

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ST- 2

Utrzymanie zimowe dróg gminnych, innych dróg wewnętrznych oraz terenów publicznych zarządzanych przez Burmistrza Miasta Łeby.

1. **Przedmiotem Zamówienia jest określenie zasad oraz organizacji prac przy kompleksowym wykonaniu usług w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Burmistrza Miasta Łeby polegające na: Odśnieżaniu i usuwaniu gołoledzi z wszystkich ulic i chodników na całej szerokości z jednoczesnym posypywaniem 15% mieszanką soli i piasku w trakcie odśnieżania.**
2. Zakres usług obejmuje :
 - ⇒ likwidację śliskości,
 - ⇒ odśnieżanie,
 - ⇒ przygotowanie i załadunek materiałów

3. Określenia podstawowe

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG [Z.U.D.] – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;

ODŚNIEŻANIE – zgarnianie śniegu z jezdni przy pomocy odśnieżarki i chodnika ręcznie przy pomocy lekkiej odśnieżarki mechanicznej, sprzętu lekkiego fabrycznie wyprodukowanego z przeznaczeniem do użytkowania na ciągach pieszych;

LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej w czystej postaci zroszonej solanką) przy pomocy piaskarki lub solarki dla potrzeb zapobieżenia wystąpienia zjawiska śliskości zimowej, osłabienia skutków tego zjawiska lub jego całkowitego zlikwidowania;

Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity z 2005r.Nr 236 poz.2008 z późn.zmianami) **utrzymanie chodników nie przylegających bezpośrednio do nieruchomości polegającym na odśnieżaniu i likwidacji śliskości spoczywa na Wykonawcy.** Do obowiązków właścicieli nieruchomości należy utrzymanie chodników bezpośrednio przylegających do posesji,.

Szczegółowe zasady i warunki realizacji robót w ramach zimowego utrzymania dróg, ulic i chodników na terenie miasta Łeby.

Zimowe utrzymanie dróg są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Ulice i tereny gminne muszą być utrzymywane dwóch standardach zimowego utrzymania zdefiniowanych poniżej. Ulice i tereny zostały przypisane do poszczególnych standardów

w załączniku nr 1 do ST-1 chodniki oznaczone w zał graficznym nr 2 do ST-1 są utrzymywane w takim standardzie, jak dana ulica przy której się znajdują.

Ulice w standardzie I :

Ulice i przyległe chodniki są odśnieżane i posypywane tak aby zapewnić bezpieczne i swobodne przejście i przejazd w dwóch kierunkach. Zimowe utrzymanie w tym standardzie utrzymanie obejmuje również szerokości miejsc postojowych na jezdni .

Czas likwidacji śliskości zimowej nie może przekraczać 2 godzin od momentu wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Czas odśnieżania nie może przekraczać 2 godzin od ustania opadów śniegu.

Nie dopuszcza się do występowania na jezdni warstwy zajeżdżonego śniegu.

Wywożenie śniegu ze skrzyżowań, rozjazdów i ciągów ulicznych istotnych dla prawidłowego funkcjonowania miasta.

Ulice w standardzie II :

Ulice i przyległe chodniki są odśnieżane i posypywane tak aby zapewnić bezpieczne i swobodne przejście i przejazd w dwóch kierunkach. Zimowe w tym standardzie utrzymanie obejmuje również szerokości miejsc postojowych na jezdni . Zwalczanie śliskości prowadzone jest poprzez posypywanie tylko wyznaczonych miejsc takich jak skrzyżowania z innymi ulicami i chodnikami, ścieżkami rowerowymi, liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu ponad 4 % .

Czas likwidacji śliskości zimowej nie może przekraczać 3 godzin od momentu wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Czas odśnieżania nie może przekraczać 4 godzin od ustania opadów śniegu.

Dopuszcza się w przypadku intensywnych opadów występowanie po zakończeniu pracy sprzętu odśnieżającego na jezdni cienkiej równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu.

Wywożenie śniegu ze skrzyżowań, rozjazdów i ciągów ulicznych istotnych dla prawidłowego funkcjonowania miasta.

4. Warunki techniczne jakim muszą odpowiadać środki oraz sprzęt do zwalczania śliskości zimowej.

a) Środki chemiczne.

Środki chemiczne stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach:

- sól (NaCl) PN-86/C-84081/02
- chlorek wapnia techniczny PN-75/C-84127,
- solanka BN-86/6011-07

b) Materiały uszorstniające.

Materiały uszorstniające stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach;

- piasek gruby PN-87/6774-04,

Mieszanki materiałów uszorstniających i środków chemicznych powinny być jednorodne- zgodnie z podanymi normami. Zawartość środków chemicznych w mieszankach - minimum 15%.

c) Warunki jakim powinien odpowiadać sprzęt do odśnieżania.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w SWIZ i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym umową.

Uwaga!

Na chodnikach i ciągach pieszych dopuszcza się tylko urządzenia mechaniczne lekkie tzn. fabrycznie wyprodukowane z przeznaczeniem do użytkowania na chodniki i ciągi pieszne nie powodującego załamywanie nawierzchni.

