



Burmistrz Miasta Łeba

84-360 Łeba, ul. Kościuszki 90
e-mail: sekretariat@leba.eu

tel.(59) 86-61-510, fax.(59) 86-61-337

Łeba, dnia 14.09.2012r.

L.dz. GMiL.6220.16.2012.WS

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- 1. art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zm.)*
- 2. art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 71 ust.2 pkt 1 oraz art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008, nr 199, poz.1227 z późn. zm.)*
- 3. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397),*

po rozpatrzeniu wniosku inwestora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia, w imieniu którego działał pełnomocnik Pani Julita Fiszbach-Zajder, z dnia 08.03.2012r. (data wpływu: 12.03.2012r.), wpisanego do publicznie dostępnego wykazu www.ekoportal.pl oraz informacji umieszczonej na stronie internetowej <http://bipleba.nv.pl/>, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.

„Budowa Stacji Radarowej Nr 032 Łeba Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego”.

Działając w oparciu o raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowa stacji radarowej Nr 032 Łeba Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, autorstwa inż. Albina Zakrzewskiego wraz z uzupełnieniami, po uzgodnieniu z:

1. Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku, postanowienie znak: RDOŚ-Gd-WOO.4242.52.2012.ASP.6. z dnia 14.08.2012r. (data wpływu: 21.08.2012r.)
2. Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Gdańsku, opinia znak: SE-NS-80.9022.4961.17.2012.AS z dnia 26.04.2012r. (data wpływu: 02.05.2012r.),

orzekam

I. ustalić dla przedsięwzięcia pn. „Budowa Stacji Radarowej Nr 032 Łeba Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego”, polegającego na budowie stacji radarowej Nr 032 Łeba Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji radarowej, wyposażonej w urządzenia radarowe. Projektowana inwestycja obejmuje:

- budowę wieży żelbetowej o wysokości 28m z pomostem przy szczycie,
- posadowienie obok wieży kontenera żelbetowego, prefabrykowanego na urządzenia technologiczne i na agregat prądotwórczy;
- montaż i instalację w kontenerze urządzeń radiowych, nadawczo-odbiorczych, sterujących i zasilających,
- montaż na szczycie wieży anteny radaru, szczelinowej o wielkości 21',
- montaż na pomoście wieży anteny parabolicznej radiolinii,
- montaż na pomoście wieży dwóch anten prętowych, dookólnych dla dwóch radiostacji VHF,
- montażu na pomoście wieży kamery TV oraz urządzeń meteorologicznych.

Urządzenia stacji będą zasilane z sieci niskiego napięcia 230/400 V, 50 Hz.

Planowany obiekt będzie pracował w sposób ciągły, bezobsługowo, z okresową kontrolą obsługi technicznej.

Stacja stanowić będzie jeden z elementów Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego. Wdrożenie tego systemu ma na celu poprawę dostępu do portów polskich od strony morza, podniesienia stopnia bezpieczeństwa morskiego i reagowania w niebezpieczeństwie, ochronę środowiska morskiego przez stworzenie systemu monitorowania ruchu statków w obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej, przekazywanie informacji w ramach sieci bezpieczeństwa morskiego oraz wprowadzenia systemu wczesnego ostrzegania.

Projektowana stacja radarowa będzie zlokalizowana na wydzielonej, nieużytkowanej części działki nr 365/71, w obrębie pasa technicznego wybrzeża, obok kanału portowego. Wzdłuż nabrzeża portowego, w pobliżu którego położona jest działka, biegnie droga z nawierzchnią z płyt betonowych. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 500 m w kierunku południowym i południowo-wschodnim od planowanej stacji radarowej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 80 metrów na północ Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB 220002,
- ok. 1,5 km na południowy wschód Mierzeja Sarbska PLH 220018,
- ok. 1,5 km na zachód Pobrzeże Słowińskie PLB 220003,
- ok. 1,5 km na zachód Ostoja Słowińska PLH 220023.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w otulinie Słowińskiego Parku Narodowego.

