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td> Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 200 m</td> </tr> </table>		 Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 650 m		 Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 650 m		 Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 420 m		 Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 200 m		 Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 200 m	 
	 Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 650 m																
	 Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 650 m																
	 Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 420 m																
	 Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 200 m																
	 Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 200 m																



















LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
2	Wyptyw z jeziora Gowidlińskiego	kartuski	N: 54°16'46.76" E: 17°48'10.84"	Sulęczyno	128,60		 Jez. Gowidlińskie
3	Most Drogowy Amalka	kartuski	N: 54°16'24.18" E: 17°48'28.85"	Sulęczyno	127,30		 Amalka
4	Most drogowy Podjazdy - Sulęczyno	kartuski	N: 54°15'52.38" E: 17°48'9.09"	Sulęczyno	126,00		 Podjazdy
5a	Most betonowy przed jeziorem Węgorzyno - przenoska	kartuski	N: 54°15'18.85" E: 17°47'57.22"	Sulęczyno	124,30		 Przenoska
5b	Most betonowy przed jeziorem Węgorzyno – miejsce wodowania	kartuski	N: 54°15'17.32" E: 17°47'59.98"	Sulęczyno			 Miejsce Wodowania
6	Jezioro Węgorzyno	kartuski	N: 54°15'17.34" E: 17°47'57.82"	Sulęczyno	124,00		Jez. Węgorzyno 









LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
7	Sulęczyno, Jezioro Węgorzyno - skręt na Bukową Górę	kartuski	N: 54°13'56.9" E: 17°47'52.69"	Sulęczyno	123,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 <p>123,7 km J. Węgorzyno</p> <p>Jez. Węgorzyno</p> 
8	Wyptyw z jeziora Węgorzyno, Sulęczyno	kartuski	N: 54°14'7.14" E: 17°46'44.07"	Sulęczyno	121,80		 <p>Jez. Węgorzyno</p>
9	Most drogowy Sulęczyno koło straży (bystrze)	kartuski	N: 54°14'3.87" E: 17°46'41.58"	Sulęczyno	121,70		 <p>bystrze</p>
10	Most drogowy - przy UG Sulęczyno (Kamień nr 2)	kartuski	N: 54°13'49.26" E: 17°46'36.08"	Sulęczyno	121,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 <p>121 km Sulęczyno</p>  <p>Rynna Sulęczyńska</p>









LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
11	Betonowy most, początek bystrza	kartuski	N: 54°13'48.71" E: 17°46'16.05"	Sulęczyno	120,70		 Rynna Sulęczyńska
12	Betonowy most (środek rynny)	kartuski	N: 54°13'48.49" E: 17°46'5.89"	Sulęczyno	120,50		 Rynna Sulęczyńska
13	Rozlewisko - koniec rynny, Sulęczyno	kartuski	N: 54°13'49.52" E: 17°46'1.85"	Sulęczyno	120,30		 Przenoska  zakaz pływania
14	Jaz przy starym młynie, Sulęczyno	kartuski	N: 54°13'49.52" E: 17°45'59.11"	Sulęczyno	120,30		 zakaz pływania
15	Koniec przenoski – drewniany mostek, Sulęczyno	kartuski	N: 54°13'51.19" E: 17°45'55.19"	Sulęczyno	120,20		 Miejsce Wodowania








LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
16a	Jaz, przenoska lewym brzegiem 20m	kartuski	N: 54°13'55.25" E: 17°45'20.71"	Sulęczyno	119,30		 jaz na rzece  Przenoska
16b	Jaz, przenoska lewym brzegiem 20m	kartuski	N: 54°13'55.25" E: 17°45'20.71"	Sulęczyno			 Miejsce Wodowania
17	Kajlandia	kartuski	N: 54°13'57.15" E: 17°45'8.32"	Sulęczyno	118,90	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej   Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 820 m   Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 820 m   Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 170 m   Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 170 m	 118,9 km Kajlandia
18	Most Nowe Pole	kartuski	N: 54°13'40.02" E: 17°43'51.83"	Sulęczyno	116,40		 Nowe Pole  pale







LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
19	Dopływ Parchowskiej Strugi	bytowski	N: 54°13'12.71" E: 17°42'48.77"	Parchowo	114,50		PARCHOWSKA STRUGA 
20	Most Parchowo-Bawernica (Kamień nr 3)	bytowski	Most: N: 54°13'40.49" E: 17°40'33.05" Pole biwakowe: N: 54°13'43.55" E: 17°40'25.48"	Parchowo	111,50	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej  Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego	 111,5 km Parchowo  Parchowo
21	Drewniany most drogowy - miejsce postojowe	bytowski	N: 54°13'36.45" E: 17°38'39.18"	Parchowo	108,80		 108,8 km Jamnowski Młyn
22	Jezioro Żukowskie	bytowski	N: 54°13'48.28" E: 17°37'54.19"	Parchowo	107,30		Jez. Żukowskie 
23	Przystań nad jeziorem Żukowskim	bytowski	N: 54°14'28.31" E: 17°37'17.32"	Parchowo	106,60		 106,6 km J. Żukowskie Jez. Żukowskie 








LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny						
24	Wyptyw z jeziora Żukowskiego	bytowski	N: 54°14'24.34" E: 17°37'4.15"	Parchowo	106,40		 Jez. Żukowskie						
25	Most drogowy w Bylinie - za mostem pole po prawej stronie	bytowski	N: 54°14'48.63" E: 17°36'40.81"	Parchowo	105,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 70 m</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 70 m</td> </tr> </table> <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	←		Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 70 m	→		Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 70 m	 105,5 km Młynki
←		Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 70 m											
→		Przystań i pole biwakowe Rz. Słupia 70 m											
26	Bylina-Młynki	bytowski	N: 54°14'49" E: 17°36'38.83"	Parchowo	105,40		 Przewózka Soszyca - 2 km  zakaz pływania						
27	Biwak Soszyca (Kamień nr 4)	bytowski	N: 54°15'0.8" E: 17°34'45.98"	Parchowo	101,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rzeka Słupia</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rzeka Słupia</td> </tr> </table>	←		Przystań kajakowa Rzeka Słupia	→		Przystań kajakowa Rzeka Słupia	 101,3 km Soszyca
←		Przystań kajakowa Rzeka Słupia											
→		Przystań kajakowa Rzeka Słupia											
28	most drogowy w Soszycy / bystrze	bytowski	N: 54°15'0.53" E: 17°34'48.05"	Parchowo	101,30		 Soszyca						












LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 bystrze
29	Ruiny mostu, stary dąb, Jaszewo	bytowski	N: 54°15'17.66" E: 17°32'12.22"	Bytów / Czarna Dąbrówka	101,20		 101,2 km
30	Most drewniany - Sarniak	bytowski	N: 54°15'30.41" E: 17°30'46.6"	Czarna Dąbrówka	93,50		 Sarniak
31a	Biwak Gołębia Góra	bytowski	N: 54°15'21.52" E: 17°28'44.25"	Czarna Dąbrówka	90,50		 Gołębia Góra 
31b	Biwak Gołębia Góra	bytowski	N: 54°15'22.43" E: 17°28'41.95"	Czarna Dąbrówka	90,50	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej  	 90,5 km Gołębia Góra

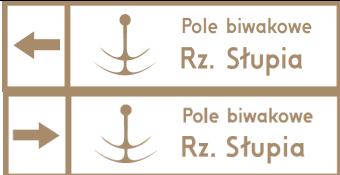








LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 <p>rezerwat przyrody GOŁĘBIA GÓRA</p>
32	Ujście rzeki Bytowy, Osieczki	bytowski	N: 54°16'7.78" E: 17°25'20.54"	Borzytu- chom	84,50		<p>rz. BYTOWA</p> 
33	Jezioro Głębokie	słupski	N: 54°16'13.16" E: 17°24'52.45"	Dębница Kaszubska	84,00		<p>Jez. Głębokie</p> 
34a	Jezioro Głębokie Przystań Kajakowa	słupski	N: 54°16'36.38" E: 17°23'38.25"	Dębница Kaszubska	82,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Ta sama lokalizacja, co Bytowa 8.</p>	 <p>82,5 km Jez. Głębokie</p>  <p>ścieżka przyrodnicza Okolice jeziora Głębokiego</p>
34b	Jezioro Głębokie Przystań Kajakowa	słupski	N: 54°16'36.38" E: 17°23'38.25"	Dębница Kaszubska			 <p>zakaz pływania</p>  <p>Przewózka Gaźnia Mała - 8km</p>








LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
35	Jezioro Głębokie Zamek Wodny	słupski	N: 54°16'54.79" E: 17°22'13.08"	Dębница Kaszubska	80,00		 zakaz pływania  Przewózka Gałąźnia Mała - 8km
36	Gałąźnia Mała Elektrownia	bytowski	N: 54°17'3.66" E: 17°18'42.64"	Kołczy- głowy	75,00		 elektrownia wodna
37	Gałąźnia Mała Stanica (Kamień nr 6)	bytowski	N: 54°17'17.1" E: 17°18'12.02"	Kołczy- głowy	74,00	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 74,0 km Gałąźnia Mała  rezerwat przyrody DOLINA HUCZKA
38	Jezioro Strzegomino (Konradowo) - początek	bytowski	N: 54°17'41.63" E: 17°17'5.34"	Kołczy- głowy	72,20		Jez. Strzegomino (Konradowo) 







LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
39	Przystań Kajakowa - J. Strzegomino	bytowski	N: 54°18'30.7" E: 17°14'36.56"	Kończygłowy	68,90		 <p>68,9 km J. Strzegomino</p> <p>Jez. Strzegomino (Konradowo)</p> 
40	Jezioro Strzegomino (Konradowo) – koniec Zastawka przed elektrownią Konradowo - Strzegomino; początek kanału	bytowski	N: 54°18'50.08" E: 17°14'20.85"	Kończygłowy	68,80		 <p>Jez. Strzegomino</p>  <p>elektrownia wodna</p>
41a	Elektrownia Konradowo - Strzegomino, początek przenoski prawym brzegiem (50 m)	śląpski	N: 54°19'13.17" E: 17°13'53.73"	Dębница Kaszubska	68,10		 <p>Przenoska</p>  <p>zakaz pływania</p>

