

PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES:	ul. 1 Maja Gmina Łeba dz. nr 189,188/2, 54 – obręb 220802_1.0001, Gmina Łeba
--------	--

INWESTOR:	Gmina Miejska Łeba ul. Kościuszki 90 84-360 Łeba
-----------	---

BRANŻA:	DROGOWA
---------	----------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa ul. 1 Maja na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Zawiszy Czarnego
-----------------------	---

Opracowanie zawiera:
Karta tytułowa

TOM II – Projekt drogowy

TOM III – Projekt sanitarny

TOM IV – Projekt elektryczny – oświetlenie

TOM V – Projekt teletechniczny – Kanał teletechniczny

XXV i XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	mgr inż. Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	mgr inż. Adam SZYMULA	212/Gd/02 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
3.1 Układ sytuacyjny.....	5
3.2 Warunki ruchowe.....	5
3.3 Istniejąca konstrukcja	5
3.4 Warunki gruntowo-wodne	6
4. ZAKRES PRAC.....	6
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
5.1 Przebieg drogi w planie.....	6
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	6
5.3 Przekrój normalny.....	7
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	7
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	8
5.6 Krawężniki i obrzeża	8
5.8 Odwodnienie.....	8
5.9 Roboty ziemne.....	8
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	9
5.11 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	9
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	14
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant	14
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	16
3. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia.....	18

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	mgr inż. Adam SZYMULA	212/Gd/02 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, kwiecień 2017 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 250
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 50/250

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka ulicy 1 Maja w Łebie.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- budowę nawierzchni drogowych;
- budowę i przebudowę infrastruktury technicznej pasa drogowego (według projektów branżowych)
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5,5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

3.2 Warunki ruchowe

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

3.3 Istniejąca konstrukcja

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz chodnik jednostronny z płyt betonowych. Stan techniczny i równość istniejącej

nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje. Istniejąca nawierzchnia przewidziana jest w całości do rozbiórki.

3.4 Warunki gruntowo-wodne

W podłożu zalegają piaski, grupa nośności podłoża została określona jako G1-G2.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie i przebudowa infrastruktury technicznej (według projektów branżowych)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1 Przebieg drogi w planie

Projektowany jest ciąg pieszo-jezdny w granicach pasa drogowego, wzdłuż krawędzi zakończony opornikiem betonowym, wyłukowania włączeń mają promienie 6m, fazowanie zjazdu 1:1.

Pochylenie podłużne i poprzeczne ulicy zostało dowiązane do istniejącego pochylenia dróg na końcach opracowania.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

5.2 Parametry projektowanej drogi

5.2.1 Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu | KR2 |
| – klasa drogi | ciąg pieszo-jezdny |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

ciąg pieszo-jezdny

- | | |
|-------------------------|---|
| – szerokość | zmienna, w zależności od szer. pasa dr. |
| – pochylenie poprzeczne | 2% w kierunku ścieków powierzchniowych |

5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu ciąg pieszo-jezdny ma szerokość wynikającą z szerokości pasa drogowego. Droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 % w kierunku ścieków odwodnienia powierzchniowego.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni część dla ruchu kołowego

- bruk kamienny staroużyteczny czerwony min. 12,5cm*25cm
fugi - wytrzymałość na rozciąganie przy zginaniu $\geq 12 \text{ N/mm}^2$,
wytrzymałość na ściskanie $\geq 30 \text{ N/mm}^2$
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm
- stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni części dla ruchu pieszego – dwa rzędy

- płyty kamienne gładkie kolor zbliżony do RAL7038 50*50*min.8cm
fugi - wytrzymałość na rozciąganie przy zginaniu $\geq 12 \text{ N/mm}^2$,
wytrzymałość na ściskanie $\geq 30 \text{ N/mm}^2$
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm
- stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni części dla ruchu pieszego – pozostałe powierzchnie

- kostka brukowa granitowa łupana kolor zbliżony do RAL7038 min. 6*6*6cm
fugi - wytrzymałość na rozciąganie przy zginaniu $\geq 12 \text{ N/mm}^2$,
wytrzymałość na ściskanie $\geq 30 \text{ N/mm}^2$
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm
- stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Nawierzchnie z kamienia należy wykonać w kolorystyce, gabarytach i fakturze zgodnej z przyjętymi w mieście Łeba i zastosowanymi na ulicach dotychczas przebudowanych.



Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni. Zjazdy dowiązane wysokościowo do przyległych posesji.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety przebudowywanego odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.6 Krawężniki i obrzeża

Projektowany ciąg pieszo-jezdny ograniczony jest wzdłuż krawędzi opornikiem wtopionym 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

5.8 Odwodnienie

Wody opadowe spływają za pomocą odpowiednich spadków podłużnych – zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek daszkowy 2%, do projektowanego odwodnienia – zgodnie z projektem branżowym.

5.9 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie. W przypadku wykonywania skarp o nachyleniu większym niż 1:1 należy umocnić płytami ażurowymi.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W miejscach występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste i grunty nienośne wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku napotkania w poziomie posadowienia gruntów nienośnych

(nasypy,gruz,gleba brunatna itp.) należy dokonać ich wymiany na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy wykonać rury osłonowe oraz powiadomić właściciela sieci.

5.10 Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

5.11 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie Prawa Budowlanego art. 5.1 i obejmuje działki na których zlokalizowana jest inwestycja i do których inwestor posiada prawo dysponowania.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

2). wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz
ul. Bulońska 14B/2
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 23.06.2017



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 212/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Adamowi Marcinowi Szymuli

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 11 listopada 1964 r. w Gdańsku

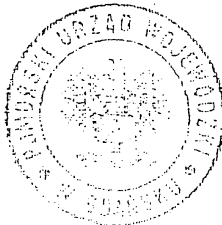
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : -konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Adam Marcin Szymula
ul. Focha 47/3
80-156 Gdańsk
2. a/a



WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Kacimierz Normant
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału

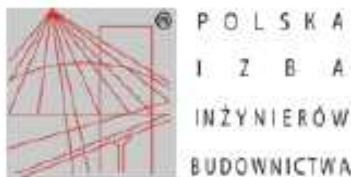
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Ludwik Matusiewicz
Nr upr. 2019/Gd/05
Nr upr. 4079/Gd/08
Nr upr. 21/Gd/2002

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 23.06.2017

2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2LR-CVU-4H9 *

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01
adres zamieszkania ul. Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

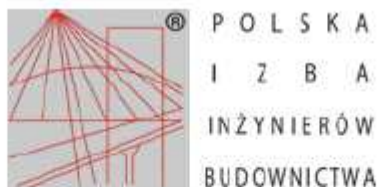
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 23.06.2017



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7ES-WL4-354 *

Pan Adam Szymula o numerze ewidencyjnym POM/BO/5869/02
adres zamieszkania ul.Brukowa 5, 80-135 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 23.04.2017

3. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia



JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO

MW.M5-6003/54/2017

Reda, dnia 30.05.2017 r.

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Dot: uzgodnienia dokumentacji projektowej: budowy ul. Ignacego Paderewskiego, przebudowy ul. 1 Maja na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Zawiszy Czarnego, przebudowy ul. Wróblewskiego w Łebie.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Redzie w odpowiedzi na pismo z dnia 17.05.2017 r. oraz po zapoznaniu się z przedłożonymi projektami zagospodarowania terenów związanych z budową ul. Ignacego Paderewskiego, przebudową ul. 1 Maja na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Zawiszy Czarnego, przebudową ul. Wróblewskiego w Łebie informuje, że zgodnie z „ewidencją wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów” prowadzoną przez tut. Zarząd w imieniu Marszałka Województwa Pomorskiego w Gdańsku na podstawie art. 70 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 – tekst jednolity z późn. zm.) na terenie objętym planowanymi inwestycjami oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie, nie znajdują się:

- śródlądowe powierzchniowe wody płynące w stosunku do których uprawnienia właścicielskie Skarbu Państwa wykonuje Marszałek Województwa Pomorskiego, jako zadanie z zakresu administracji rządowej wykonywane przez samorząd województwa, na podstawie art. 14 ust. 3 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy – Prawo wodne,
- urządzenia melioracji wodnych podstawowych, których programowanie, planowanie i nadzorowanie wykonywania oraz utrzymywanie, zgodnie z art. 75 ww. ustawy – Prawo wodne, należy do Marszałka Województwa Pomorskiego,
- urządzenia melioracji wodnych szczegółowych, których utrzymywanie, zgodnie z art. 77 ust. 1 ustawy Prawo wodne należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej, odpowiedzialność spoczywa na tej spółce.

