DYREKTOR
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
w GDAŃSKU
ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk
tel. (0-58) 3018414, fax. (0-58) 3462155
e-mail: urzad@gda.uzs.gov.pl
www.gda.uzs.gov.pl

Gd-064-38-691/2018/EC

Gdańsk, dnia 14 marca 2018 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
Departament Infrastruktury
ul. Równa 19/21
80-067 Gdańsk

Pani
Stanisława Borowska-Gala

W odpowiedzi na email z dnia 9 marca 2018 r. w sprawie udzielenie informacji dotyczących wymagań formalnych dla obiektów pływających (przystani) eksploatowanych na śródlądowych drogach wodnych - dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku informuję, że głównym aktem prawnym regulującym sprawy związane z żeglugą na śródlądowych drogach wodnych jest ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 2128)

Budowa pomostów pływających jak również pomostów stałych na drogach wodnych sklasyfikowanych jako śródlądowe drogi wodne zgodnie rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 77, poz. 695) jest możliwa w przypadku gdy inwestycja nie ogranicza szerokości szlaku żeglownego określonego dla danej drogi wodnej w ww. rozporządzeniu.

Dyrektor urzędu informuje, że zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1 lit h ustawy o żegludze śródlądowej, określenie statek oznacza *urządzenie pływające o napędzie mechanicznym lub bez napędu mechanicznego, przeznaczone lub używane na śródlądowych drogach wodnych do celów mieszkalnych, biurowych, gastronomicznych, hotelowych lub warsztatowych, a także jako* ***przystanie pływające****, doki lub zakłady kąpielowe.*

W związku z powyższym statek podlega obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej.

Tryb postępowania związanego z wpisem statku do rejestru, reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 39, Poz. 340).

Statek (obiekt pływający) używany w żegludze śródlądowej powinien odpowiadać wymaganiom budowy, jego stałych urządzeń i wyposażenia, bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z art. 27 ust. 1 i 4 ustawy o żegludze śródlądowej. Dokumentem stwierdzającym spełnienie powyższych wymagań jest dokument bezpieczeństwa statku tj. uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej, wydane na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 4 ustawy o żegludze śródlądowej

Szczegółowy tryb wydawania uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie świadectw zdolności żeglugowej z dnia 5 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 216, poz. 1424).

W przypadku wykorzystania do komunikacji między pomostem pływającym a lądem trapu zejściowego należy mieć na uwadze bezpieczeństwo osób korzystających z projektowanej przystani,. W związku w powyższym trap zejściowy powinien być obustronnie oporęczony oraz powinien posiadać stosowny dokument techniczny potwierdzający jego stan techniczny oraz określający maksymalne obciążenie. Powyższy dokument powinien zostać wydany przez organ upoważniony do dokonywania przeglądów technicznych.

Jednocześnie dyrektor urzędu informuje, że na podstawie § 9 ust. 4 i 5 zarządzenia dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku z dnia 13 marca 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. woj. pomorskiego z 2007 r. Nr 84, poz. 1300) - **nabrzeża, przystanie, pomosty** powinny być wyposażone w:

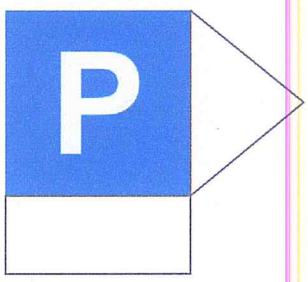
1. dostateczną ilość polerów cumowniczych umożliwiających łatwe cumowanie,
2. odbojnice zabezpieczające statki i nabrzeże przystani przed uszkodzeniem w czasie wykonywania menerów cumowniczych,
3. sprzęt ratunkowy w postaci bosaków ratowniczych i kół ratunkowych z linką dł. 25 m śr. 8-10 mm Sprzęt ten powinien być rozmieszczony w sposób umożliwiających natychmiastowe jego użycie, sprawny technicznie, a w porze nocnej odpowiednio oświetlony,
4. drabinkę umożliwiającą wyjście i zejście z wody.

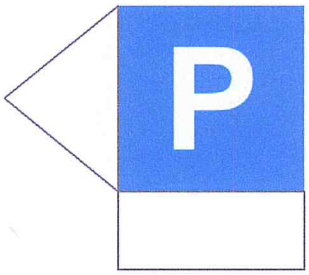
Właściciele nabrzeży, przystani, pomostów zobowiązani są do utrzymania w należytym stanie urządzenia cumownicze, odbojowe, drabinki pomostowe oraz porządku na nabrzeżu, przystani i pomostach.

Oprócz w/w punktów zarządzenia, właściciel zobowiązany jest do dokonywania regularnych przeglądów przystani i pomostów, konserwacji, utrzymywania w dobrym stanie technicznym, łącznie z elementami zabitymi w dno rzeki. Na przystani powinny być umieszczone tabliczki z regulaminem przystani oraz informujące o właścicielu (kontakt telefoniczny).

Oznakowanie przystani powinno być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 212, poz. 2072).

- Na początku oraz na końcu obszaru przeznaczonego na postój (początek i koniec pomostu) należy umieścić znak informacyjny **E.5** – *zezwolenie na postój,* do znaku należy być dodać strzałki wskazujące kierunek, w którym obowiązuje przepis znaku podstawowego,





W przypadku gdy miejsce postojowe będzie przeznaczone dla konkretnego rodzaju jednostek np. kajaków należy uzupełnić znak podstawowy E.5, umieszczając pod znakiem tabliczkę wskazującą rodzaj jednostek, które mogą cumować przy przystani.

W celu dodatkowych informacji oraz ewentualnych pytań proszę o kontakt z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku pod nr tel. 58-301-84-14.

DYREKTOR
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
w GDAŃSKU
mgr Marcin Kidaj

Do wiadomości:
a/a