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
41b	Elektrownia Konradowo - Strzegomino, początek przenoski prawym brzegiem (50 m)	śląpski	N: 54°19'14.76" E: 17°13'50.92"	Dębница Kaszubska	68,00		
42	Jezioro Krzynia - początek - przy przenosce w Konradowie	śląpski	N: 54°19'18.46" E: 17°13'38.24"	Dębница Kaszubska	67,50		
43	Jezioro Krzynia - koniec	śląpski	N: 54°20'48.29" E: 17°12'45.69"	Dębница Kaszubska	64,20		
44	OW Barbara	śląpski	N: 54°20'54.9" E: 17°12'45.04"	Dębница Kaszubska	64,20		
45	Przystań Krzynia	śląpski	N: 54°21'1.63" E: 17°12'42.24"	Dębница Kaszubska	64,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
46a	Elektrownia Krzynia, początek przenoski lewą stroną (50m)	śląpski	N: 54°20'54.49" E: 17°12'43.12"	Dębница Kaszubska	64,00		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Przenoska  Słupia
46b	Elektrownia Krzynia, początek przenoski lewą stroną (50m)	słupski	N: 54°20'54.49" E: 17°12'43.12"	Dębница Kaszubska	63,90		 Miejsce Wodowania
47	Leśny Dwór (Kamień nr 7)	słupski	N: 54°21'28.25" E: 17°9'17.52"	Dębница Kaszubska	58,60	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 58,6 km Leśny Dwór
48	dopływ Skotawy z prawej strony	słupski	N: 54°21'28.6" E: 17°6'54.64"	Dębница Kaszubska i Kobylnica	55,00		rz. SKOTAWA 
49	Most Żelkówko-Lubuń (Kamień nr 8)	słupski	N: 54°21'37.42" E: 17°5'4.42"	Kobylnica	52,70	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 52,7 km Lubuń
50	Most Kwakowo-Lubuń	słupski	N: 54°22'39.27" E: 17°3'7.56"	Kobylnica	48,60		 Lubuń
51	Pole biwakowe - Leśniczówka Łosino	słupski	N: 54°24'29.15" E: 17°1'9.65"	Kobylnica	43,30	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 43,3 km Łosino

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							
52	Łosino most	słupski	N: 54°24'58.73" E: 17°1'35.57"	Kobylnica oraz w. Słupsk	42,10		 Łosino
53	Krępa Słupska (Kamień nr 9)	słupski	N: 54°24'58.73" E: 17°1'35.57"	Kobylnica oraz w. Słupsk	42,10		 42,1 km Krępa Słupska
54	Most Obwodnica Słupska	słupski oraz m. słupsk	N: 54°25'36.15" E: 17°1'44.55"	m. Słupsk oraz Kobylnica	40,60		 Słupsk
55	Słupsk - (Kamień nr 10)	m. słupsk	N: 54°27'35.55" E: 17°2'21.49"	m. Słupsk	36,10		 36,1 km Słupsk
56	SOSIR Słupsk	m. słupsk	N: 54°27'29.92" E: 17°2'20.04"	m. Słupsk	35,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 35,7 km Słupsk SOSIR
57a	Słupsk - Śluza Łososiowa - kierunek płynięcia / miejsce wyciągania i wodowania	m. słupsk	N: 54°27'38.71" E: 17°2'19.3"	m. Słupsk	35,50		 Przenoska 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
57b	Słupsk - Śluza Łososiowa - kierunek płynięcia / miejsce wyciągania i wodowania	m. słupsk	N: 54°27'39.38" E: 17°2'21.98"	m. Słupsk			 Miejsce Wodowania
58	Słupsk (miasto)	m. słupsk	N: 54°27'55.17" E: 17°2'3.81"	m. Słupsk	34,70		 34,7 km Słupsk
59	Włynkówko	słupski	N: 54°30'18.04" E: 17°0'27.68"	Słupsk	28,00		 28,0 km Włynkówko
60	Bydlino Przystań Kajakowa	słupski	N: 54°32'22.59" E: 16°58'9.53"	Słupsk	16,80	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 16,8 km Bydlino
61	Most Charnowo	słupski	N: 54°32'43.36" E: 16°55'39.15"	Ustka	12,30		 Charnowo
62	Kładka - Rezerwat Buczyzna	słupski	N: 54°33'22.38" E: 16°53'18.18"	Ustka	6,70		 rezerwat przyrody BUCZYNA nad Słupią

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
63	Chata Wodnica - pole biwakowe przy agroturystyce	słupski	N: 54°33'28.58" E: 16°52'24.8"	Ustka	6,50		 6,5 km Chata Wodnica
64	Przystań kajakowa i pole namiotowe WIR	słupski	N: 54°34'21.99" E: 16°51'36.28"	Ustka	2,70		 2,7 km WIR Ustka
65	Ustka Pierwszy most - lokalizacja dwóch przystani	słupski	N: 54°34'42.94" E: 16°51'34.57"	Ustka	1,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 1,30 km Ustka Bosmanat (tel.): 0 59 814 48 89 
66	Ustka port	słupski	N: 54°35'18.11" E: 16°51'8.51"	Ustka	0,00		KAJAKI 


6.21. Kamienica








Start / Meta: Tuchomie CMS / Gałąźnia Mała








Istniejące oznakowanie: Oznakowanie odcinkowe powyżej miejscowości Tuchomie - standard oznakowania własny









Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Tuchomie do Gałąźni Małej zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 25 System oznakowania rzeki Kamienicy

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Tuchomie CMS	bytowski	N: 54°6'55.8" E: 17°20'19"	Tuchomie	36,50		 36,5 km Tuchomie CMS

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
2	Tuchomie szkoła - przystań	bytowski	N: 54°6'42.93" E: 17°19'48.57"	Tuchomie	33,50		 33,5 km Tuchomie - szkoła
3	Tuchomie Boisko - przystań	bytowski	N: 54°6'48.28" E: 17°19'31.76"	Tuchomie	33,10		 33,1 km Tuchomie - boisko
4	Most drewniany - Tuchomie	bytowski	N: 54°7'31.77" E: 17°19'10.08"	Tuchomie	31,10		 Tuchomie
5	Most betonowy - Poręby	bytowski	N: 54°8'23.15" E: 17°18'10.04"	Tuchomie	28,30		 Poręby
6	Przystań Modrzejewo Materek	bytowski	N: 54°8'47.73" E: 17°17'38.14"	Tuchomie	26,80		 26,8 km Modrzejewo Materek
7	Przystań Modrzejewo Młyn	bytowski	N: 54°9'34.81" E: 17°16'42.2"	Tuchomie	24,30		 24,3 km Modrzejewo - Młyn
8	Kanał EW - przenoska	bytowski	N: 54°11'13.36" E: 17°15'26.35"	Kończyłowy	18,90		 jaz na rzece

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Przenoska  Miejsce Wodowania
9	EW Barnowiec - przenoska	bytowski	N: 54°12'24.42" E: 17°16'24.22"	Kończyłowy	16,20		 elektrownia wodna  Przenoska  Miejsce Wodowania
10	Wiadukt kolejowy	bytowski	N: 54°13'14.02" E: 17°16'34.05"	Kończyłowy	13,50		 Kamieńc
11	Rozwidlenie pstrągarnia - Kamieńc - przenoska	bytowski	N: 54°12'23.16" E: 17°16'33.91"	Kończyłowy	12,50		 Przenoska

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Miejsce Wodowania
12	Most drogowy Kamieńc - przystań	bytowski	N: 54°13'14.02" E: 17°16'34.05"	Kończytowy	11,90	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 11,9 km Kamieńc
13	Dopływ Stara Słupia	bytowski	N: 54°13'36.56" E: 17°16'26.35"	Borzytuchom	11,00		STARA SŁUPIA 
14	Most w lesie	bytowski	N: 54°13'56.41" E: 17°16'29.65"	Kończytowy	7,90		 Różki
15	EW Gałąźnia Mała	bytowski	N: 54°14'13.64" E: 17°17'0.18"	Kończytowy	0,90		 elektrownia wodna
16	Przystań Gałąźnia Mała	bytowski	N: 54°15'2.53" E: 17°18'12.04"	Kończytowy	0,00	Punkt oznakowany również w ramach rz. Słupia (tam pkt. 37)	 74,0 km Gałąźnia Mała  rezerwat przyrody DOLINA HUCZKA

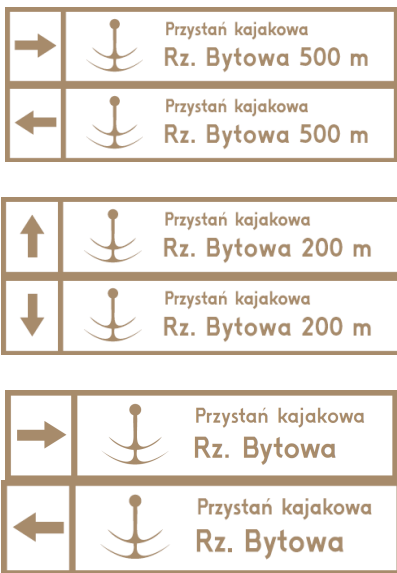





6.22. Bytowa





Start / Meta: Bytów / ujście do Słupji

Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Bytów do ujścia do szlaku rzeki Słupi zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 26 System oznakowania rzeki Bytowa

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Bytów	bytowski	N: 54°10'13.3" E: 17°28'52.82"	Bytów	19,60	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaku A)</p>	 19,6 km Bytów
2	Przyborzyce	bytowski	N: 54°11'5.63" E: 17°28'8.18"	Bytów	17,30		 Przyborzyce
3	Grzmiąca	bytowski	N: 54°12'15.54" E: 17°27'27.5"	Bytów	13,70		 Grzmiąca
4	Niedarzyno	bytowski	N: 54°13'55.07" E: 17°26'36.02"	Bytów / Borzytuchom	9,40		 Niedarzyno
5	Osieki	bytowski	N: 54°14'44.97" E: 17°25'7.52"	Borzytuchom	5,90		 Osieki

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
6	Zalew Bytowy	bytowski	N: 54°14'58.89" E: 17°23'40.55"	Borzytucho	4,00		 Zalew Bytowy
7	Ujście Bytowy	bytowski	ta sama lokalizacja co na Słupi	Borzytucho	0,00		rz. SŁUPIA 
8	Przystań nad Jeziorem Głębokim	słupski	ta sama lokalizacja co na Słupi	Dębница Kaszubska		Ta sama lokalizacja co Słupia 34a.	 82,5 km Jez. Głębokie  ścieżka przyrodnicza Okolice jeziora Głębokiego






6.23. Łupawa









Start / Meta: Obrowo / Gardna Wielka










Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania






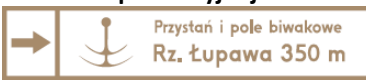





Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od jeziora Obrowo Duże do jeziora Gardno (Retowo/Gardna Wielka) zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)










Tabela 27 System oznakowania rzeki Łupawa









LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Obrowo	bytowski	N: 54°15'43.3" E: 17°35'55.19"	Czarna Dąbrówka	95,8	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej   Przystań kajakowa Rzeki Łupawa   Przystań kajakowa Rzeki Łupawa	 95,8 km Obrowo








LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 <p>Jez. Jasień</p> <p>Jez. Obrowo</p>
2	Most drogowy Soszyca - Jasień	bytowski	N: 54°15'44.63" E: 17°35'58.47"	Czarna Dąbrówka	95,6		 <p>Jez. Jasień</p>  <p>Jez. Jasień</p> <p>Jez. Obrowo</p>
3	Łupawsko-LGR	bytowski	N: 54°16'28.93" E: 17°35'30.33"	Czarna Dąbrówka	95,0	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 <p>95,0 km</p> <p>Łupawsko LGR</p> <p>Jezioro Jasień</p> 
4	Jasień przystań kajakowa	bytowski	N: 54°17'15.31" E: 17°37'23.29"	Czarna Dąbrówka	92,7		 <p>92,7 km</p> <p>Jasień</p> <p>Jezioro Jasień</p> 








LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
5	Most drogowy Jasień - Brzezinka	bytowski	N: 54°17'30.34" E: 17°36'36.78"	Czarna Dąbrówka	92,1		 Jasień
6	Ujście z jeziora Jasień	bytowski	N: 54°19'54.35" E: 17°37'10.62"	Czarna Dąbrówka	87,5		 Jez. Jasień
7	Most drogowy Czarna Dąbrówka - Gowidlino	bytowski	N: 54°20'21.43" E: 17°37'39.39"	Czarna Dąbrówka	86,5		 Otnoga
8	Most drogowy Oskowo - Czarna Dąbrówka	bytowski	N: 54°22'34.31" E: 17°37'51.63"	Czarna Dąbrówka	81,2		 Kozin
9a	Kozin przenoska	bytowski	N: 54°22'37.69" E: 17°37'31.74"	Czarna Dąbrówka	80,8		 Przenoska
9b	Kozin przenoska	bytowski	N: 54°22'37.69" E: 17°37'31.74"	Czarna Dąbrówka	80,8		 Miejsce Wodowania
10	Bukowina - prawy dopływ	bytowski	N: 54°22'37.28" E: 17°37'12.04"	Czarna Dąbrówka	80,4		rz. BUKOWINA 
11	Kozin - pole biwakowe (kładka)	bytowski	N: 54°22'39.1" E: 17°37'9.93"	Czarna Dąbrówka	83,5	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 83,5 km Kozin








LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
12	Rozwidlenie rzeki (kanał-rzeka)	bytowski	N: 54°22'17.65" E: 17°32'6.49"	Czarna Dąbrówka	73,6		rz. ŁUPAWA 
13	Most drogowy Karwno – Podkomorzyce	bytowski	N: 54°22'28.63" E: 17°30'23.92"	Czarna Dąbrówka	72,5		 Podkomorzyce
14a	EW Łupawa - przenoska	słupski	N: 54°24'58.39" E: 17°25'5.16"	Potęgowo	62,2		 elektrownia wodna  Przenoska
14b	EW Łupawa - przenoska	słupski	N: 54°25'0.88" E: 17°25'5.96"	Potęgowo	62,2		 Miejsce Wodowania
15	Przystań i pole biwakowe - Stary Młyn	słupski	N: 54°25'1.09" E: 17°25'8.62"	Potęgowo	62,2	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej    	 62,2 km Stary Młyn
16	Przystań kajakowa i punkt etapowy w Łupawie	słupski	N: 54°25'4.73" E: 17°24'58.51"	Potęgowo	62,0		 62,0 km Łupawa

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
17	Rozwidlenie rzeki (kanał-rzeka)	słupski	N: 54°25'25.39" E: 17°24'51.96"	Potęgowo	61,1		rz. ŁUPAWA 
18a	Przystań kajakowa i punkt etapowy w Poganicach	słupski	N: 54°27'21" E: 17°24'38.9"	Potęgowo	57,2		 57,2 km Poganice
18b	EW Poganice - przenoska	słupski	N: 54°27'21" E: 17°24'38.9"	Potęgowo	57,2		 elektrownia wodna  Przenoska
18c	EW Poganice - przenoska	słupski	N: 54°27'22.32" E: 17°24'39.14"	Potęgowo	57,2		 Miejsce Wodowania
19	Strzyżyno - przystań kajakowa i pole biwakowe	słupski	N: 54°29'14.04" E: 17°22'26.9"	Damnica	52,0		 52,0 km Strzyżyno
20a	EW Łebień - Oznakowanie szlaku w Łebieniu	słupski	N: 54°29'25.41" E: 17°20'39.29"	Damnica	48,4	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 elektrownia wodna  Przenoska

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
20b	EW Łebień - Oznakowanie szlaku w Łebieniu	słupski	N: 54°29'28.15" E: 17°20'38.23"	Damnica	48,4		 Miejsce Wodowania
21	Betonowy most drogowy Damnica - Bobrowniki	słupski	N: 54°30'15.15" E: 17°18'23.27"	Damnica	48,4		 Damnica
22	Pole biwakowe - Damno Młyn	słupski	N: 54°31'4.4" E: 17°19'1.08"	Damnica	41,8		 41,8 km Damno Młyn
23	Punkt etapowy na szlaku, Przystań kajakowa w Damnie	słupski	N: 54°31'45.03" E: 17°19'33.76"	Damnica	39,8	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 39,8 km Damno
24a	EW Drzeżewo - przenoska	słupski	N: 54°34'18.11" E: 17°17'36.26"	Główczyce	33,2		 elektrownia wodna  Przenoska
24b	EW Drzeżewo - przenoska	słupski	N: 54°34'18.07" E: 17°17'33.49"	Główczyce	33,2		 Miejsce Wodowania

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
25	Most drogowy Drzeżewo	słupski	N: 54°34'27.98" E: 17°16'57.35"	Główczyce	32,4		 Drzeżewo
26a	Przenoska przy jazie na rzece w Zgojewie	słupski	N: 54°34'21.26" E: 17°14'2.18"	Główczyce	28,4		 Przenoska
26b	Przenoska przy jazie na rzece w Zgojewie	słupski	N: 54°34'20.43" E: 17°14'0.2"	Główczyce	28,4		 Miejsce Wodowania
27	EW Żelkowo kanał - most drogowy Zgojewo	słupski	N: 54°34'24.87" E: 17°12'54.96"	Główczyce	27,1		 Zgojewo
	 Przewózka Żelkowo - 2,7 km						
28	Żelkowo - miejsce wodowania kajaków po przewózce	słupski	N: 54°35'37.73" E: 17°11'39.51"	Główczyce	23,8		 23,8 km Żelkowo
							 Miejsce Wodowania

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
29a	Jaz - 1 (Przenoska przez jaz poniżej Żelkowa)	słupski	N: 54°35'51.23" E: 17°11'30.28"	Główczyce	23,3		 jaz na rzece  Przenoska
29b	Jaz - 1 (Przenoska przez jaz poniżej Żelkowa)	słupski	N: 54°35'51.23" E: 17°11'30.28"	Główczyce	23,3		 Miejsce Wodowania
30a	Jaz - 2 (Przenoska przez jaz poniżej Żelkowa)	słupski	N: 54°36'23.25" E: 17°11'35.78"	Główczyce	22,1		 jaz na rzece  Przenoska
30b	Jaz - 2 (Przenoska przez jaz poniżej Żelkowa)	słupski	N: 54°36'23.25" E: 17°11'35.78"	Główczyce	22,1		 Miejsce Wodowania
31	Stojcino - most drogowy	słupski	N: 54°37'33.5" E: 17°12'18.27"	Smotdzino	18,5		 Stojcino

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
32a	EW Smołdzino	słupski	N: 54°39'37.71" E: 17°12'55.8"	Smołdzino	13,3		 elektrownia wodna  Przenoska
32b	EW Smołdzino	słupski	N: 54°39'37.71" E: 17°12'55.8"	Smołdzino	13,3		 Miejsce Wodowania
33	Smołdzino - most drogowy	słupski	N: 54°39'37.71" E: 17°12'55.8"	Smołdzino	13,2		 Smołdzino
34a	Jaz - 3 - Człuchy	słupski	N: 54°40'5.35" E: 17°11'33.06"	Smołdzino	11,7		 jaz na rzece  Przenoska
34b	Jaz - 3 - Człuchy	słupski	N: 54°40'6.89" E: 17°11'24.09"	Smołdzino	11,7		 Miejsce Wodowania

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
35	Most drogowy przed Gardnem	słupski	N: 54°39'43.53" E: 17°9'57.66"	Smol dzino	10,2		
36	Ujście do J. Gardno	słupski	N: 54°38'54.79" E: 17°9'34.56"	Smol dzino	8,5		
37	Gardna Wielka - przystań	słupski	N: 54°38'14.09" E: 17°9'41.52"	Smol dzino	8,0	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
38	Płyta Retowska - przystań	słupski	N: 54°38'2.55" E: 17°8'20.61"	Smol dzino	6,5	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	

6.24. Bukowina










Start / Meta: Skrzyszewo / Kozin




Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od Skrzyszewa do ujścia Bukowiny do rzeki Łupawy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 28 System oznakowania rzeki Bukowina

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
----	---------	--------	-----	-------	-----------	--	------------

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Bukowina młyn	łęborski	N: 54°24'41.69" E: 17°50'17.3"	Cewice	17,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>   <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaku C)</p>	
2a	Skrzeszewo jaz	kartuski	N: 54°24'41.69" E: 17°50'17.3"	Sierakowice	18,00		
2b	Skrzeszewo jaz	kartuski	N: 54°24'41.69" E: 17°50'17.3"	Sierakowice	18,00		
3	Siemirowice	łęborski	N: 54°24'19.35" E: 17°45'55.37"	Cewice	12,70		
4	Oskowo	łęborski	N: 54°23'35.57" E: 17°41'54.99"	Cewice	6,80	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  	

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
5	Ruiny mostu	łęborski	N: 54°23'29.45" E: 17°41'6.37"	Cewice	5,80		 bystrze
6a	Kozin	bytowski	ta sama lokalizacja co na Łupawie (tam nr 8)	Czarna Dąbrówka	0,0		 Przenoska
6b	Kozin	bytowski	ta sama lokalizacja co na Łupawie (tam nr 8)	Czarna Dąbrówka			 Miejsce Wodowania




6.25. Łeba








Start / Meta: Paraszyno / Gać









Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania









Rekomendacja: Oznakowanie całego dostępnego szlaku od miejscowości Paraszyno do miejscowości Gać zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

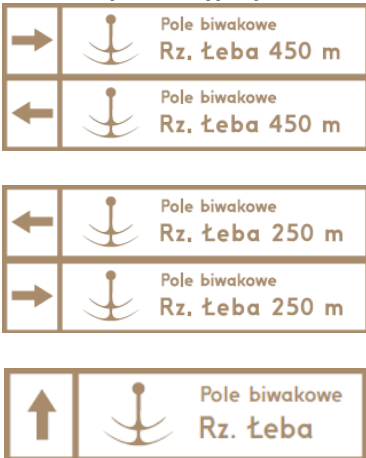





Tabela 29 System oznakowania rzeki Łeba









LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Paraszyno	wejherowski	54 32 13.97 N 18 0 46.23 E	Łęczyce	87,70		 Paraszyno
2a	Paraszyno	wejherowski	54 32 40.6 N 18 1 17.16 E	Łęczyce	86,60	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	 86,6 km Paraszyno







LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
2b	Paraszyno	wejherowski	54 32 40.6 N 18 1 17.16 E	Łęczyce	86,6		 jaz na rzece  Przenoska
2c	Paraszyno	wejherowski	54 32 40.6 N 18 1 17.16 E	Łęczyce	86,6		 Miejsce Wodowania
3a	Bożepole Małe	wejherowski	54 33 51.58 N 17 59 11.8 E	Łęczyce	81,60		 jaz na rzece  Przenoska
3b	Bożepole Małe	wejherowski	54 33 51.23 N 17 59 9.68 E	Łęczyce			 Miejsce Wodowania
4a	Bożepole Małe	wejherowski	54 33 52.21 N 17 59 7.26 E	Łęczyce	81,60		 jaz na rzece

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Przenoska
4b	Bożepole Małe	wejherowski	54 33 52.86 N 17 59 4.6 E	Łęczyce	81,60		 Miejsce Wodowania
5a	Bożepole Wielkie	wejherowski	54 34 7.03 N 17 58 37.07 E	Łęczyce	80,70		 jaz na rzece  Przenoska
5b	Bożepole Wielkie	wejherowski	54 34 7.03 N 17 58 37.07 E	Łęczyce	80,70		 Miejsce Wodowania
6	Bożepole Wielkie	wejherowski	54 34 23.62 N 17 58 7.67 E	Łęczyce	80,40	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	 80,4 km Bożepole Wielkie
7a	Wielistowo	wejherowski	54 34 50.66 N 17 56 16.31 E	Łęczyce	76,10		 jaz na rzece

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Przenoska
7b	Wielistowo	wejherowski	54 34 51.62 N 17 56 14.12 E	Łęczyce	76,10		 Miejsce Wodowania
8a	Łęczyce	wejherowski	54 35 27.28 N 17 51 54.31 E	Łęczyce	67,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	 67,7 km Łęczyce
8b	Łęczyce	wejherowski	54 35 27.28 N 17 51 54.31 E	Łęczyce	67,70		 jaz na rzece
8c	Łęczyce	wejherowski	54 35 26.4 N 17 51 49.32 E	Łęczyce	67,70		 Przenoska
							 Miejsce Wodowania
9	Łębork	łęborski	54 32 53.41 N 17 46 41.82 E	Nowa Wieś Łęborska	58,10		 Łębork

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
10	Mosty	łęborski	54 33 2.73 N 17 46 58.07 E	Nowa Wieś Łęborska	58,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaku A)</p>	
11a	Łębork	łęborski	54 32 34.31 N 17 45 19.33 E	Łębork	56,10		
11b	Łębork	łęborski	54 32 34.31 N 17 45 19.33 E	Łębork	56,10		 <p>jaz na rzece</p> 
11c	Łębork	łęborski	54 32 33.54 N 17 45 15.92 E	Łębork	56,10		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
12	Lębork	łęborski	54 32 30 N 17 45 2 E	Lębork	55,80		 próg wodny
13	Lębork	łęborski	54 32 30.29 N 17 44 52.8 E	Lębork	55,60		 próg wodny
14	Chocielewko	łęborski	54 31 36.74 N 17 37 59.15 E	Nowa Wieś Lęborska	46,40	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Przystań i pole biwakowe Rzeki Łeba</p> <p>Przystań i pole biwakowe Rzeki Łeba</p> <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	
15a	Chocielewko	łęborski	54 31 53.27 N 17 36 33.9 E	Nowa Wieś Lęborska	44,50		 jaz na rzece 
15b	Chocielewko	łęborski	54 31 53.27 N 17 36 33.9 E	Nowa Wieś Lęborska	44,50		
16	Żelazkowo	łęborski	54 33 15.48 N 17 33 45.82 E	Nowa Wieś Lęborska	40,20		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
17	Pękalin	słupski	54 36 14.49 N 17 34 48.48 E	Główczyce	34,00		 34 km
18	Poraj	łęborski	54 39 15.73 N 17 33 55.96 E	Wicko	24,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 24,3 km Poraj
19	Gać	słupski	54 41 31.75 N 17 26 54.76 E	Główczyce	13,70		 Gać
20	Gać	słupski	54 41 34.97 N 17 26 34.97 E	Główczyce	13,80	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	 13,8 km Gać

6.26. Kanał Chełst











Start / Meta: Stilo / Łeba


Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego dostępnego szlaku od miejscowości Stilo do miejscowości Łeba zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 30 System oznakowania kanału Chełst

LP	Miejsce	Powiat	Gmina	GPS	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
----	---------	--------	-------	-----	-----------	--	------------

LP	Miejsce	Powiat	Gmina	GPS	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Stilo	wejherowski	Choczewo	N: 54°46'51.85" E: 17°44'25.28"	11,80	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	
2	J. Sarbsko	łęborski	Wicko	N: 54°46'13.45" E: 17°40'18.25"	7,00		<p>Jezioro Sarbsko</p> 
3	Przybrzeże	łęborski	Wicko	N: 54°45'44.8" E: 17°39'16.33"	6,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy informacyjno-promocyjnej</p>  	 <p>Jezioro Sarbsko</p> 
4	J. Sarbsko	łęborski	Wicko	N: 54°45'39.17" E: 17°34'41.23"	1,00		 <p>Jez. Sarbsko</p>
5	Łeba	łęborski	Łeba	N: 54°45'35.44" E: 17°33'43.03"	0,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	

LP	Miejsce	Powiat	Gmina	GPS	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
6	Łeba	łęborski	Łeba	N: 54°45'35.36" E: 17°33'20.87"	0,00		 BOSMANAT ŁEBA: tel. 59 866 15 30



6.27. Reda








Start / Meta: Zamostne / ujście do Zatoki









Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania








Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Zamostne do ujścia do Zatoki zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)


Tabela 31 System oznakowania rzeki Reda

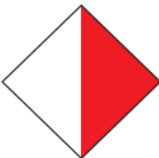

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Zamostne	wejherowski	N: 54°39'2.64" E: 18°6'20.98"	Wejherowo (w)	36,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
2a	Jezioro Orle	wejherowski	N: 54°38'54.46" E: 18°7'48.92"	Wejherowo (w)	34,60		 próg nie do przepłynięcia  Przenoska
2b	Jezioro Orle	wejherowski	N: 54°38'54.46" E: 18°7'48.92"	Wejherowo (w)	34,60		 progi wodne
2c	Jezioro Orle	wejherowski	N: 54°38'48.04" E: 18°8'20.17"	Wejherowo (w)	34,60		 Miejsce Wodowania
3	Jezioro Orle	wejherowski	N: 54°38'44.38" E: 18°8'32.56"	Wejherowo (w)	33,80		Jez. Orle 
4	Jezioro Orle	wejherowski	N: 54°38'33.39" E: 18°8'50.73"	Wejherowo (w)	33,50	Rekomendowana lokalizacja tablicy informacyjno-promocyjnej 	 33,5 km Jez. Orle
5	Jezioro Orle	wejherowski	N: 54°38'40.04" E: 18°9'10.08"	Wejherowo (w)	33,10		 Jez. Orle

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
6	Orle	wejherowski	N: 54°38'21.87" E: 18°10'15.64"	Wejherowo (w)	31,20	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	
7	Bolszewo	wejherowski	N: 54°37'45.14" E: 18°11'18.62"	Wejherowo (w)	29,70		
8	Wejherowo cementownia	wejherowski	N: 54°37'5.93" E: 18°12'31.38"	Wejherowo (m)	27,75		
9	Wejherowo cementownia	wejherowski	N: 54°37'14.52" E: 18°12'31.57"	Wejherowo (m)	27,30		
10	Wejherowo	wejherowski	N: 54°36'50.3" E: 18°13'33.09"	Wejherowo (m)	25,20	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	
11	Wejherowo	wejherowski	N: 54°36'39.23" E: 18°14'44.3"	Wejherowo (m)	23,10		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 bystrze
12	Wejherowo	wejherowski	N: 54°36'35.57" E: 18°16'8.58"	Wejherowo (m)	19,80		 Wejherowo ul. Konopnickiej
13	Wejherowo	wejherowski	N: 54°36'26.55" E: 18°17'50.58"	Wejherowo (m)	16,10		 Wejherowo ul. Orzeszkowej
14	Pieleszewo	wejherowski	N: 54°36'26.62" E: 18°19'0.19"	Reda	13,80		 Pieleszewo
15	Reda	wejherowski	N: 54°36'20.45" E: 18°20'24.24"	Reda	11,50		 Reda  bystrze
16	Reda	wejherowski	N: 54°36'26.67" E: 18°20'50.13"	Reda	11,00		 Reda

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 bystrze
17	Reda	wejherowski	N: 54°36'23.2" E: 18°21'14.82"	Reda	10,60	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	 10,6 km Reda - plaża
18a	Reda	wejherowski	N: 54°36'43.04" E: 18°21'40.06"	Reda	9,50		 Przenoska
18b	Reda	wejherowski	N: 54°36'44.19" E: 18°21'40.38"	Reda	9,50		 Miejsce Wodowania
19	Połchowo	pucki	N: 54°38'14.16" E: 18°23'27.77"	Puck	6,00		 Półchowo
20	Mrzezino	pucki	N: 54°38'13.6" E: 18°26'21.81"	Puck	2,70		 Mrzezino
21	Mrzezino	pucki	N: 54°38'34.84" E: 18°27'28.41"	Puck (w)	2,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 2,7 km Mrzezino

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
22	Zatoka Pucka	pucki	N: 54°38'28.53" E: 18°28'29.38"	Puck (w)	0,00		 <p>Zatoka Pucka</p> 


6.28. Piaśnica


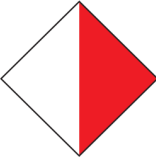






















Start / Meta: J. Żarnowieckie / ujście do morza

Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od początku jeziora Żarnowieckiego (południowy brzeg) do ujścia do morza w Dębku zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 32 System oznakowania rzeki Piaśnica

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Jezioro Żarnowieckie	wejherowski	N: 54°43'52.88" E: 18°5'12.89"	Gniewino	13,60		 <p>Jez. Żarnowieckie</p>

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny												
2	Jezioro Żarnowieckie	pucki	N: 54°47'44.11" E: 18°3'14.62"	Krokowa	5,90		 Przenoska  Jez. Żarnowieckie												
3	Jezioro Żarnowieckie/ Piaśnica	pucki	N: 54°47'48.1" E: 18°3'10.33"	Krokowa	5,80		 Miejsce Wodowania												
4	Dmuchowo / Piaśnica	pucki	N: 54°47'59.69" E: 18°3'49.02"	Krokowa	4,90	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Piaśnica 1 km</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Piaśnica 1 km</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Piaśnica</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Piaśnica</td> </tr> </table> <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaku A)</p>	→		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica 1 km	←		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica 1 km	←		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica	→		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica	 4,9 km Dmuchowo
→		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica 1 km																	
←		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica 1 km																	
←		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica																	
→		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica																	
5	Most	pucki	N: 54°47'59.69" E: 18°3'49.02"	Krokowa	4,90		 Dmuchowo												
6	Dębki	pucki	N: 54°49'41.53" E: 18°3'52.26"	Krokowa	1,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>↑</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Piaśnica</td> </tr> <tr> <td>↓</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Piaśnica</td> </tr> </table>	↑		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica	↓		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica	 1,0 km Dębki						
↑		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica																	
↓		Przystań kajakowa Rz. Piaśnica																	