5. Warunki realizacji robót w ramach zimowego utrzymania dróg, ulic i chodników

Zakres rzeczowy robót obejmuje:

- Zakup i przygotowanie potrzebnych, dozwolonych prawem materiałów uszorstniających i chemicznych (piasku, soli drogowej, innych środków) w ilościach niezbędnych do prowadzenia akcji zimowej i likwidacji śliskości na drogach.
- Prowadząc odśnieżanie jezdni należy zapewnić oczyszczenie ze śniegu i lodu części przykrawężnikowej jezdni w stopniu umożliwiającym spływ wody powstałej z topniejącego śniegu, do kratek kanalizacji deszczowej.
- Przy zgarnianiu śniegu z jezdni należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasypywać przejść dla pieszych, przystanków komunikacji miejskiej oraz skrzyżowań (dotyczy odległości do 10 m z każdej strony od ww. miejsc). Wskazane jest przed dojazdem do skrzyżowania lub przejścia dla pieszych ograniczenie szybkości oraz takie ustawienie pługu w stosunku do krawężnika, aby zgarniany z nawierzchni jezdni śnieg nie był odrzucany na chodnik i przejście dla pieszych. Należy również unikać sytuacji, w których odrzucany na chodnik śnieg (błoto pośniegowe) może powodować utrudnienia w poruszaniu się pieszych (np. z powodu zbyt dużej prędkości pojazdu podczas pługowania).
- Utrzymanie całodobowej gotowości zimowej do likwidacji skutków zimy;
- Wykonawca będzie realizować zamówienie zgodnie z potrzebami Zamawiającego, we wszystkie dni tygodnia – łącznie z niedzielami i świętami, także w godzinach nocnych.
- Zakres oraz terminy rozpoczęcia wykonywania usług z zakresu utrzymywania zimowego ustalać będzie Wykonawca, po analizie aktualnych oraz prognozowanych warunków atmosferycznych.

6. Inne wymagania.

Wykonawca robót w ramach zimowego utrzymania dróg zobowiązany jest do ubezpieczenia się z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz odpowiedzialności cywilnej w trakcie wykonywania robót. Roboty w ramach zimowego utrzymania dróg należy wykonywać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego, BHP i wytycznych Zamawiającego.

UWAGA!

Wykonawca przy wykonywaniu w/w prac posługiwać się będzie pracownikami ubranymi w firmowe stroje robocze; pojazdy trwale i wyraźnie oznakowane.

7. KONTROLA UMOWNEGO ZAKRESU ROBÓT

- 7.1** W ramach obowiązków umownych Wykonawca ma obowiązek każdego dnia rano przed rozpoczęciem pracy (także wolny od pracy Urzędu Miasta), w którym wysyła ludzi i sprzęt do pracy do realizacji usługi, przesyłania Zamawiającemu planu pracy na dany dzień, tj.:
- podanie nazw ulic, placów i innych miejsc, gdzie będzie prowadzona realizacja usługi z wyszczególnieniem ścisłym, jaka praca będzie wykonywana w tych miejscach, jakim sprzętem i ile pracowników jest wysyłanych do realizacji usługi.

Informacja będzie sporządzana przez Wykonawcę i przesyłana wyłącznie pocztą elektroniczną na podany adres e- mail Zamawiającego : jolanta.stawrosiejko@leba.eu

7.2 Przedmiot kontroli:

Badania w czasie robót:

- wyrywkowa kontrola stanu nawierzchni , grubości pozostawienia śniegu na jezdni i poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokości odśnieżania,
- wyrywkowa kontrola ilości rozsypywanych środków, miejsce sypania,
- odbior wyrywkowy wybranych miejsc, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane,

7.3 Sposób wykonywania czynności kontrolnych, jak w Specyfikacji ST-1:

7.4 Wysokości kar:

a/ Za każdorazowe stwierdzenie odstępstwa od wymagań w wykonaniu przedmiotu zamówienia okr w SIWZ i ST-2 Wykonawca płaci karę w wys. 500,00zł dziennie, odrębnie za każdą pozycję zestawienia dróg gminnych i terenów gminnych przeznaczonych do letniego i zimowego utrzymania – zał. nr 1 do ST-1 i zestawienia lokalizacji chodników przeznaczonych do letniego i zimowego utrzymania- zał. nr 2 do ST-1

b/ Za niedostarczenie Zamawiającemu w sposób określony w pkt 7.1 Specyfikacji Technicznej ST-2 planu pracy na dany dzień przez 5 dni, powoduje naliczanie Wykonawcy kary umownej w wysokości 500,00 zł za każde 5 dni , w których Zamawiający nie otrzymał takiej informacji.

8 . Intergralna częścią Specyfikacji technicznej ST-2 są:

a) Zestawienie dróg gminnych i terenów gminnych przeznaczonych do letniego i zimowego utrzymania – w zał. nr 1 do ST-1

b) Zestawienie lokalizacji chodników przeznaczonych do letniego i zimowego utrzymania- zał. nr 2 do ST-1