Parametry techniczne urządzeń radarowych

Nazwa parametru	Radar
Typ urządzenia	TERMA SCANTER 2001
Częstotliwość pracy	9170-9438 MHz
Nominalna moc w impulsie	25 kW
Czas trwania impulsu	50-1000 ns
Częstotliwość powtarzania impulsów	
50-120ns	800 - 8000 Hz
120-300 ns	600-3300 Hz
300-600 ns	400 - 2200 Hz
600-1000 ns	400-1200 Hz
Średnia moc sygnału	30 W
Antena	szczelinowa
Wymiary anteny	21' -6560 mm
Zysk energetyczny	38dBi

Szerokość wiązki promieniowania w azymucie	$\leq 0,36^\circ$ (-3 dB)
Szerokość wiązki promieniowania w elewacji	$\leq 11^\circ$ (-3dB)
Szybkość obrotu anteny	6 - 60/min
Zakres działania radaru w azymucie	$180^\circ - 080^\circ = 260^\circ$
Zasilanie	240 V 50 Hz
Pobór mocy	max 600 VA (bez silnika anteny)
Zasilanie silnika anteny	3x400V, 2,2 kW
Wysokość środka anteny	30,0 m npt
Typ falowodu, długość	EWP 90, 33 m
Tłumienie falowodu	3,83 dB = 2,41
Poziom hałasu urządzeń / agregatu	58 dB / 66 dB

Średnia moc sygnału dla radaru:

$P_{\text{sr}} = \text{nominalna moc w impulsie} \times \text{czas trwania impulsu} \times \text{częstotliwość powtarzania} =$
 $25.000 \text{ W} \times 1000 \text{ ns} \times 1200 \text{ Hz} = 25.000 \times 0,000001 \times 1200 = 30 \text{ W}$

Izotropowa moc promieniowania

$P_{\text{EIRP}} = \text{moc średnia} \times \text{zysk energ. anteny} - \text{tłumienie falowodu} =$
 $= 30 \text{ W} \times 38 \text{ dBi} - 3,83 \text{ dB} = 30 \times 6309,6 \times 0,414 = 78.365 \text{ W}$

Zasięg strefy promieniowania elektromagnetycznego przekraczającego wartość dopuszczalną $0,1 \text{ W/m}^2 = 16,0 \text{ m}$.

Dane techniczne radiostacji VHF

Pasmo częstotliwości	156-161,450 MHz
Moc wyjściowa nadajnika	25 W = 14 dBW
Typ anteny	pionowa prętowa
Zysk energetyczny	5 dBi

Charakterystyka promieniowania pozioma	dookólna	
Tłumienie kabla antenowego ($7/8''$ - 300 m)	4,5 dB	
Izotropowa moc promieniowana (EIRP)	14.5 dBW = 28 W	
dla dwóch radiostacji EIRP =	56 W	
Wysokość zamontowania anten (środek anten)	ok.32,5	mnpt

Przy takich parametrach zasięg strefy granicznej natężenia pola będzie wynosić w poziomie (na wysokości ok.32,5 mnpt)=6,7m.

2) warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich :

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- Plac budowy i jego zaplecze (bazy techniczne i składy materiałów) należy lokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- Zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty, a ścieki socjalno - bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników i zapewnić ich wywożenie przez uprawnione podmioty;
- Miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi, należy utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące;
- Maszyny i urządzenia podczas przerw w pracy należy wyłączać (unikać pracy urządzenia na tzw. biegu jałowym);
- Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania. W przypadku ewentualnej awarii należy zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania -robót przed zanieczyszczeniem substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn;
- Prace budowlane będące źródłem nadmiernego hałasu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej;

- W trakcie prac budowlanych należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren budowy i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
- Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, także niebezpiecznymi, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy;
- Poziom pól elektromagnetycznych w środowisku wokół projektowanej stacji radarowej, na poziomie, dostępnym dla ludności nie może przekraczać wartości ustalonych odrębnymi przepisami.

