

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PARKU MIEJSKIEGO im.Oblatów w Łebie.

TOM III

PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

Adres budowy:

Działki nr 60,62, 6/2, 57/6 w obrębie ewid. 1 jedn. Łeba

Obszar ograniczony ulicami 11-go Listopada, Plac Dworcowy, Powstańców Warszawy

Inwestor: UM Łeba, ul.Kościuszki 90, 84-360 Łeba

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW**

- SYNERGIA -

arch. Tomasz Mielczyński

ul. Pocztowa 19

62-080 Tarnowo Podgórne

tel: 061 67 000 36

synergia_biuro@wp.pl

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Marcin Brzostowski

Egzemplarz.

09.2010

SPIS TREŚCI

TOM III	PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	
	1. Dane ogólne	1
	1.1 Inwestor	1
	1.2 Adres budowy	1
	1.3 Podstawa opracowania	1
	1.4 Uprawnienia	2
	2. Opis do branży drogowej	6
	2.1 Przedmiot inwestycji	6
	2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu i lokalizacja	6
	2.3 Projektowane obiekty drogowe	6
	2.3.1 Konstrukcje nawierzchni	6
	2.3.2 Przebieg ciągów pieszych w planie, profilu podłużnym i przekroju poprzecznym	7
	2.4 Odwodnienie	7
	2.5 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7
	CZEŚĆ RYSUNKOWA	8
	1. Plan orientacyjny	
	2. Plan Sytuacyjny – skala 1 :500	
	3. Przekroje podłużne – skala 1:50:500	
	4. Przekroje normalne – skala 1:100	

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor:

UM Łeba, ul.Kościuszki 90, 84-360 Łeba

1.2. Adres budowy:

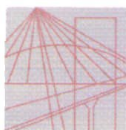
Działki nr 60,62, 6/2, 57/6 w obrębie ewid. 1 jedn. Łeba

Obszar ograniczony ulicami 11-go Listopada, Plac Dworcowy, Powstańców Warszawy

1.3. Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza 1:500
- Wypis z MPZP
- wizja lokalna na działce
- ustalenia z inwestorem
- Projekt zagospodarowania terenu

1.4. Uprawnienia



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-253/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Paweł Brzostowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 30 grudnia 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0229/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Paweł Brzostowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

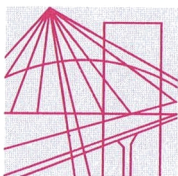
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Paweł Brzostowski
60- 518 Poznań, ul. Kraszewskiego 10A/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2010-03-10**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marcin Brzostowski**

miejsce zamieszkania **ul. Morska 9, Lusówko**
..... **62-080 Tarnowo Podgórne**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0118/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-04-01**
do dnia **2011-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e:mail: wkp@piib.org.pl

2.0. PROJEKT BUDOWLANY – branża drogowa

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nowego zagospodarowania terenu parku miejskiego im. Oblatów w Łebie.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i lokalizacja

Obecnie na terenie podlegającym inwestycji znajduje się Park Miejski, ścieżki wykonane z płytek betonowych (przeznaczone do rozbiórki), trawnik oraz istniejące drzewa.

2.3. Projektowane obiekty drogowe

Projektowany obiekt spełnia założenia i wymagania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ogłoszonego w Uchwale Rady Miejskiej w Łebie Nr 82/XIV/99 z dn 15.10.1999r.

Inwestycja spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projekt branży drogowej zakłada wykonanie 4 ciągów pieszych łączących ulice Powstańców Warszawy i Plac Dworcowy oraz zapewniających komunikację na terenie Parku Miejskiego.

2.3.1. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego nr 1:

- | | |
|---|-------------------------|
| - warstwa ścieralna z cegły klinkierowej | grubość warstwy 8cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | grubość warstwy 3cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznią kamiennego | grubość warstwy 15cm |
| - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=2,5\text{MPa}^*$ | grubość warstwy 10-25cm |

*podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1

Chodnik ograniczyć krawężnikami kamiennymi 15x25 cm na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego nr 2 i 3 od km 0+061,70:

- | | |
|---|-------------------------|
| - warstwa ścieralna z cegły klinkierowej | grubość warstwy 8cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | grubość warstwy 3cm |
| - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=1,5\text{MPa}^*$ | grubość warstwy 10-15cm |

*podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1

Chodnik ograniczyć kostką kamienną 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego nr 4 i 3 do km 0+061,70:

- | | |
|--|-------------------------|
| - warstwa ścieralna z cegły klinkierowej | grubość warstwy 8cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | grubość warstwy 3cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego | grubość warstwy 15cm |
| - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=2,5\text{MPa}^*$ | grubość warstwy 10-25cm |

*podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1

Chodnik ograniczyć kostką kamienną 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.

2.3.2. Przebieg ciągów pieszych w planie, profilu podłużnym i przekroju poprzecznym

Przebieg ciągów pieszych przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny.

Spadki podłużne zaprojektowano w przedziale od 0,3% do 6,0%. W przypadku dużych zmian pochylenia podłużnego, załamania wyokrąglono promieniami $R=300\text{m}$.

Zastosowano 2% spadki poprzeczne.

2.4. Odwodnienie

Projektowane ciągi piesze nie wpływają na stosunki wodne na sąsiednich działkach, nie planuje się w zakresie branży drogowej żadnych urządzeń hydrotechnicznych. Odprowadzenie wód opadowych z nowoprojektowanych ciągów pieszych odbędzie się zgodnie z pochyleniami podłużnymi i poprzecznymi na teren działki Inwestora.

2.5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Kierownik Budowy opracuje plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi /Dz. U. Nr151 poz. 1256/

W planie BIOZ należy uwzględnić specyfikę robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności :

- roboty wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz przy odbywającym się ruchu kołowym,
- szczególną ostrożność należy zachować również przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA