

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie: *Przebudowa ul. Powstańców Warszawy w Łebie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, gazowej, budową oświetlenia oraz budową kanału technologicznego dz. nr 463/3; 436; 437; 410; 425/3; 96/5; 67; 52; 38; obr. 1*

Nazwa dokumentacji: *Przebudowa ul. Powstańców Warszawy w Łebie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, gazowej, budową oświetlenia oraz budową kanału technologicznego dz. nr 463/3; 436; 437; 410; 425/3; 96/5; 67; 52; 38; obr. 1*

Lokalizacja: *Łeba ul. Powstańców Warszawskich,
dz. nr 463/3; 436; 437; 410; 425/3; 96/5; 67; 52; 38; obr. 1*

Branża: *Drogowa*

Numer dokumentacji: *2_2016*

Wydanie: *A*

Zamawiający/ Inwestor: *Gmina Miejska Łeba
Ul. Kościuszki 90
84-360 Łeba*

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność Nr z Izby Inż. Budownictwa	Podpis
Projektant	<i>mgr inż. Mateusz Muchewicz</i>	<i>POM/0097/POOD/11 drogowa POM/BD/0269/11</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Łukasz Antoniewicz</i>	<i>POM/0299/POOD/09 drogowa POM/BD/0064/10</i>	

Rumia, wrzesień 2016 r.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	<i>Przedmiot i podstawa opracowania.</i>	3
2.	<i>Dane wyjściowe opracowania.</i>	3
3.	<i>Stan istniejący.</i>	3
4.	<i>Stan projektowany.</i>	3
5.	<i>Projekt organizacji ruchu.</i>	3
6.	<i>Materiały.</i>	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0. Orientacja

2.1. Projekt docelowej organizacji ruchu

skala 1:500

2.2. Projekt docelowej organizacji ruchu

skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt pn. Przebudowa ul. Powstańców Warszawy w Łebie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, gazowej, budową oświetlenia oraz budową kanału technologicznego dz. nr 463/3; 436; 437; 410; 425/3; 96/5; 67; 52; 38; obr. 1

2. Dane wyjściowe opracowania.

- *Mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500 (mapa do celów projektowych) - mapa wykonana 04.03.2016r.*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);*
- *Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa ;*
- *Wizje lokalne w terenie.*

3. Stan istniejący.

Ulica Powstańców Warszawy w Łebie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z wieloma spękaniem, ubytkami i nierównościami. Istniejący chodnik z kostki betonowej po obu stronach ulicy również posiada wiele nierówności związanych z długoletnim użytkowaniem oraz wieloma "wysadzinami" powstałymi od korzeni drzew, drzewa po stronie wschodniej jezdni zostały. Cały odcinek posiada znikoma kanalizację deszczową w złym stanie technicznym.

4. Stan projektowany.

Projekt przewiduje układ drogowy o przekroju ulicznym z jezdnią szerokości 6,0 m o przekroju daszkowy o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku od ul. Piekarska do ul. Wybrzeże ulica Powstańców Warszawy zgodnie ze stanem istniejącym ze względu na wąski pas drogowy posiada zawężoną jezdnię do 5 m. Dla jezdni ul. Powstańców Warszawy zaprojektowano wykonanie frezowania na głębokość min. 3 cm oraz wykonanie nakładki 4+4+min.3 cm wyrównania, na odcinku od drogi wewnętrznej 33KDW do ul. Kościelnej oraz na całej długości projektowanej kanalizacji deszczowej, na szerokości 2 m, konieczne będzie odtworzenie całej konstrukcji jezdni. Połączenie nowej konstrukcji z istniejącą należy wykonać za pomocą siatki przeciwspekaniowej. Po obu stronach jezdni należy wykonać odtworzenie chodników i zjazdów z nowej kostki betonowej gr. 8 cm. Przed każdym przejściem dla pieszych na całej jego szerokości na chodnikach zamiast kostki betonowej należy wykonać pas z płytek chodnikowych integracyjnych z wypustkami w kolorze żółtym o wymiarach 40x40 cm. Po wykonaniu nowej nawierzchni jezdni oraz przebudowie kanalizacji deszczowej na chodnikach przewidziano do rozbiórki istniejące płotki błotne. W ramach przebudowy ulicy Powstańców Warszawy zaprojektowano kilka nowych miejsc postojowych do parkowania prostokątnego o wymiarach 2,5x5,0 m oraz przebudowano istniejące miejsca postojowe przed skrzyżowaniem z ul. Kościelną. Na odcinku od ul. Kościelnej do ul. 11

Listopada po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o konstrukcji miejsc postojowych w związku z dużym prawdopodobieństwem iż w związku z wycinką drzew chodnik będzie często służył do parkowania równoległego.

Wraz z przebudową ulicy projekt przewiduje budowę nowego oświetlenia po północnej stronie jezdni. Natomiast po południowej stronie jezdni w chodniku został zaprojektowany kanał technologiczny na całej długości projektowanej ulicy.

5. Projekt organizacji ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2.1) przewiduje oznakowanie pionowe jak i poziome.

- **Oznakowanie Poziome:**

Zaprojektowane oznakowanie poziome to

- P-10 na przejściach dla pieszych- oznakowanie cienkowarstwowe o zwiększonej szorstkości,
- P-12 - linia bezwzględnego zatrzymania - na skrzyżowaniu z ul. 11. Listopada - oznakowanie grubowarstwowe,
- P-13 - linia warunkowego zatrzymania- na skrzyżowaniu z ul. 23 Marca - oznakowanie grubowarstwowe,
- P-1e - linia krawędziowa na skrzyżowaniach wg planu sytuacyjnego
- P-1b - wzdłuż całej ul. Powstańców Warszawy do skrzyżowania z ul. 11 Listopada odcinkowo wprowadzając linie P-4 wg planu sytuacyjnego.

Na planie zaznaczono stanowisko postojowe zastrzeżone

- **Oznakowanie Pionowe:**

Zaprojektowane oznakowanie pionowe wielkości M "małe" zgodnie z wielkością dla dróg gminnych. Projektowane oznakowanie występuje miejscach parkingowych D-18 oraz A-7. Przy odtwarzaniu chodników jak zakłada projekt, istniejące znaki należy ustawić według poniższych zasad:

Znaki pionowe powinny być umieszczane w odległości min. 0,5m lecz nie większej niż 2,0 m.

Znaki powinny być umieszczone na wysokości min. 2,0m liczone od dolnej krawędzi tarczy. W miejscach gdzie przewidziany jest ruch pieszych wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić 2,2m.

Dokładne rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego na rysunku planu sytuacyjnego nr 2.2.

- Znaki umieszczane na innych elementach nośnych niż słupki dedykowane, tj. np. słupy oświetleniowe i trakcyjne, słupy i maszty sygnalizacji świetlnej, itp. muszą mieć przewidziane podkłady gumowe pod obejmę mocującą znaki drogowe,
- mocowanie znaków do słupków powinno być za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie znaku,
- słupki dedykowane:
 - średnica słupska 6,3 cm, grubość ścianki min. 2,9mm,
 - należy wyposażyć w elementy zamykający górną część (np. gumowy korek),
 - w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm,
 - część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, wymiary fundamentu 0,30m x 0,30m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej.

6. Materiały.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 1 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków

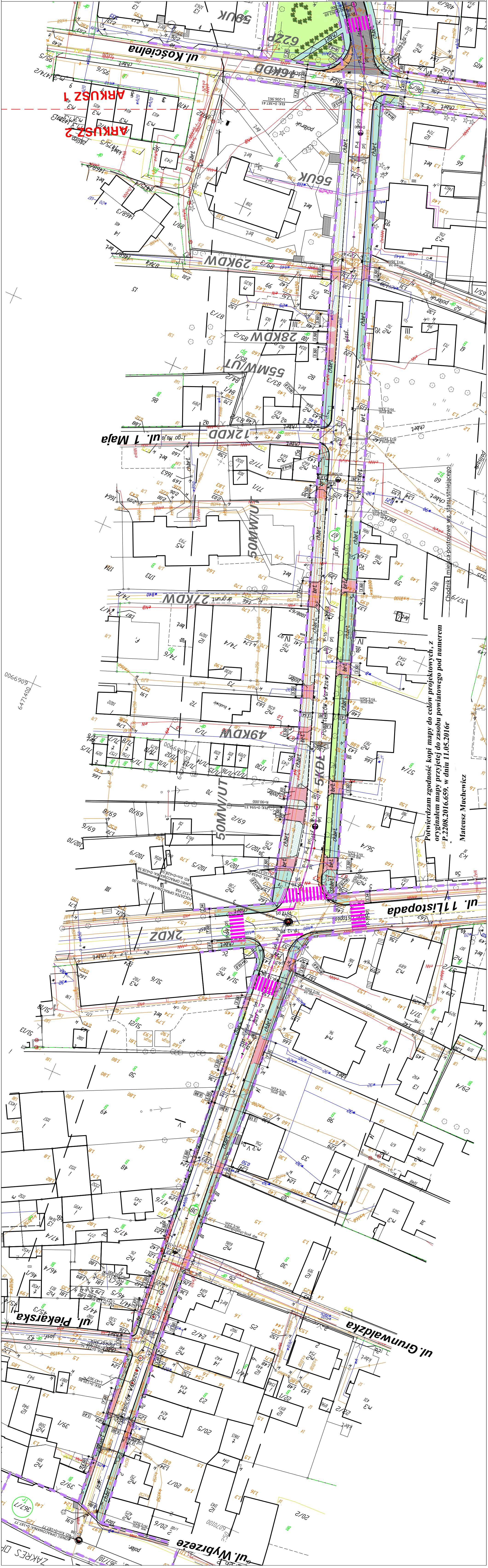
technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181). Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m przy jezdni nad zieleńcami i 2,2 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku.

*Opracował:
mgr inż. Mateusz Muchewicz*

ORIENTACJA

ŁEBA - UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY





- LEGENDA:**
- Projektowana nakładka SMA na istniejącą jezdnię
 - Projektowane miejsca postojowe z kostki bet. szarej 10x20 cm gr. 8 cm
 - Projektowane poszerzenie z kostki brukowej
 - Projektowany chodnik z kostki bet. szarej 10x20 cm gr. 8 cm
 - Projektowany chodnik z kostki bet. szarej 10x20 cm gr. 8 cm na podbudowie jak zjazd/miejsca postojowe
 - Projektowane zjazdy z kostki bet. grafitowej 10x20 cm gr. 8 cm
 - Projektowana zielen
 - Projektowane spadki poprzeczne
 - Projektowany krawężnik bet. 15x30 cm, wystający 10 cm
 - Projektowany krawężnik bet. 15x30 cm, wystający 2 cm
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Granica kart terenu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
 - Projektowana barierka ochronna
 - Projektowane znaki poziome

0+18 Złoty projektowany

Jednostka Projektowa:	 MATPROJEKT Mateusz Muchewicz ul. Żwirki i Wigury 4/8 04-230 Ruda tel. 442 301 283 547 Email: matprojekt@wp.pl	Inwestor: Gmina Mięjska Łęka ul. Koszusi 90 04-380 Łęka	Data: 09-2016	
			Skala: 1:500	
			Nazwa dokumentu: Przebudowa ul. Łęka wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, ściek wododopływowej, gazowej, budową oświetlenia oraz budową kanału technologicznego dz. nr 463/3; 436; 437; 410; 425/3; 965; 67; 52; 38; 01; 1	
			Nazwa projektu: Przebudowa ul. Łęka wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, ściek wododopływowej, gazowej, budową oświetlenia oraz budową kanału technologicznego dz. nr 463/3; 436; 437; 410; 425/3; 965; 67; 52; 38; 01; 1	
Projekt organizacji ruchu			2.2	
Stratum:			Wydanie: A	
Projekt wykonawczy			Nr dokumentacji: 2_2016	
Projektant:	mgr inż. Mateusz Muchewicz		POM/BD/0289/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antkowiak		POM/BD/0064/10	

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych, z
oryginałem mapy przyjętej do zasobu powiatowego pod numerem
P.2208.2016.659. w dniu 11.05.2016r

Mateusz Muchewicz