3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 :

- projekt budowlany winien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, minimalizujące oddziaływanie na środowisko, w szczególności w fazie budowy,
- stację należy zaprojektować, wykonać i eksploatować w taki sposób, aby podczas eksploatacji instalacji obszar pól elektromagnetycznych o poziomach wyższych od $0,1 \text{ W/m}^2$ w środowisku pozostał niedostępny dla ludzi, przy uwzględnieniu innych źródeł emisji pól elektromagnetycznych zlokalizowanych w sąsiedztwie,
- należy zachować parametry anten oraz warunki ich instalacji określone w raporcie,
- przewidzieć wykonywanie pomiarów każdorazowo w przypadku zmiany warunków źródeł promieniowania stacji, w tym spowodowane zmianami w wyposażeniu stacji, o ile zmiany mogą one mieć wpływ na zmianę poziomów pól elektromagnetycznych;
- należy zamontować znaki ostrzegawcze na urządzeniach nadawczych;
- stacja radarowa nie będzie źródłem emisji ścieków, substancji do powietrza i hałasu,
- należy stosować rozwiązania techniczne ograniczające możliwość wystąpienia szkodliwego oddziaływania na środowisko, w tym zdrowie ludzi,
- uniemożliwienie wstępu osobom postronnym w obszar występowania przekroczeń dopuszczalnego poziomu promieniowania.

4) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia

poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska- nie dotyczy,

5) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko;

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

II. Stwierdzam, że nie zachodzi potrzeba wykonania kompensacji przyrodniczej .

III. Stwierdzam, że zachodzi konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Bezpośrednio po uruchomieniu stacji radarowej przeprowadzone będą pomiary poziomów pól elektromagnetycznych wokół stacji, na poziomie dostępnym dla ludności. Pomiary będą również przeprowadzane każdorazowo w przypadku zmiany warunków pracy instalacji lub urządzenia, w tym zmiany spowodowanej zmianami w wyposażeniu instalacji lub urządzenia, o ile zmiany te mogą mieć wpływ na zmianę poziomów pól elektromagnetycznych, których źródłem jest instalacja lub urządzenie. Stacja radarowa będzie źródłem emisji do środowiska promieniowania elektromagnetycznego niejonizującego. W trakcie eksploatacji stacji, zamontowane urządzenia radiolokacyjne muszą być utrzymywane w stanie technicznym niepowodującym zwiększenia obszaru o ponadnormatywnej gęstości mocy pola elektromagnetycznego. Funkcjonującą stację radarową należy objąć monitoringiem porealizacyjnym w celu gromadzenia danych na temat ewentualnej śmiertelności ptaków oraz wykorzystywania przestrzeni powietrznej wokół stacji przez ptaki.

IV. Stwierdzam, że nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

- V. Stwierdzam, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18;
- VI. Nie nakładam na wnioskodawcę obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej .
- VII. Charakterystyka całego przedsięwzięcia, będąca załącznikiem do niniejszej decyzji, stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 08 marca 2012 r. Urząd Morski w Gdyni 81-338 Gdynia, ul. Chrzanowskiego 10 zwrócił się do Burmistrza Miasta Łeby o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Budowa Stacji Radarowej Nr 032 Łeba Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego” realizowanego na działce nr 365/71 w obrębie 2, w Łebie.**

Wnioskodawca złożył również Raport o oddziaływaniu na środowisko projektowanej stacji radarowej zlokalizowanej w Łebie wraz z uzupełnieniem, kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, wypis z rejestru gruntów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 7 lit.d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jest kwalifikowane jako: „instalacje radiokomunikacyjne, radionawigacyjne i radiolokacyjne, z wyłączeniem radiolinti, emitujące pola elektromagnetyczne o częstotliwościach od 0,03 MHz do 300 000 MHz, w których równoważna moc promieniowana izotropowo wyznaczona dla pojedynczej anteny wynosi nie mniej niż: 20 000 W - przy czym równoważną moc promieniowaną izotropowo wyznacza się dla pojedynczej anteny także w przypadku, gdy na terenie tego samego zakładu lub obiektu znajduje się realizowana lub zrealizowana inna instalacja radiokomunikacyjna, radionawigacyjna lub radiolokacyjna.". Przedsięwzięcie kwalifikuje się do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport wykonuje się obligatoryjnie.

Projektowana stacja stanowić będzie jeden z elementów Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego. Wdrożenie tego systemu ma na celu poprawę dostępu do

portów polskich od strony morza, podniesienia stopnia bezpieczeństwa morskiego i reagowania w niebezpieczeństwie, ochronę środowiska morskiego przez stworzenie systemu monitorowania ruchu statków w obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej, przekazywanie informacji w ramach sieci bezpieczeństwa morskiego oraz wprowadzenia systemu wczesnego ostrzegania.

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji radarowej, wyposażonej w urządzenia radarowe. Projektowana inwestycja obejmuje:

- budowę wieży żelbetowej o wysokości 28m z pomostem przy szczycie,
- posadowienie obok wieży kontenera żelbetowego, prefabrykowanego na urządzenia technologiczne i na agregat prądotwórczy;
- montaż i instalację w kontenerze urządzeń radiowych, nadawczo-odbiorczych, sterujących i zasilających,
- montaż na szczycie wieży anteny radaru, szczelinowej o wielkości 21',
- montaż na pomoście wieży anteny parabolicznej radiolinii,
- montaż na pomoście wieży dwóch anten prętowych, dookólnych dla dwóch radiostacji VHF,
- montażu na pomoście wieży kamery TV oraz urządzeń meteorologicznych.

Urządzenia stacji będą zasilane z sieci niskiego napięcia 230/400 V, 50 Hz.

Planowany obiekt będzie pracował w sposób ciągły, bezobsługowo, z okresową kontrolą obsługi technicznej.

Projektowana stacja radarowa będzie zlokalizowana na wydzielonej, nieużytkowanej części działki nr 365/71, w obrębie pasa technicznego wybrzeża, obok kanału portowego. Wzdłuż nabrzeża portowego, w pobliżu którego położona jest działka, biegnie droga z nawierzchnią z płyt betonowych. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 500 m w kierunku południowym i południowo-wschodnim od planowanej stacji radarowej.

Oddziaływanie planowanej stacji radarowej, występujące na etapie budowy, związane będzie z niewielkim naruszeniem gleby podczas wykonywania wykopów pod fundamenty wieży i kontenera, powstawaniem odpadów, emisją zanieczyszczeń do powietrza i emisją hałasu z maszyn budowlanych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały. Prace w zakresie montażu urządzeń technologicznych nie będą uciążliwe dla środowiska.

Projektowana stacja radarowa, na etapie eksploatacji, nie będzie wiązać się z wytwarzaniem gazów, pyłów, odpadów stałych, z wykorzystywaniem wody, odprowadzaniem ścieków, emisją hałasu i drgań. Urządzenia radiowe, nadawczo - odbiorcze i sterujące, umieszczone w kontenerze, zamknięte są w obudowach ekranizujących, uziemionych i nie będą źródłami pól elektromagnetycznych, istotnych pod względem oddziaływania na środowisko. Podobnie kable antenowe i falowód będą ekranowane z uziemionym ekranem.

Likwidacja stacji radarowej będzie skutkować powstaniem odpadów, których usunięcie należy powierzyć wyspecjalizowanej firmie.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko wyłącznie w formie promieniowania elektromagnetycznego, którego źródłem są nadawcze anteny radiowe i antena radarowa. Przy czym promieniowanie to będzie występować na znacznej wysokości ponad poziomem terenu (ok. 30 mnpt), a zasięg szkodliwego promieniowania, przekraczającego dopuszczalną wielkość ($0,1 \text{ W/m}^2$) będzie występować w niewielkiej odległości: od anteny radaru - do 16m, od anten radiostacji VHF - do 6,7m, w płaszczyźnie poziomej. Ponadto, obszar miasta w rejonie wschodnim i południowym (w stosunku do wieży), tj. od 080° - 180° nie będzie objęty promieniowaniem radaru. Przedmiotowy radar będzie oddziaływać w określonym sektorze, obejmującym obszary morza i portu, obserwowane w celu zapewnienia bezpieczeństwa morskiego. Jest to obszar niedostępny dla ludności, a zatem nie zachodzi potrzeba tworzenia wokół wieży Punktu Obserwacyjnego obszaru ograniczonego użytkowania. Emisja promieniowania elektromagnetycznego stacji radarowej nie będzie miała wpływu na poziom promieniowania elektromagnetycznego w mieście, ponieważ antena radaru dalekiego zasięgu będzie pracować sektorowo, sektor, w którym zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa będzie wyłączony z promieniowania. Na podstawie przeprowadzonych obliczeń zasięgu promieniowania elektromagnetycznego emitowanego przez anteny stacji radarowej i analizy warunków pracy radarów (promieniowanie sektorowe anteny radaru dalekiego zasięgu) oraz dostępnych danych można stwierdzić, że stacja radarowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia mieszkańców miasta.