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
7	Przed ujściem	pucki	N: 54°49'51.57" E: 18°3'44.89"	Krokowa	0,30		
8	Ujście do morza	pucki	N: 54°49'59.92" E: 18°3'43.91"	Krokowa	0,00		

6.29. Czarna Wda













Start / Meta: Kłanino / ujście do morza

Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Kłanino do ujścia do morza zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 33 System oznakowania rzeki Czarna Woda

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Kłanino	pucki	N: 54°46'2.29" E: 18°13'39.11"	Krokowa	13,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	
2a	Czarny Młyn	pucki	N: 54°48'30.24" E: 18°17'59.74"	Puck	6,60		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 Przenoska
2b	Czarny Młyn	pucki	N: 54°48'30.24" E: 18°17'59.74"	Puck	4,10		 Miejsce Wodowania
3	Tupadły	pucki	N: 54°49'9.91" E: 18°17'31.34"	Władysławowo	4,10	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>    	 4,1 km Tupadły
4a	Tupadły	pucki	N: 54°49'41.37" E: 18°17'30.73"	Władysławowo	3,10		 Przenoska
4b	Tupadły	pucki	N: 54°49'41.71" E: 18°17'29.52"	Władysławowo	3,10		 Miejsce Dobijania
5	Ostrowo	pucki	N: 54°49'50.97" E: 18°14'3.06"	Władysławowo	0,20	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>   <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	 Ostrowo






6.30. Radunia









Start / Meta: Ostrzyce / ujście do Motławy











Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania kajakowego - istnieje tylko oznakowanie szlaku elektrowni wodnych

Rekomendacja: Oznakowanie od Ostrzyc z pominięciem odcinka zamkniętego Jaru Raduni do ujścia Raduni do rzeki Motławy zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)









Tabela 34 System oznakowania rzeki Radunia

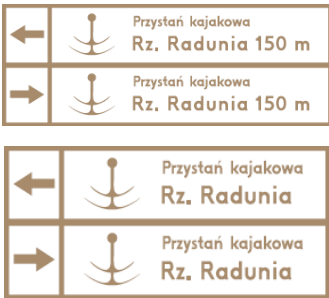






LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1a	Ostrzyce	kartuski	54 15 22.31 N 18 6 43.28 E	Somonino	71,40		 71,4 km Ostrzyce
1b	Ostrzyce	kartuski	54 15 22.31 N 18 6 43.28 E	Somonino	71,40		 Jez. Ostrzyckie
1c	Ostrzyce	kartuski	54 15 22.31 N 18 6 43.28 E	Somonino	71,40		 Przenoska
1c	Ostrzyce	kartuski	54 15 22.31 N 18 6 43.28 E	Somonino	71,40		 Miejsce Wodowania
2	Ostrzyce	kartuski	54 15 27.96 N 18 6 54.89 E	Somonino	71,10		 bystrze

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
3	Ostrzyce	kartuski	54 15 26.75 N 18 6 59.04 E	Somonino	71,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	
4	Jezioro Trzebnio	kartuski	54 15 30.23 N 18 7 32.15 E	Somonino	70,30		<p>Jez. Trzebnio</p> 
5	Jezioro Trzebnio	kartuski	54 15 41.52 N 18 8 17.5 E	Somonino	69,30		 <p>Jez. Trzebnio</p>
6a	Jezioro Trzebnio	kartuski	54 15 43.39 N 18 8 20.49 E	Somonino	69,20		 <p>Przenoska</p>
6b	Jezioro Trzebnio	kartuski	54 15 43.39 N 18 8 20.49 E	Somonino	69,20		 <p>Miejsce Wodowania</p>
7	Goręczyno	kartuski	54 15 49.53 N 18 9 46.07 E	Somonino	67,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	







LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
8	Somonino	kartuski	54 16 40.3 N 18 11 55.34 E	Somonino	63,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
9	Kiełpino	kartuski	54 17 3.62 N 18 13 26.46 E	Kartuzy	60,30		
10a	Trątkownica	kartuski	54 17 2.55 N 18 15 5.77 E	Somonino	57,90	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
10b	Trątkownica	kartuski	54 17 2.55 N 18 15 5.77 E	Somonino	57,90		 
11	Rutki	kartuski	54 19 54.33 N 18 20 9.57 E	Żukowo	44,20	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna (dot. znaku A)	Znak wodny
12	Żukowo	kartuski	54 20 13.53 N 18 21 9.84 E	Żukowo	42,20		
13a	Żukowo	kartuski	54 20 21.49 N 18 21 41.95 E	Żukowo	41,10		
13b	Żukowo	kartuski	54 20 21.49 N 18 21 41.95 E	Żukowo	41,10		
14a	Lniska	kartuski	54 20 12.05 N 18 24 3.8 E	Żukowo	37,00		 
14b	Lniska	kartuski	54 20 12.05 N 18 24 3.8 E	Żukowo	37,00		
15	Niestępowo	kartuski	54 19 8.53 N 18 26 43.96 E	Żukowo	32,10		rz. RADUNIA 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
16	Łapino	gdański	54 17 6.45 N 18 26 53.59 E	Kolbudy	27,50		 Przewózka EW Straszyn / Mielnik  zakaz pływania
17	Straszyn (MCSE)	gdański	54 16 31.69 N 18 32 59.42 E	Pruszcz Gdański (w)	18,60	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 18,6 km Straszyn  Miejsce Wodowania
18a	Straszyn (EW Predzieszyn)	gdański	54 16 28.38 N 18 33 47.61 E	Pruszcz Gdański (w)	17,40		 elektrownia wodna  Przenoska
18b	Straszyn (EW Predzieszyn)	gdański	54 16 28.38 N 18 33 47.61 E	Pruszcz Gdański (w)	17,40		 Miejsce Wodowania

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
19	Straszyn	gdański	54 16 16.13 N 18 34 42.31 E	Pruszcz Gdański (w)	16,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
20a	Straszyn (elektrownia Kuźnice)	gdański	54 16 7.65 N 18 35 12.77 E	Pruszcz Gdański (w)	15,60		 <p>elektrownia wodna</p>  <p>Przenoska</p>
20b	Straszyn (elektrownia Kuźnice)	gdański	54 16 7.65 N 18 35 12.77 E	Pruszcz Gdański (w)	15,60		 <p>Miejsce Wodowania</p>
21a	Juszkowo	gdański	54 15 26.39 N 18 36 18.26 E	Pruszcz Gdański (w)	13,60		 <p>elektrownia wodna</p>  <p>Przenoska</p>

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
21b	Juszkowo	gdański	54 15 26.39 N 18 36 18.26 E	Pruszcz Gdański (w)	13,60	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	 13,6 km Juszkowo Miejsce Wodowania
22	Rozwidlenie na Kanał Raduński i Radunię w prawo	gdański	54 15 0.67 N 18 37 20.79 E	Pruszcz Gdański (w)			rz. RADUNIA
23a	Pruszcz Gdański (faktoria)	gdański	54 14 56.63 N 18 3734.33 E	Pruszcz Gdański (w)	11,20		 elektrownia wodna Przenoska
23b	Pruszcz Gdański (faktoria)	gdański	54 14 56.63 N 18 3734.33 E	Pruszcz Gdański (w)	11,20		 Miejsce Wodowania
24	Pruszcz Faktoria	gdański	54 14 59.6 N 18 37 37.22 E	Pruszcz Gdański (m)	11,10		 11,1 km Pruszcz Faktoria

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
25	Pruszcz CKiS	gdański	54 15 35.89 N 18 38 41.88 E	Pruszcz Gdański (m)	8,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaków B, C, D)</p>	
26a	Pruszcz Gdański (cukrownia)	gdański	54 15 45.25 N 18 38 44.04 E	Pruszcz Gdański (w)	8,30		 <p>próg nie do przeptynięcia</p>  <p>Przenoska</p>
26b	Pruszcz Gdański (cukrownia)	gdański	54 15 45.25 N 18 38 44.04 E	Pruszcz Gdański (w)	8,30		 <p>Miejsce Wodowania</p>
27	Orunia	m. Gdańsk	54 18 48.9 N 18 41 16.57 E	Gdańsk	0,00		<p>rz. MOTŁAWA</p> 








6.31. Kółko Jezior Raduńskich










Start / Meta: Stężycza / Gołubie






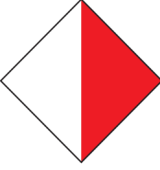
Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania







Rekomendacja: Oznakowanie Kółka Raduńskiego na odcinku od Stężycy do Gołubia zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)



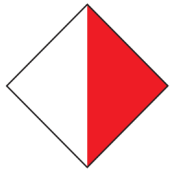




Tabela 35 System oznakowania Kółka Jezior Raduńskich

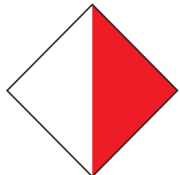








LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Stężycza	kartuski	54 12 34.63 N 17 57 21.8 E	Stężycza	38,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Przystań kajakowa i żeglarska Kółko Raduńskie 450 m</p> <p>Przystań kajakowa i żeglarska Kółko Raduńskie</p> <p>Przystań kajakowa i żeglarska Kółko Raduńskie</p> <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaku B)</p>	 <p>38,5 km Stężycza</p>  <p>Kółko Raduńskie</p>
2	Stężycza	kartuski	54 12 36.05 N 17 57 11.4 E	Stężycza	38,50		 <p>38,5 km Stężycza</p>  <p>Kółko Raduńskie</p>
3	Zgorzałe	kartuski	54 14 14.52 N 17 58 59.03 E	Stężycza	35,50		 <p>35,5 km Zgorzałe</p>  <p>Kółko Raduńskie</p>

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
4	Borucino	kartuski	54 15 10.89 N 17 59 2.3 E	Stężycza	34,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 
5	Borucino	kartuski	54 15 8.29 N 17 59 45.02 E	Stężycza	33,10		 
6	Przewóz	kartuski	54 18 46.95 N 18 2 17.43 E	Chmielno	31,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 
7	Przewóz	kartuski	54 17 2.71 N 18 2 17.43 E	Chmielno	28,50		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 <p>Kółko Raduńskie</p>
8	Chmielno	kartuski	54 19 0.63 N 18 5 1.65 E	Chmielno	24,40		 <p>24,4 km Chmielno</p>  <p>Kółko Raduńskie</p>
9a	Chmielonko	kartuski	54 19 1.23 N 18 5 44.76 E	Chmielno	23,30		 <p>Przenoska</p>
9b	Chmielonko	kartuski	54 19 1.23 N 18 5 44.76 E	Chmielno	23,30		 <p>Miejsce Wodowania</p>  <p>Jezioro Raduńskie Dolne</p>

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
10	Chmielno	kartuski	54 19 44.46 N 18 6 4.39 E	Chmielno			 <p>24,0 km Chmielno</p> 
11	Chmielno	kartuski	54 19 25.3 N 18 07 05.5 E	Chmielno	24,00		 <p>24,0 km Chmielno</p> 
12	Zawory	kartuski	54 19 22.06 N 18 6 7.94 E	Chmielno	22,70		 <p>22,7 km Zawory</p> 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
13	Zawory	kartuski	54 18 38.73 N 18 6 9.51 E	Chmielno	22,20		 Jez. Kłodno
14	Ręboszewo	kartuski	54 17 23.49 N 18 7 8.6 E	Kartuzy	19,30		 Ręboszewo  Jez. Brodno Małe
15	Brodnica Górna	kartuski	54 16 29.79 N 18 5 51.61 E	Kartuzy	17,50	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	 17,5 km Brodnica Górna  Kółko Raduńskie
16a	Brodnica Dolna	kartuski	54 15 49.68 N 18 5 47.67 E	Kartuzy	15,90		 Przenoska

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							 <p>Jez. Brodno Wielkie</p>
16b	Brodnica Dolna	kartuski	54 15 49.68 N 18 5 47.67 E	Kartuzy	15,90		
17	Ostrzyce	kartuski	54 15 12.19 N 18 6 53 E	Somonino	14,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 
18	Krzeszna	kartuski	54 14 4.77 N 18 4 45.4 E	Stężycza	10,60	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>   <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dot. znaków A i B)</p>	 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
19	Gołubie	kartuski	54 12 34.6 N 18 1 31.81 E	Stężycza	7,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	

6.32. Motława












Start / Meta: Suchy Dąb / Gdańsk









Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania








Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od Suchego Dębu do Gdańska zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 36 System oznakowania rzeki Motława

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Suchy Dąb	gdański	N: 54°12'17.12" E: 18°45'57.33"	Suchy Dąb	22,20	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	
2	Wróblewo	gdański	N: 54°15'29.45" E: 18°44'49.89"	Suchy Dąb	15,50		
3	Lędowo	gdański	N: 54°16'35.32" E: 18°43'54.87"	Pruszcz Gdański (w)	12,90		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
4	Wiślina	gdański	N: 54°17'33.46" E: 18°43'6.41"	Pruszcz Gdański (w)	10,70		 10,7 km Wiślina
5	Dziewięć Włók	gdański	N: 54°18'26.56" E: 18°43'15.88"	Pruszcz Gdański (w)	8,80		 8,8 km Dziewięć Włók
6	Krępiec	gdański	N: 54°18'53.82" E: 18°42'9.16"	Pruszcz Gdański (w)	7,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  	 7,3 km Krępiec
7	Krępiec	m. Gdańsk	N: 54°18'49.32" E: 18°41'14.86"	Gdańsk	6,20		rz. RADUNIA 
8	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°20'15.46" E: 18°39'6.04"	Gdańsk	1,60		OPLÝW MOTŁAWY 
9	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°20'29.18" E: 18°39'16.38"	Gdańsk			Motława 
10	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°20'36.12" E: 18°39'8.2"	Gdańsk			Motława  Żuraw Gdański 
11	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°20'59.83" E: 18°39'30.04"	Gdańsk			Motława 

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
12	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°21'16.01" E: 18°39'46.05"	Gdańsk			 <p>Motława</p> <p>Kanał Raduni</p>
13	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°21'14.82" E: 18°39'53.17"	Gdańsk			 <p>Motława</p> <p>Polski Hak</p>
14	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°21'36.82" E: 18°39'52.55"	Gdańsk			 <p>Motława</p>
15	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°21'18.26" E: 18°40'33.8"	Gdańsk			 <p>Motława</p>  <p>Most Siennicki</p>
16	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°21'15" E: 18°40'39.01"	Gdańsk			 <p>Gdańsk AWF</p>
17	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°20'32.77" E: 18°38'56.31"	Gdańsk		<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 <p>Gdańsk Żabi Kruk</p>

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
							
18	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°20'22.09" E: 18°39'7.91"	Gdańsk			  
19	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°20'19.61" E: 18°39'40.44"	Gdańsk		<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	
20	Gdańsk	m. Gdańsk	N: 54°21'18.5" E: 18°39'53.29"	Gdańsk			

6.33. Martwa Wisła, Śmiała Wisła, Optyw Motławy










Start / Meta: Przegalina / Gdańsk Stogi

Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie Martwej Wisły i Śmiałej zgodnie z oznakowaniem szlaków żeglownych (odwrotny kilometr w stosunku do kilometraza kajakowego)

Tabela 37 System oznakowania rzeki Martwa Wisła, Śmiała Wisła, Optyw Motławy

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Błotnik	gdański	N: 54°17'18.72" E: 18°55'19.58"	Cedry Wielkie	0,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	<p>0,70 km Błotnik</p>
2	Przegalina	m. Gdańsk	N: 54°18'40.5" E: 18°54'59.08"	Gdańsk	0,55		<p>0,55 km Przegalina</p> <p> Gdańsk</p>
3	Trzcínisko	gdański	N: 54°18'33.75" E: 18°52'12.66"	Cedry Wielkie	4,00		<p>4,0 km Trzcínisko</p>
4	Gdańsk - Sobieszewo	m. Gdańsk	N: 54°20'26.59" E: 18°50'7.22"	Gdańsk	8,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	<p>8,0 km Sobieszewo</p>

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
5	Górki Wschodnie	m. Gdańsk	N: 54°20'56.93" E: 18°47'7.2" N: 54°20'52.79" E: 18°47'12.5"	Gdańsk	11,00		 11,0 km Górki Wschodnie  Gdańsk  Wiśła Śmiata
6	Gdańsk - Górki Zachodnie	m. Gdańsk	N: 54°22'5.62" E: 18°46'43.51"	Gdańsk	2,80	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej   	 2,8 km AZS COSA
7	Gdańsk - Górki Zachodnie	m. Gdańsk	54°21'13.8" E: 18°47'0.31"	Gdańsk	0,70		 0,70 km Górki Zachodnie
8	Gdańsk-Stogi	m. Gdańsk	N: 54°21'26.37" E: 18°42'44.14"	Gdańsk	0,55		 0,55 km Gdańsk





6.34. Nogat

Start / Meta: Biała Góra ujście do Szkarpawy (Osłonka)



Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od Białej Góry do ujścia do Szkarpawy (Osłonka) zgodnie z oznakowaniem szlaków żeglownych - oznakowanie kajakowe tylko przy przenoskach / miejscach postojowych i biwakowych

Tabela 38 System oznakowania rzeki Nogat

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1		kwidzyński	53 54 49.84 N 18 53 4.85 E	Ryjewo	0,20		rz. NOGAT 
2	Biała Góra	sztumski	53 54 57.22 N 18 53 8.99 E	Sztum	0,30	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej 	
3	Pogorzała Wieś	malborski	53 58 26.35 N 18 56 9.37 E	Miłoradz	9,00		

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
4a	Szonowo	malborski	54 0 21.39 N 18 59 22.95 E	Malbork (w)	14,50		 Przenoska
4b	Szonowo	malborski	54 0 21.39 N 18 59 22.95 E	Malbork (w)	14,50		 Miejsce Wodowania
5	Malbork - miasto	malborski	54 1 57.19 N 19 1 16.42 E	Malbork (m)	18,05		 18,1 km Malbork
6	Malbork	malborski	54 2 32.2 N 19 1 31.25 E	Malbork (m)	19,40	Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej	 19,4 km Malbork
7	Malbork - Park	malborski	54 2 44.13 N 19 2 2.67 E	Malbork (m)	21,00		 21,0 km Malbork
8a	Rakowiec	malborski	54 2 25.68 N 19 4 48.77 E	Malbork (w)	23,95		 Przenoska

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
8b	Rakowiec	malborski	54 2 25.68 N 19 4 48.77 E	Malbork (w)	23,95		 Miejsce Wodowania
9	Janówka	malborski	54 3 47.15 N 19 7 32.03 E	Stare Pole	28,50		 28,5 km Janówka
10	Ząbrowo	malborski	54 5 23.44 N 19 11 25.08 E	Stare Pole	35,00		 35,0 km Ząbrowo
11a	Michałowo	nowodworski	54 7 5.47 N 19 13 19.35 E	Nowy Dwór Gdański	38,59		 Przenoska
11b	Michałowo	nowodworski	54 7 5.47 N 19 13 19.35 E	Nowy Dwór Gdański	38,59		 Miejsce Wodowania
12	Jazowa	nowodworski	54 10 14.55 N 19 14 51.33 E	Nowy Dwór Gdański	45,85		 45,9 km Jazowa

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
13	Kępki	nowodworski	54 11 27.12 N 19 19 1.13 E	Nowy Dwór Gdański	51,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	
14	Kępa Rybacka	elbląski	54 13 0.32 N 19 19 7.4 E	Elbląg	54,00		
15	Kępiny Małe	nowodworski	54 13 54.16 N 19 18 30.67 E	Nowy Dwór Gdański	55,40	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	
16	O słonka	nowodworski	54 15 56.73 N 19 15 33.44 E	Nowy Dwór Gdański	61,00		

6.35. Szarpawa





Start / Meta: Gdańska Głowa ujęcie do Zalewu Wiślanego (Osłonka)





Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od Gdańskiej Głowy do ujścia do Zalewu Wiślanego (Osłonka) zgodnie z oznakowaniem szlaków żeglownych - oznakowanie kajakowe tylko miejscach postojowych i biwakowych

Tabela 39 System oznakowania rzeki Szarpawa

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
----	---------	--------	-----	-------	-----------	--	------------

1	Gdańska Głowa	nowodworski	N: 54°16'0.74" E: 18°57'20.93"	Stegna	0,00		 Gdańska Głowa
2	Żuławki	nowodworski	N: 54°16'31.3" E: 18°57'48.57"	Stegna	1,50		 1,50 km Żuławki
3	Drewnica	nowodworski	N: 54°17'10.24" E: 18°57'55.67"	Stegna	2,80	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego (dotyczy znaku A)</p>	 2,80 km Drewnica
4	Rybina	nowodworski	N: 54°17'6.94" E: 19°6'51.65"	Stegna	15,30		 15,3 km Rybina  Wisła Królewiecka
5	Chełmek Osada	nowodworski	N: 54°16'26.55" E: 19°10'52.53"	Stegna	20,50		 20,5 km Chełmek

6	Ostonka	nowodworski	N: 54°16'22.59" E: 19°13'29.82"	Nowy Dwór Gdański	23,50	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>  <p>Brak wstępnej zgody na lokalizację znaku drogowego</p>	 23,5 km Ostonka  Zalew Wiślaný  rz. Nogat
---	---------	-------------	------------------------------------	----------------------	-------	--	---