W związku z powyższym tut. Zarząd **nie wnosi uwag** do przedłożonych rozwiązań projektowych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a-DK

KIEROWNIK
TERENOWEGO ODDZIAŁU
W REDZIE
mgr inż. Eugeniusz Miotke

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk
tel. (058) 343 22 55, fax. (058) 343 26 17
www.zmiuw.gda.pl
sekretariat@zmiuw.gda.pl

TERENOWY ODDZIAŁ W REDZIE
ul. Kazimierska 55,
tel. (058) 678 35 08, fa:
reda@zmiuw

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
data 12.07.2017



Kraina wody, wiatru i piasku naszą pasją

ul. Bohaterów Warszawy 1A | 76-214 Smołdzino | tel. 59 8117204 | fax. 59 8117509 | www.slowinski.pn.pl |
e-mail: sekretariat@slowinski.pn.pl | NIP: 839-31-68-774 | REGON: 221578400

NEOX sp. z o. o.
ul. Wały Piastowskie
1/1508
80-855 Gdańsk

Pismo: z dn. 18.05.2017r. (wpływ 22.05.2017) Znak: -
Sprawa: uzgodnienie dokumentacji projektowej

Szanowny Panie,

W załączeniu przesyłam uzgodnioną dokumentację: budowy ul. Ignacego Paderewskiego, przebudowy ul. 1 Maja na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Zawiszy Czarnego, przebudowy ul. Wróblewskiego. Analiza otrzymanych materiałów projektowych wykazała, iż realizacja planowanej inwestycji nie będzie niósła zagrożeń dla przyrody Słowińskiego Parku Narodowego.

Z poważaniem,

DYREKTOR
mgr inż. Marek Sobocki

Załączniki:

1. Uzgodniona dokumentacja projektowa - 1 egzemplarz



Polskie
Parki
Narodowe



NATURA 2000



1/1



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 12.07.2017

Słupsk, dnia 20 czerwca 2017 r.

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/508
80-855 Gdańsk

Dot. uzgodnienia przebudowy ul. Wróblewskiego
oraz ul. 1 Maja na odc. od ul. Kościuszki do ul. Zawiszy Czarnego w Łebie

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku Delegatura w Słupsku, po otrzymaniu pisma z dnia 18.05.2017 r. (data wpływu 22.05.2017 r.) dot. uzgodnienia przebudowy ul. Wróblewskiego oraz ul. 1 Maja na odc. od ul. Kościuszki do ul. Zawiszy Czarnego w Łebie w ramach opracowania dokumentacji projektowej:

- I. Budowy ul. Ignacego Paderewskiego
- II. Przebudowy ul. 1 Maja na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Zawiszy Czarnego
- III. Przebudowy ul. Wróblewskiego,

zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pn. „Kościuszki” w Łebie (Uchwała nr XIX/171/2012 Rady Miejskiej w Łebie z dnia 22.05.2012 r.) fragment planowanej inwestycji przebudowy ul. 1 Maja na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Zawiszy Czarnego zlokalizowany jest w strefie ograniczonej ochrony archeologicznej W.III, gdzie wymagane jest przeprowadzenie archeologicznych badań interwencyjnych o charakterze nadzoru archeologicznego. Mając na uwadze zakres i charakter inwestycji, oraz fakt występowania licznych instalacji podziemnych na tym odcinku planowanego zamierzenie informuję, że nie zachodzi potrzeba wykonywania w/w badań archeologicznych.

W przypadku planowanej przebudowy ul. Wróblewskiego informuję, że zgodnie z zasobami wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz zapisami Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Łeby, nie występują strefy ochrony archeologicznej oraz stanowiska archeologiczne. W związku z tym nie ma konieczności przeprowadzania badań archeologicznych.

Jednocześnie opiniuję pozytywnie pod względem archeologicznym dokumentację projektową dot. planowanej przebudowy ul. 1 Maja na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Zawiszy Czarnego oraz przebudowy ul. Wróblewskiego w Łebie.

Jednakże, gdy w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, dojdzie do odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków
- art.32 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446, tekst jednolity z późn. zm.)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków w Gdańsku
mgr inż. arch. Krzysztof Kozłowski-Pełacz
KIEROWNIK DELEGATURY W SŁUPSKU

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
DELEGATURA W SŁUPSKU
ul. Jaracza 6, 76-200 Słupsk, tel./fax: 59 842-64-34
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: slupsk@zabytki.mail.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 12.07.2017