Z przedstawionego raportu oddziaływania na środowisko oraz jego uzupełnienia wynika, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w zakresie ochrony roślin i zwierząt. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Planowana inwestycja, z uwagi na usytuowanie na terenie składowania stalowych rur, nie będzie wiązać się ze zniszczeniem siedlisk roślin i zwierząt. Jednocześnie, obszar szkodliwego promieniowania będzie obejmować niewielki obszar wokół stacji (o promieniu 16,0 m) i będzie występować na wysokości 30 mnpt. Późniejsza eksploatacja stacji radarowej z uwagi na stosunkowo niewielki zasięg podwyższonego promieniowania nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię ziemi i na środowisko przyrodnicze wewnątrz omawianych obszarów Natura 2000. Jedynym czynnikiem oddziaływania stacji na środowisko mogą być pola elektromagnetyczne emitowane przez anteny stacji. Oddziaływanie pól elektromagnetycznych może potencjalnie powodować szereg dolegliwości i objawów chorobowych, które powstają w wyniku termicznego i nie termicznego działania pól na organizm żywe. Całkowite wyeliminowanie występowania ww. pól w miejscach przebywania organizmów żywych można osiągnąć poprzez odpowiedni dobór anten o odpowiedniej charakterystyce działania oraz separację przestrzenną miejsc przebywania organizmów żywych i obszarów o zbyt dużym poziomie natężenia pól elektromagnetycznych. W tym celu należy tak usytuować anteny by ich promieniowanie w miejscu przebywania organizmów żywych było jak najmniejsze. Z przedstawionej analizy wynika, iż planowana inwestycja spełnia te normy.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 80 metrów na północ Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB 220002,
- ok. 1,5 km na południowy wschód Mierzeja Sarbska PLH 220018,
- ok. 1,5 km na zachód Pobreże Słowińskie PLB 220003,
- ok. 1,5 km na zachód Ostoja Słowińska PLH 220023.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w otulinie Słowińskiego Parku Narodowego.

Mając na uwadze biologię gatunków związanych ze środowiskiem wodnym będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB 220002 nie ma podstaw przypuszczać, aby inwestycja mogła wpłynąć

negatywnie na warunki ich bytowania i ich rozrodu. W przypadku oddziaływania inwestycji na ptaki będące przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Przybrzeżne Wody Bałtyku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zaznaczył, iż ptaki instynktownie unikają obszarów w bezpośrednim sąsiedztwie anten nadawczych, gdzie może występować promieniowanie niejonizujące o wysokim natężeniu. Z uwagi na lokalny zasięg występowania pola elektromagnetycznego ww. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że warunki bytowania organizmów żywych pozostaną zasadniczo niezmienione. Proponowany montaż anteny nie będzie miał wpływu na stan zdrowotny populacji ptaków, a ewentualny przeloty ptaków przez wiązkę emitowaną przez antenę w odległości mniejszej niż kilka metrów od anteny będą mieć charakter incydentalny i krótkotrwały, co nie będzie powodował zaburzeń zdrowotnych.

Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że projektowana stacja radarowa z uwzględnieniem jej usytuowania oraz zagospodarowania terenu wokół niej nie będzie oddziaływać negatywnie na ww. obszary Natura 2000. Należy przy tym zaznaczyć, że inwestycja nie będzie wiązać się z wytwarzaniem ścieków, podczas eksploatacji stacja nie będzie zanieczyszczać gleby i wytwarzać odpadów stałych, a zarówno nadajniki chłodzące wentylatorem jak i zainstalowane anteny będą źródłem hałasu o pomijanym natężeniu. Urządzenia zasilające i nadawczo-odbiorcze stacji oraz kable będą ekranowane, w związku z tym nie będą źródłem pól elektromagnetycznych.