6.36. Wisła Królewiecka

Start / Meta: Rybina / ujście do Zalewu Wiślanego

Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od Rybiny do ujścia do Zalewu Wiślanego (Kobyła Kępa) zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 40 System oznakowania rzeki Wisła Królewiecka

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Rybina	nowodworski	N: 54°17'5.65" E: 19°6'57.6"	Stegna	0,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	rz. SZKARPAWA 
2	Sztutowo	nowodworski	N: 54°19'24.97" E: 19°10'54.64"	Sztutowo	6,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 6,0 km Sztutowo

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
3	Zalew Wiślany	nowodworski	N: 54°19'32.52" E: 19°14'54.64"	Sztutowo	11,50		 Zalew Wiślany

6.37. Wielka Święta – Tuga










Start / Meta: Nowy Staw / ujście do Szkarpawy



Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania

Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku do Nowego Stawu do ujścia do rzeki Szkarpawa (Chelmek) zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)

Tabela 41 System oznakowania rzeki Wielka Święta - Tuga

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
1	Święta - Nowy Staw	malborski	N: 54°8'10.54" E: 19°0'45.91"	Nowy Staw	24,70	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p>	

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
2	Marynowy	nowodworski	N: 54°10'31.84" E: 19°5'14.57"	Nowy Dwór Gdański	16,40		 16,4 km Marynowy
3	Marynowy	nowodworski	N: 54°11'56.91" E: 19°6'20.78"	Nowy Dwór Gdański	13,00		 Marynowy
4	Nowy Dwór Gdański	nowodworski	N: 54°12'6.55" E: 19°6'43.52"	Nowy Dwór Gdański	12,50		 Nowy Dwór Gdański
5	Nowy Dwór Gdański	nowodworski	N: 54°12'45.7" E: 19°6'43.49"	Nowy Dwór Gdański	10,80		 10,8 km Nowy Dwór Gd.
6	Nowy Dwór Gdański	nowodworski	N: 54°12'39.98" E: 19°7'4.06"	Nowy Dwór Gdański	11,40	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 11,4 km Nowy Dwór Gd. ul. 3 maja
7	Nowy Dwór Gdański	nowodworski	N: 54°12'42.04" E: 19°7'0.8"	Nowy Dwór Gdański	11,20		 11,2 km Nowy Dwór Gd. ul. Wejhera
8	Nowy Dwór Gdański	nowodworski	N: 54°13'21.4" E: 19°7'8.51"	Nowy Dwór Gdański	8,90		 Nowy Dwór Gdański
9	Żelichowo	nowodworski	N: 54°14'27.95" E: 19°8'32.65"	Nowy Dwór Gdański	6,00		 6,0 km Żelichowo

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny												
10	Stobiec	nowodworski	N: 54°16'9.45" E: 19°8'46.8"	Stegna	2,30		 2,3 km Stobiec												
11	Tujsk	nowodworski	N: 54°16'26.18" E: 19°8'32.63"	Stegna	1,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 700 m</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 700 m</td> </tr> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 350 m</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 350 m</td> </tr> </table>	→		Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 700 m	←		Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 700 m	←		Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 350 m	→		Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 350 m	 1,3 km Tujsk
→		Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 700 m																	
←		Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 700 m																	
←		Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 350 m																	
→		Przystań kajakowa Rz. Wielka Święta - Tuga 350 m																	
12	Chełmek	nowodworski	N: 54°17'3.48" E: 19°8'21.68"	Stegna	0,00		rz. SZKARPAWA 												








6.38. Liwa









Start / Meta: Julianowo / ujście do Nogatu












Istniejące oznakowanie: Brak oznakowania










Rekomendacja: Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Julianowo do Białej Góry zgodnie ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych (PSK)







Tabela 42 System oznakowania rzeki Liwa

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny						
1	Julianowo	kwidzyński	N: 53 46 56.53 E: 19 11 26.89	Prabuty	82,00	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> <table border="1"> <tr> <td>←</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Liwa 50 m</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td></td> <td>Przystań kajakowa Rz. Liwa 50 m</td> </tr> </table>	←		Przystań kajakowa Rz. Liwa 50 m	→		Przystań kajakowa Rz. Liwa 50 m	 82,0 km Julianowo
←		Przystań kajakowa Rz. Liwa 50 m											
→		Przystań kajakowa Rz. Liwa 50 m											

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
2	Jezioro Liwieniec	kwidzyński	N: 53 45 56 69 E: 19 11 22 18	Prabuty	73,40		Jez. Liwieniec 
3	Jezioro Liwieniec	kwidzyński	N: 53 45 19 98 E: 19 10 49 27	Prabuty	72,20		 Jez. Liwieniec
4	Stary Młyn I Młyn	kwidzyński	N: 53 45 14.22 E: 19 9 41.34	Prabuty	70,30		 70,3 km Stary Młyn
5a	Nowy Młyn II Młyn	kwidzyński	N: 53 45 10.64 E: 19 8 55.13	Prabuty	69,40		 69,4 km Nowy Młyn  Przenoska
5b	Nowy Młyn II Młyn	kwidzyński	N: 53 45 10.64 E: 19 8 55.13	Prabuty	69,40		 Miejsce Wodowania
6a	Młyńsko III Młyn	kwidzyński	N: 53 45 17.31 E: 19 8 14.38	Prabuty	67,90		 Przenoska
6b	Młyńsko III Młyn	kwidzyński	N: 53 45 17.31 E: 19 8 14.38	Prabuty	67,90		 Miejsce Wodowania
7	Solajny	kwidzyński	N: 53 45 15.15 E: 19 6 6.56	Kwidzyn (w) i Prabuty	64,50		 Solajny

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
8a	Szadowski Młyn	kwidzyński	N: 53 46 32.47 E: 19 3 21.76	Kwidzyn (w)	55,80	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 55,8 km Szadowski Młyn  Przenoska
8b	Szadowski Młyn	kwidzyński	N: 53 46 32.47 E: 19 3 21.76	Kwidzyn (w)	55,80		 Miejsce Wodowania
9	Brokowo Tychnowieckie	kwidzyński	N: 53 45 58.19 E: 19 0 46.8	Kwidzyn (w)	49,60		 49,6 km Brokowo Tychnowieckie
10a	Piekarniak	kwidzyński	N: 53 45 2.16 E: 18 58 1.39	Kwidzyn (w)	44,10	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 44,1 km Piekarniak  Przenoska
10b	Piekarniak	kwidzyński	N: 53 45 2.16 E: 18 58 1.39	Kwidzyn (w)	44,10		 Miejsce Wodowania
11	Kwidzyn	kwidzyński	N: 53 43 16.92 E: 18 56 50.72	Kwidzyn (m)	38,90	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 38,9 km Kwidzyn

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
12	Kwidzyn	kwidzyński	N: 53 44 31.97 E: 18 57 4.34	Kwidzyn (m)	42,00		 Kwidzyn
13a	Kwidzyn	kwidzyński	N: 53 43 8.05 E: 18 56 41.08	Kwidzyn (m)	38,70		 Przenoska
13b	Kwidzyn	kwidzyński	N: 53 43 8.05 E: 18 56 41.08	Kwidzyn (m)	38,70		 Miejsce Wodowania
14a	Białki-Bogusze	kwidzyński	N: 53 41 6.96 E: 18 55 10.69	Sadlinki	33,00		 Przenoska
14b	Białki-Bogusze	kwidzyński	N: 53 41 6.96 E: 18 55 10.69	Sadlinki	33,00		 Miejsce Wodowania
15a	Białki	kwidzyński	N: 53 41 25.69 E: 18 53 56.42	Sadlinki	31,10		 Przenoska
15b	Białki	kwidzyński	N: 53 41 25.69 E: 18 53 56.42	Sadlinki	31,10		 Miejsce Wodowania
16	Mareza	kwidzyński	N: 53 44 13.21 E: 18 55 0.95	Kwidzyn (w)	25,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 25,3 km Mareza

LP	Miejsce	Powiat	GPS	Gmina	Km szlaku	Znak drogowy / tablica informacyjno-promocyjna	Znak wodny
17	Pastwa	kwidzyński	N: 53 49 13.18 E: 18 52 43.01	Kwidzyn (w)	14,60		 14,6 km Pastwa
18	Benowo (Tralewo)	kwidzyński	N: 53 53 45.78 E: 18 54 28.35	Ryjewo	3,10	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 3,1 km Benowo
19	(ten sam punkt co nr 1 na rzece Nogat)	kwidzyński	53 54 49.84 N 18 53 4.85 E	Ryjewo	0,20		rz. NOGAT 
20	Biała Góra (ten sam punkt co nr 2 na rzece Nogat)	sztumski	53 54 57.22 N 18 53 8.99 E	Sztum	0,30	<p>Rekomendowana lokalizacja tablicy Informacyjno-promocyjnej</p> 	 0,30 km Biała Góra

Spis Tabel w dokumencie

Tabela 1 Oznakowanie drogowe w przedsięwzięciu Pomorskie Szlaki Kajakowe	12
Tabela 2 Zestawienie prognozowanych kosztów prac wynikających z koncepcji	19
Tabela 3 Spławne szlaki kajakowe województwa pomorskiego	22
Tabela 4 Spławne szlaki kajakowe województwa pomorskiego z podziałem na powiaty i gminy	23
Tabela 5 System oznakowania rzeki Brdy	39
Tabela 6 System oznakowania Wielkiego Kanału Brdy	48
Tabela 7 System oznakowania rzeki Zbrzyca	49
Tabela 8 System oznakowania rzeki Ruda	56
Tabela 9 System oznakowania rzeki Chocina	57
Tabela 10 System oznakowania rzeki Młosina	60
Tabela 11 System oznakowania Jezior Krępsko i Szczytno	60
Tabela 12 System oznakowania jezior Charzykowskiego, Karsińskiego, Długiego	62
Tabela 13 System oznakowania rzeki Gwdy	64
Tabela 14 System oznakowania rzeki Czernica	66
Tabela 15 System oznakowania rzeki Biała	69
Tabela 16 System oznakowania rzeki Wda	72
Tabela 17 System oznakowania rzek Graniczna z Trzebiochą i Pilicą	82
Tabela 18 System oznakowania jezior Jelenie i Gołoń	85
Tabela 19 System oznakowania jezior Cheb, Słupino i Słupinko	87
Tabela 20 System oznakowania rzeki Wierzyca	88
Tabela 21 System oznakowania rzeki Wietcisa	99
Tabela 22 System oznakowania rzeki Wieprzy i Pokrzywnej	101
Tabela 23 System oznakowania rzeki Studnica	105
Tabela 24 System oznakowania rzeki Słupi	109
Tabela 25 System oznakowania rzeki Kamienicy	124
Tabela 26 System oznakowania rzeki Bytowa	128
Tabela 27 System oznakowania rzeki Łupawa	129
Tabela 28 System oznakowania rzeki Bukowina	138
Tabela 29 System oznakowania rzeki Łeba	140
Tabela 30 System oznakowania kanału Chełst	146
Tabela 31 System oznakowania rzeki Reda	148
Tabela 32 System oznakowania rzeki Piaśnica	153
Tabela 33 System oznakowania rzeki Czarna Woda	155
Tabela 34 System oznakowania rzeki Radunia	157
Tabela 35 System oznakowania Kółka Jezior Raduńskich	165
Tabela 36 System oznakowania rzeki Motława	171
Tabela 37 System oznakowania rzeki Martwa Wisła, Smiała Wisła, Opływ	175
Tabela 38 System oznakowania rzeki Nogat	177
Tabela 39 System oznakowania rzeki Szkarpawa	180
Tabela 40 System oznakowania rzeki Wisła Królewiecka	182
Tabela 41 System oznakowania rzeki Wielka Święta - Tuga	183
Tabela 42 System oznakowania rzeki Liwa	185