Bezpośrednio przy planowanym przedsięwzięciu znajduje się obszar Natura 2000 chroniony Dyrektywą Ptasią Unii Europejskiej - „Przybrzeżne Wody Bałtyku” (PLB 220002) będący jednocześnie ostoją ptaków o znaczeniu europejskim. Organu odpowiedzialny za monitorowanie obszarów Natura 2000 - Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku w wydanym postanowieniu RDOŚ-Gd-WOO.4242.52.2012.ASP.6. z dnia 14 sierpnia 2012 r. poświadczył, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wywrze istotnego wpływu na obszar Natura 2000, nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, chronionych na terenie. Lokalizacja inwestycji na terenie częściowo zainwestowanym wyklucza również pośrednie oddziaływanie na warunki ekologiczne ostoi tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000,

ani sieci Natura 2000 jako całości. Z uwagi na powyższe nie przeprowadzono oceny, w rozumieniu art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości kumulowania się oddziaływań i negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dla przedmiotowej sprawy przeprowadzono postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa. W drodze Obwieszczenia Burmistrza Miasta Łeby umieszczonego na tablicy ogłoszeń w dniu 12 kwietnia 2012r. oraz w BIP-ie na stronie internetowej <http://bipleba.nv.pl/>, w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie www.ekoportal.pl i w miejscu planowanej inwestycji podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz o możliwości składania uwag i wniosków do zamieszczonej dokumentacji sprawy, w tym wniosku i raportu, wskazując jednocześnie miejsce oraz 21 dniowy termin ich składania. W terminie 21 dni od dnia podania do publicznej wiadomości informacji nt. planowanego przedsięwzięcia nie złożono uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Ponadto w dn. 16.07.2012 r. wnioskodawca złożył uzupełnienie do raportu w zakresie wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji, w związku z tym Burmistrz Miasta Łeby umieścił obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w dniu 17 sierpnia 2012r. oraz w BIP-ie na stronie internetowej <http://bipleba.nv.pl/>, w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie www.ekoportal.pl i w miejscu planowanej inwestycji informację o uzupełnieniu do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Budowie Stacji Radarowej Nr 032 Łeba Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego” oraz o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie miejsce oraz 21 dniowy termin ich składania. W terminie 21 dni od dnia podania do publicznej wiadomości informacji nt. Uzupełnienia do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Budowie Stacji Radarowej Nr 032 Łeba Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego” nie złożono uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

W trakcie postępowania uzyskano uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska - POSTANOWIENIE z dnia 14 sierpnia 2012 r. Nr RDOŚ-Gd-WOO.4242.52.2012.ASP.6.

W trakcie postępowania uzyskano opinię sanitarną Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku - OPINIA z dnia 26 kwietnia 2012 r. Nr SE-NS-80.9022.4961.17.2012.AS.

Burmistrz Miasta Łeby wziął pod uwagę i uwzględnił warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w uzgodnieniach Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku wymienione na wstępie niniejszej decyzji.

Ponadto informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu na środowisko i w uzupełnieniu do raportu o oddziaływaniu na środowisko, są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając to na uwadze nie wskazano na potrzebę przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie załączonego raportu i jego uzupełnienia oraz uzyskanego uzgodnienia i opinii można stwierdzić, że realizacja przedmiotowej decyzji nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska oraz nie pogorszy stanu istniejącego środowiska naturalnego, pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i technologicznych, dla których przeprowadzono analizę w załączonym do wniosku raporcie.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Łeby.

Rozważając całość sprawy oraz biorąc pod uwagę wyrażone opinie i uzgodnienia orzeczono jak w niniejszej decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Łeby w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność. Zgodnie z art.72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4.

Od niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635).

W załączeniu:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Urząd Morski w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
2. Urząd Morski w Słupsku, ul. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk
3. Julita Fiszbach-Zajder, ul. Aleja Wojska Polskiego 18/4, 80-277 Gdańsk
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku
3. tablica ogłoszeń Urzędu Miasta w Łebie
4. strona internetowa <http://bipleba.nv.pl/>
5. strona internetowa www.ekoportal.pl
6. [miejsce planowanej inwestycji](#)

W/S

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Nazwa przedsięwzięcia

„Budowa Stacji Radarowej Nr 032 Łeba Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego” realizowanego na działce nr 365/71 w obrębie 2, w Łebie.

2. Lokalizacja i opis istniejącego zagospodarowania

Projektowana stacja radarowa będzie zlokalizowana na wydzielonej, nieużytkowanej części działki Nr 365/71 w obrębie pasa technicznego wybrzeża, obok kanału portowego. Działka jest własnością Skarbu Państwa i pozostaje w zarządzie Urzędu Morskiego w Słupsku.

Działka jest położona w pobliżu nabrzeża portowego, wzdłuż którego biegnie droga z nawierzchnią z płyt betonowych.

Zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości: ok. 500 m w kierunku południowym i południowo - wschodnim od planowanej stacji radarowej.

W sąsiedztwie planowanej stacji i w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się żadne zabytki chronione lub obiekty archeologiczne.

3. Dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości oraz pokrycie szatą roślinną

Teren planowanego przedsięwzięcia usytuowany jest na wydzielonej, nieużytkowanej części działki Nr 365/71 w obrębie pasa technicznego wybrzeża, obok kanału portowego.

Teren dookoła jest piaszczysty, częściowo zadrzewiony lub porośnięty krzewami. Wydmy wzdłuż brzegu morza są zdeformowane, porośnięte rzadkimi krzewami lub rzadko rosnącymi sosnami (samosiejki). Ukształtowanie terenu zróżnicowane, o rzędnych od 2,2 do 6,0 mnpm.

Bardziej zwarty obszar leśny znajduje się po zachodniej stronie kanału - w odległości kilkuset metrów.

4. Charakterystyka przedsięwzięcia inwestycyjnego

Stacja radarowa stanowić będzie jeden z elementów Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, tworzonego przez administrację morską. Wdrożenie tego systemu ma na celu poprawę dostępu do portów polskich od strony morza, podniesienia stopnia bezpieczeństwa morskiego i reagowania w niebezpieczeństwie, ochronę środowiska morskiego przez stworzenie systemu monitorowania ruchu statków w obszarach morskich RP, przekazywanie informacji w ramach sieci bezpieczeństwa morskiego oraz wprowadzenia systemu wczesnego ostrzegania.

Projektowana inwestycja obejmuje:

- budowę wieży żelbetowej o wysokości 28m z pomostem przy szczycie,
- posadowienie obok wieży kontenera żelbetowego, prefabrykowanego na urządzenia technologiczne i na agregat prądotwórczy;
- montaż i instalację w kontenerze urządzeń radiowych, nadawczo-odbiorczych, sterujących i zasilających,
- montaż na szczycie wieży anteny radaru, szczelinowej o wielkości 21',
- montaż na pomoście wieży anteny parabolicznej radiolinii,
- montaż na pomoście wieży dwóch anten prętowych, dookólnych dla dwóch radiostacji VHF,
- montażu na pomoście wieży kamery TV oraz urządzeń meteorologicznych.

Urządzenia stacji będą zasilane z sieci niskiego napięcia 230/400 V, 50 Hz. W kontenerze będzie również umieszczony agregat prądotwórczy o mocy 40 kVA, dla zapewnienia awaryjnego zasilania elektroenergetycznego obiektu w przypadku awarii zasilania z sieci. Obiekt będzie pracował bezprzerwowo i bezobsługowo, z okresową kontrolą obsługi technicznej.

Urządzenia radiolokacyjne

Planowana stacja radarowa w Łebie zostanie wyposażona:

-radar o zasięgu do kilkudziesięciu kilometrów,

Radar ten jest urządzeniem przeznaczonym do wykrywania, określania położenia i śledzenia obiektów morskich w zakresie odległości do kilkudziesięciu km.

Radar ten będzie również przeznaczony do monitorowania redy i wejścia do portu.

Zależnie od potrzeb w danym obiekcie działanie radaru może obejmować obszar dookoła stacji (360°) lub tylko dowolnie wybrany sektor (np. 120°).

W rozpatrywanej lokalizacji radar będzie działać w określonym sektorze, obejmującym obszary morza i portu, które muszą być obserwowane, z wyłączeniem obszarów, które nie muszą być obserwowane i nie powinny się znajdować w strefie ponadnormatywnego promieniowania (tereny stałego zamieszkiwania lub pobytu ludzi, obszary chronione przyrodniczo itp.).

Sektor ten określono: w obszarze zachodnim, północnym i wschodnim: od 180° -080°.