ZAŁĄCZNIK– REKOMENDACJE ANDRZEJA TENDERENDY DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA RZEK PO SPŁYNIĘCIU SZLAKAMI W 2015 roku

	Rzeka	Start	Meta	Istniejące oznakowanie	Rekomendacje
1	Słupia	Gowidlino	Ustka	Oznakowanie szlaku zostało wykonane przez LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi w 2008. Od tego czasu nie było uzupełniane, konserwowane, liczne ubytki na całym szlaku	Oznakowanie całego szlaku od Gowidlina do Ustki zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Kamienica	Tuchomie CMS	Gałąźnia Mała	Oznakowanie odcinkowe powyżej miejscowości Tuchomie - standard oznakowania własny	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Tuchomie do Gałąźni Małej zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Bytowa	Bytów	ujście do Słupi	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Bytów do ujścia do szlaku rzeki Słupi zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
2	Gwda	ujście Czernicy	Lędyczek	Oznakowanie tylko przenoski EW Węgorzewo Szczecinieckie wg własnego standardu	Ze względu na bardzo krótki odcinek znajdujący się na terenie woj. pomorskiego zalecamy znakowanie powiązane z gminami na terenie których płynie Gwda w województw wielkopolskiego i zachodniopomorskiego (rzeka jest granicą województw)
	Czernica	Sporysz	ujście do Gwdy	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Sporysz do ujścia Czernicy do rzeki Gwdy zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Biała	Jeziernik	Czernica (Dzików)	Brak oznakowania (na szlaku pojawiają się tablice informacyjne z mapką ale bez kilometrażu i podziałki)	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Jeziernik do ujścia Białej do rzeki Czernica zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Wierzycza	jezioro Wierzysko	Gniew	Istnieje pełne oznakowanie od miejscowości Stary Bukowiec do Gniewu. Oznakowanie wykonane przez LOT Kociewie zgodny ze standardami znakowania PTTK i dodatkowe tablice LOT Kociewie	Rozszerzyć oznakowanie od jeziora Wierzysko do Starego Bukowca zgodnie ze standardem przyjętym przez Lokalną Organizację Turystyczną Kociewie aby uzyskać spójny system oznakowania
	Wietcisa	Wolny Dwór	ujście do Wierzycy	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od Wolnego Dworu do ujścia Wietcisy do rzeki Wierzycy zgodnie ze standardem przyjętym przez Lokalną Organizację Turystyczną Kociewie aby uzyskać spójny system oznakowania rzeki Wierzycy i jej dopływów
3	Łupawa	Obrowo	Gardna Wielka	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od jeziora Obrowo Duże do jeziora Gardno (Retowo/Gardna Wielka) zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Bukowina	Skrzeszewo	Kozin	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od Skrzeszewa do ujścia Bukowiny do rzeki Łupawy zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
4	Radunia	Ostrzyce	ujście do Motławy	Brak oznakowania kajakowego - istnieje tylko oznakowanie szlaku elektrowni wodnych	Oznakowanie od Ostrzyc z pominięciem odcinka zamkniętego Jaru Radunii do ujścia Radunii do rzeki Motławy zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Kółko Raduńskie	Stężycza	Golubie	Brak oznakowania	Oznakowanie Kółka Raduńskiego na odcinku od Stężyczy do Golubia zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Reda	Zamostne	ujście do Zatoki	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Zamostne do ujścia do Zatoki zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Piaśnica	jezioro Żarnowieckie	ujście do morza	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od początku jeziora Żarnowieckiego (południowy brzeg) do ujścia do morza w Dębках zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Czarna Wda	Kłanino	ujście do morza	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Kłanino do ujścia do morza zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
5	Pokrzywna z Wieprzą	Glewnik	Pomilowo	Brak oznakowania	Oznakowanie szlaku od miejscowości Glewnik do granic województwa pomorskiego okolice Pomilowa zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Studnica	Miastko	ujście do Wieprzy	Oznakowanie odcinkowe od Miastka do Kawczyna - zawiera tylko informacje o kilometrażu, w dalszej części brak oznakowania. Oznakowanie nie jest zgodne ze standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych	Oznakowanie całego szlaku od Miastka do ujścia Studnicy do rzeki Wieprzy zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych

	Rzeka	Start	Meta	Istniejące oznakowanie	Rekomendacje
6	Wda	jezioro Wieciekie	Błędno	Oznakowanie szczytkowe zgodne ze standardem Polskiego Towarzystwa Turystyczno Krajoznawczego, pozostałe na szlaku znaki znajdują się w złym stanie technicznym, jest ich niewiele i nie stanowią spójnego systemu oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od jeziora Wieckiego do granic województwa pomorskiego - okolice Błędna zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Pilica/Graniczna/Trzebiocha	Korne Młyn	ujście do Wdy	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Korne Młyn do ujścia Trzebiochy do Wdy w okolicach Loryńca zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Jeziora Jelenie i Gołuń	początkę jeziora Jelenie	Gołuń	Brak oznakowania	Oznakowanie poglądowe jezior w najważniejszych miejscach z wykazaniem połączenia ze szlakiem Wdy zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Jeziora Cheb, Słupino i Słupinko	J.Cheb	ujście do Wdy	Brak oznakowania	Oznakowanie szlaku uzupełniającego dla szlaku Wdy - oznakowanie dwukierunkowe ze względu na charakter tego odcinka zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
7	Martwa Wisła, Śmiała Wisła, Optyw Motławy	Przegalina	Gdańsk	Brak oznakowania szlaku kajakowego, istnieje oznakowanie szlaku żeglownego (odwrotny kilometr)	Oznakowanie Martwej Wisły i Śmiałej zgodnie z oznakowaniem szlaków żeglownych (odwrotny kilometr w stosunku do kilometra kajakowego)
	Motława	Suchy Dąb	Gdańsk	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od Suchego Dąbu do Gdańska
	Nogat	Biała Góra	ujście do Szkarpawy	Brak oznakowania szlaku kajakowego, istnieje oznakowanie szlaku żeglownego (odwrotny kilometr)	Oznakowanie całego szlaku od Białej Góry do ujścia do Szkarpawy zgodnie z oznakowaniem szlaków żeglownych - oznakowanie kajakowe tylko przy przenoskach / miejscach postojowych i biwakowych
	Szkarpawa	Gdańska Głowa	ujście do Zalewu Wiślanego	Brak oznakowania szlaku kajakowego, istnieje oznakowanie szlaku żeglownego (odwrotny kilometr)	Oznakowanie całego szlaku od Gdańskiej Głowy do ujścia do Zalewu Wiślanego zgodnie z oznakowaniem szlaków żeglownych - oznakowanie kajakowe tylko miejscach postojowych i biwakowych
	Wisła Królewiecka	Rybina	ujście do Zalewu Wiślanego	Brak oznakowania szlaku kajakowego, istnieje oznakowanie szlaku żeglownego (odwrotny kilometr)	Oznakowanie całego szlaku od Rybina do ujścia do Zalewu
8	Brda	jezioro Głębokie	Nadolna Karczma	Oznakowanie zgodne ze standardem Polskiego Towarzystwa Turystyczno Krajoznawczego - szczytkowe - nie spełnia standardu oznakowania systemowego, pojedyncze tablice stojące w różnych miejscach	Oznakowanie całego szlaku od j.Głębokiego do Nadolnej Karczmy
	Wielki Kanał Brdy	Mylóf	Lutom	Oznakowanie zgodne ze standardem Polskiego Towarzystwa Turystyczno Krajoznawczego - szczytkowe - nie spełnia standardu oznakowania systemowego	Oznakowanie całego szlaku w granicach województwa pomorskiego od Myłofu do miejscowości Lutom zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Zbrzyca	jezioro Dywańskie	ujście do jeziora Witoczno	Oznakowanie własne Zaborskiego Parku Krajobrazowego nawiązujące do standardu Polskiego Towarzystwa Turystyczno Krajoznawczego - od jeziora Dywańskiego do miejscowości Leśno	Należy uzupełnić oznakowanie o nowe lokalizacje zgodnie z kartami projektów zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych nawiązującym do oznakowania Zaborskiego Parku Krajobrazowego
	Kuśnia z Rudą	Płocicz	ujście do Brdy	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Płocicz do ujścia rzeki do Brdy zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Chocina	Zielona Chocina	ujście do Brdy	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Zielona Chocina do ujścia do rzeki Brdy zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Młosina	Leśno	ujście do Zbrzycy	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Leśno do ujścia do rzeki Zbrzycy w standardzie Zaborskiego Parku Krajobrazowego ze względu na krótki odcinek i istniejące oznakowanie rzeki Zbrzycy
	jeziora Krępsko i Szczytno	Wyspa Zamkowa	koniec jeziora Krępsko	Brak oznakowania	Oznakowanie poglądowe jezior w najważniejszych miejscach z wykazaniem połączenia ze szlakiem Brdy zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	jeziora Charzykowskie, Karsińskie, Długie	Charzykowy	ujście do Brdy	Brak oznakowania	Oznakowanie poglądowe jezior w najważniejszych miejscach z wykazaniem połączenia ze szlakiem Brdy

	Rzeka	Start	Meta	Istniejące oznakowanie	Rekomendacje
9	Łeba	Paraszyno	Gać	Brak oznakowania	Oznakowanie całego dostępnego szlaku od miejscowości Paraszyno do miejscowości Gać zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Kanał Chelst	Stilo	Łeba	Brak oznakowania	Oznakowanie całego dostępnego szlaku od miejscowości Stilo do miejscowości Łeba zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Święta Tuga	Nowy Staw	ujście do Szarpawy	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku do Nowego Stawu do ujścia do rzeki Szarpawa zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych
	Liwa	Julianowo	ujście do Nogatu	Brak oznakowania	Oznakowanie całego szlaku od miejscowości Julianowo do ujścia do rzeki Nogat zgodnie z nowym standardem Pomorskich Szlaków Kajakowych