Oznacza to, że z obszaru objętego promieniowaniem radaru będzie wyłączony rejon wschodnio-południowy, znajdujący się w sektorze 080 - 180° (w stosunku do lokalizacji stacji).

Parametry techniczne urządzeń radarowych

Nazwa parametru	Radar
Typ urządzenia	TERMA SCANTER 2001
Częstotliwość pracy	9170-9438 MHz
Nominalna moc w impulsie	25 kW
Czas trwania impulsu	50-1000 ns
Częstotliwość powtarzania impulsów	
50-120ns	800 - 8000 Hz
120-300 ns	600-3300 Hz
300-600 ns	400 - 2200 Hz
600-1000 ns	400-1200 Hz
Średnia moc sygnału	30 W
Antena	szczelinowa

Wymiary anteny	21' -6560 mm
Zysk energetyczny	38dBi
Szerokość wiązki promieniowania w azymucie	$\leq 0,36^\circ$ (-3 dB)
Szerokość wiązki promieniowania w elewacji	$\leq 11^\circ$ (-3dB)
Szybkość obrotu anteny	6 - 60/min
Zakres działania radaru w azymucie	$180^\circ - 080^\circ = 260^\circ$
Zasilanie	240 V 50 Hz
Pobór mocy	max 600 VA (bez silnika anteny)
Zasilanie silnika anteny	3x400V, 2,2 kW
Wysokość środka anteny	30,0 m npt
Typ falowodu, długość	EWP 90, 33 m
Tłumienie falowodu	3,83 dB = 2,41
Poziom hałasu urządzeń / agregatu	58 dB / 66 dB

Średnia moc sygnału dla radaru:

$P_{sr} = \text{nominalna moc w impulsie} \times \text{czas trwania impulsu} \times \text{częstotliwość powtarzania} =$
 $25.000 \text{ W} \times 1000 \text{ ns} \times 1200 \text{ Hz} = 25.000 \times 0,000001 \times 1200 = 30 \text{ W}$

Izotropowa moc promieniowania

$P_{EIRP} = \text{moc średnia} \times \text{zysk energ. anteny} - \text{tłumienie falowodu} =$
 $= 30 \text{ W} \times 38 \text{ dBi} - 3,83 \text{ dB} = 30 \times 6309,6 - 3,83 = 78.365 \text{ W}$

Zasięg strefy promieniowania elektromagnetycznego przekraczającego wartość dopuszczalną $0,1 \text{ W/m}^2 = 16,0 \text{ m}$.

Urządzenia radiotelefoniczne

Urządzenia radiotelefoniczne (2 radiostacje VHF) zainstalowane na omawianej stacji radarowej będą przeznaczone do dwustronnej łączności operacyjnej pomiędzy jednostkami obsługi portu i obiektami na morzu, znajdującymi się w zasięgu tych radiostacji.

Dane techniczne radiostacji VHF

Pasma częstotliwości	156-161,450 MHz	
Moc wyjściowa nadajnika	25 W = 14 dBW	
Typ anteny	pionowa prętowa	
Zysk energetyczny	5 dBi	
Charakterystyka promieniowania pozioma	dookólna	
Tłumienie kabla antenowego ($7/8''$ - 300 m)	4,5 dB	
Izotropowa moc promieniowana (EIRP)	14.5 dBW = 28 W	
dla dwóch radiostacji EIRP =	56 W	
Wysokość zamontowania anten (środek anten)	ok.32,5	mnpt

Przy takich parametrach zasięg strefy granicznej natężenia pola będzie wynosić w poziomie (na wysokości ok.32,5 mnpt)=6,7m.

Urządzenia radiolinii

Antena radiolinii będzie zamocowana po zewnętrznej stronie pomostu, będzie promieniować na zewnątrz od wieży i jej promieniowanie nie będzie stanowić żadnego zagrożenia dla obsługi technicznej przebywającej na pomoście (dostęp obsługowy do anteny od tyłu).

Promieniowanie od anteny radiolinii nie jest uwzględnione, ponieważ zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. (Dz.U. z 2010 Nr 213 poz. 1397) radiolinie nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wynika to z technicznej specyfiki promieniowania anten radiolinii.